



РОССИЙСКОЕ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ВВП

ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ

Сергей Катирин:

«Стимулы не должны быть половинчатыми»

Олег Сиенко:

«На следующий год мы приступим к строительству нового завода»

Владимир Гутенев:

«Мы видим те реформы, которые на поверхности»

<http://ВВП.РФ>

№7 (67) 2011

МАШИНОСТРОЕНИЕ ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

**Владимир
ПУТИН:**

«Такие предприятия, как «Уралвагонзавод», всегда будут востребованы страной и всегда будут поддерживаться государством»



КРЕМЛЬ-9

Совместный проект издания «ВВП» и ФСО России

ГРАНДИОЗНОЕ ШОУ MILITARY TATTOO НА ГЛАВНОЙ ПЛОЩАДИ СТРАНЫ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-МУЗЫКАЛЬНЫЙ
ФЕСТИВАЛЬ

INTERNATIONAL
MILITARY TATTOO
"SPASSKAYA TOWER"

 СПАССКАЯ
БАШНЯ

31 АВГУСТА – 4 СЕНТЯБРЯ 2011

При поддержке
Российского федерального издания
«Валовой внутренний продукт (ВВП)»

РОССИЙСКОЕ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ
ВВП
ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ



www.kremlin-military-tattoo.ru

УЧАСТНИКИ ФЕСТИВАЛЯ 2011



РОССИЯ



БЕЛЬГИЯ



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



ГРЕЦИЯ



ИОРДАНИЯ



ИСПАНИЯ



ИТАЛИЯ



КИТАЙ



МЕКСИКА



НОРВЕГИЯ



ПАКИСТАН



СНГ



УКРАИНА



ФРАНЦИЯ



ШВЕЙЦАРИЯ

Международный военно-музыкальный фестиваль «Спасская башня» проводится в соответствии с поручением Президента Российской Федерации Д.А. Медведева

С 31 августа по 4 сентября 2011 года участниками грандиозного шоу на главной площади страны станут подразделения почетной охраны глав государств и ведущие военно-оркестровые и творческие коллективы из 11 стран мира

Фестиваль «Спасская башня» предлагает зрителям сочетание маршевой и классической музыки, парадные дефиле, выступления звезд мировой эстрады, 3D-технологии визуализации и видео-инсталляции, пиротехнические эффекты и грандиозный фейерверк



БЕЛЬГИЯ 2011



ИТАЛИЯ 2011



НОРВЕГИЯ 2011



РОССИЯ 2009-2011



УКРАИНА 2010



ШВЕЙЦАРИЯ 2011



КИТАЙ 2011



ИОРДАНИЯ 2011



Дирекция оставляет за собой право корректировать программу фестиваля



РОССИЙСКОЕ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

В В П

ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Дмитрий Фалк – председатель

Кирилл Жумаев

Алексей Морозов

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор Алексей Жарич

Генеральный директор Валерий Левин

Шеф-редактор Сергей Ильин

Заместители главного редактора:

Дмитрий Бавырин, Роман Федосеев

Ответственный секретарь Иван Зарецкий

Главный бухгалтер Николай Раевский

Обозреватели:

Татьяна Кособокова, Андрей Перла

Координатор спецпроектов Алена Шадрина

Дизайн, верстка Вячеслав Киселев

Бильд-редактор Сергей Живописцев

Распространение, подписка

Валентина Проскурникова

Корректор Елена Васнецова

Логистика, транспорт Евгений Осипов

Офис-менеджеры: Марина Гамиева,

Елена Спиридонова

Авторы: Станислав Борзяков,

Надежда Волчкова, Саид Гафуров,

Максим Жаров, Илья Крамник,

Александра Прокопенко

Фото на обложке РИА новости

Центральный офис: 119134, Москва,
ул. Большая Якиманка, 24,
ГК «Президент-отель», 419
Тел./факс (499) 271-29-62

Адрес редакции: 115093, Москва,
ул. Дубининская, д. 90
Тел. 952-62-89, факс 952-68-03
e-mail: info@vvprf.ru

Издатель ООО «Медиа актив»
Перепечатка материалов без разрешения
редакции запрещена
При использовании и цитировании
материалов ссылка обязательна
Редакция не несет ответственности
за достоверность информации,
содержащейся в рекламных объявлениях
и материалах, размещенных
на коммерческой основе и помеченных
знаком **К**

Юридическая поддержка –
«Коллегия адвокатов Павла Астахова»

Распространяется на территории РФ,
СНГ и Европы
Отпечатано в Финляндии: OY ScanWeb Ab
Korjalankatu 27, Finland 45101, Kouvola

Издание зарегистрировано Министерством
РФ по делам печати,
телерадиовещания и средств массовых
коммуникаций
Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС
77–18931 от 25.02.2004 г.

Журнал «ВВП (Валовой внутренний
продукт)» в свободную продажу не поступает

Номер подписан в печать 23.08.2011 г.
Тираж 20 000 экз.

АЛЕКСЕЙ ЖАРИЧ

ЛЮДИ, КОТОРЫЕ СТРОЯТ МАШИНЫ



Мы много говорим о будущем устройстве экономики в России, о том, каким путем следует ее развивать и к каким целям стремиться. Политики, эксперты, журналисты рассуждают о том, какой должна быть Россия через десять, двадцать и пятьдесят лет.

В основном, все сходятся на том, что необходимо отказаться от доминирования сырьевой составляющей, развивать высокотехнологичные производства, строить новую инфраструктуру. При этом часто упускается из виду то обстоятельство, что и высокотехнологичные производства, и новая инфраструктура не могут обойтись без продукции машиностроителей.

Производить товары на основе нанотехнологий невозможно без современного оборудования, новых станков и машин. По новым железным дорогам должны ездить современные тепловозы, электровозы и вагоны. Да и сами дороги, как автомобильные, так и железнодорожные, не построишь без современной техники.

Кроме того, в сегодняшнем нестабильном мире не обойтись без хорошо вооруженной армии, без высокотехнологичных средств обороны и защиты. История показывает: угрозы перманентно возникают на разных направлениях и для спокойного развития страны необходима уверенность в собственной силе.

Кто-то думает, что можно реализовывать планы по экономическому развитию только за счет экспорта оборудования, покупая зарубежную технику и станки. Но этот путь тупиковый, и ни к чему, кроме разрушения и деградации, он не приведет.

Только поднимая свое машиностроение, только возводя новые заводы, можно создать задел для экономического рывка по многим направлениям. При этом, конечно, надо применять зарубежный опыт организации и создания производств, приобретать то оборудование, которое считается лучшим. Тем не менее именно производство всегда было и останется основой для благополучия страны.

В девяностые годы упадок и разрушение производства и замена его спекулятивным бизнесом привели к тому, что уровень жизни стал стремительно падать, а общество – деградировать. Люди потеряли стимул для образования, для приобретения навыков по рабочим и инженерным профессиям. В итоге мы отстали в развитии от наших конкурентов на долгие годы.

Сегодня же росту производства уделяется особое внимание руководства страны. Те отрасли, которые за счет огромного потенциала и советского задела сохранились в период хаоса, сегодня поднимаются и модернизируются.

Опять растет престиж рабочих профессий, новые заводы представляют собой современные производственные площадки, где используются новейшие технологии.

Государство в последние годы сделало много для того, чтобы промышленность могла свободно дышать и развиваться, и теперь важно сохранить эту тенденцию в будущем. Оборонно-промышленный комплекс, нефтегазовое машиностроение, транспортное машиностроение, железнодорожное машиностроение, ракетно-космическая отрасль – все это те сферы, в которых Россия традиционно была на лидирующих позициях, и ей вполне по силам вернуться на них сегодня.

Издание «ВВП» всегда тесно сотрудничало с машиностроителями. В этом номере мы подробно рассказываем об истории и современности корпорации УВЗ, головное предприятие которой – легендарный «Уралвагонзавод» – празднует в эти дни свое 75-летие. Особенно отраднo, что нынешнее руководство корпорации планирует в следующем году начать строительство совершенно нового завода в Нижнем Тагиле.

Интересная беседа получилась у нас и с Владимиром Гутеневым, первым вице-президентом Союза машиностроителей России. Поделится своими мыслями с «ВВП» и президент «Объединенной судостроительной корпорации» Роман Троценко.

В общем, можно сказать, что этот номер издания о настоящих людях. О людях, которые строят машины, поднимая экономику России.

НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ



АРТЕМЬЕВ Игорь Юрьевич
Руководитель Федеральной
антимонопольной службы



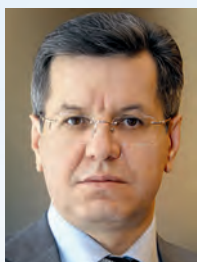
КИРЬЯНОВ Виктор Николаевич
Заместитель министра внутренних дел



ГРОМОВ Александр Георгиевич
Первый заместитель полномочного
представителя президента РФ
в Центральном федеральном округе



КОЖИН Владимир Игоревич
Управляющий делами президента РФ



ЖИЛКИН Александр Александрович
Губернатор Астраханской области



ЛОГИНОВ Андрей Викторович
Полномочный представитель
правительства в Государственной
думе РФ



ЗУБКОВ Виктор Алексеевич
Первый заместитель председателя
правительства РФ



МИШАРИН Александр Сергеевич
Губернатор Свердловской области



КАДЫРОВ Рамзан Ахматович
Глава Чеченской Республики



МУРОВ Евгений Алексеевич
Директор Федеральной службы
охраны Российской Федерации,
генерал армии



КИРИЕНКО Сергей Владиленович
Генеральный директор ГК «Росатом»

РОССИЙСКОЕ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ



ОСИПОВ Юрий Сергеевич
Президент Российской академии наук,
академик



СУРИНОВ Александр Евгеньевич
Руководитель Федеральной
службы государственной статистики



ПРИМАКОВ Евгений Максимович



ТОРШИН Александр Порфирьевич
Первый заместитель председателя
Совета Федерации



СИМОНОВ Борис Петрович
Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности,
патентам и товарным знакам РФ



ТРУТНЕВ Юрий Петрович
Министр природных ресурсов
и экологии РФ



ЧЕМЕЗОВ Сергей Викторович
Генеральный директор
ГК «Российские технологии»



СКРЫННИК Елена Борисовна
Министр сельского хозяйства РФ



ЧИХАНЧИН Юрий Анатольевич
Руководитель Федеральной службы
по финансовому мониторингу



СТЕПАШИН Сергей Вадимович
Председатель Счетной палаты РФ



ШЕВЧЕНКО Владимир Николаевич
Советник президента РФ



СОДЕРЖАНИЕ

ВЛАСТЬ

| | |
|-------------------------|----|
| Президент | |
| Политический ежедневник | 12 |
| Правительство | |
| Политический ежедневник | 18 |
| Персоны месяца | 24 |

ГЛАВНАЯ ТЕМА МАШИНОСТРОЕНИЕ: ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

| | |
|---|----|
| В зоне повышенного внимания | |
| Политическое руководство страны придает особое значение развитию российского машиностроения | 30 |
| Завоевание новых позиций | |
| Транспортное машиностроение сейчас на подъеме, что не исключает наличие в отрасли серьезных проблем | 34 |
| Крутые пути оборонки | |
| Отношения оборонного ведомства с профильными производителями выходят на конструктивную основу | 40 |
| Как все начиналось... | |
| Хроника событий на Уралвагонстрое – Уралвагонзаводе, 1931–1936 годы | 46 |
| «На следующий год мы приступим к строительству нового завода» | |
| Интервью с генеральным директором НПК «Уралвагонзавод» Олегом Сиенко | 50 |
| Цифры говорят за себя | |
| За первое полугодие 2011 года машиностроительное производство в России выросло на 12% | 56 |

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА

| | |
|--|----|
| Китайский вектор российской политики | |
| Лидеры России и Китая оптимистически оценивают перспективы взаимодействия между двумя странами | 62 |

Когда дело – труба

Дмитрию Медведеву и Виктору Януковичу
не удалось разрешить очередной «газовый спор» 66

Мятежи страны Благодатного полумесяца

Сирийцы справятся с кризисом сами,
если не допустить внешней интервенции 70

Мысли вслух. Дмитрий Бавырин

Другой сценарий 74

ЖУРНАЛ «КРЕМЛЬ-9»

Фестиваль «Спасская башня» 78

КАЗАХСТАН

Бизнес включился в союз

От Таможенного союза к единому
экономическому пространству 96

ОДКБ ищет свой путь

В Астане прошел неформальный саммит
Организации Договора о коллективной безопасности 99

РЕГИОНЫ

Регионы месяца 104

«Полицентричность – естественная модель»

Интервью с вице-президентом Союза архитекторов
России Максимом Перовым 106

«Инфотехнологии становятся ключевым фактором»

Интервью с начальником Департамента информационных технологий, связи и защиты информации МВД России Михаилом Тюркиным 112

Дары Атлантиды

Правительство поддержит российских археологов,
чтобы увеличить объемы внутреннего туризма 118

Контрольные вопросы

На повестке дня 122





Мысли вслух. Сергей Ильин

Полезная флегматичность

128

ЭКОНОМИКА

Форум на Неве: новые перспективы

Прошел ежегодный Петербургский экономический форум

130

«Стимулы не должны быть половинчатыми»

Интервью с президентом Торгово-промышленной палаты России Сергеем Катыриным

138

Кризис в долг

Проблемы мировой экономики лета 2011 года могут привести к глобальному спаду

144

«Обижаться на «Севмаш» неразумно»

Интервью с президентом ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Романом Троценко

148

Панорама ВВП

Знаковые события в экономике

154

Мысли вслух. Роман Федосеев

Новая социальная политика

156



МАШИНОСТРОЕНИЕ

«Мы видим те реформы, которые на поверхности»

Интервью с первым вице-президентом Союза машиностроителей России Владимиром Гутеневым

158

Форум инноваторов на Урале

Подведение итогов инновационного развития экономики на «Иннопроме-2011»

164



ОБЩЕСТВО

Вспоминая политика, товарища, друга...

Ахмат Кадыров повел Чеченскую Республику по пути мира и созидания

170

Расширить горизонты

Академических ученых станут активнее привлекать к решению экономических проблем

174

Квантовое измерение инноваций

Одно из направлений деятельности центра «Сколково» презентовали на международной конференции

178



ВЕРУЮ!

Слово пастыря

182

Хроника церковной жизни

184

ВЛАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ И ПРАВИТЕЛЬСТВО

Политический ежедневник

ПЕРСОНЫ МЕСЯЦА

с.12, 18

с.24

Президент

Политический ежедневник

Июль и август, когда в России традиционно наблюдается снижение политической активности, глава государства посвятил совещаниям по различным вопросам. Среди поднятых им тем – подготовка олимпийцев, коррекция российской политической системы, поправки в трудовой кодекс, поддержка инноваций и гражданских инициатив, борьба с коррупцией, гособоронзаказ и, разумеется, модернизация российской экономики. Не обошлось и без встреч с лидерами иностранных государств, среди которых президенты Украины и Швейцарии, премьер-министр Испании и канцлер ФРГ. Кроме того, Дмитрий Медведев дал обширное интервью нескольким средствам массовой информации.

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

Экономическому развитию России мешает коррупция, чрезмерная сырьевая зависимость и избыточная централизация власти, заявил президент, подводя итоги XV Петербургского международного экономического форума. «Если мы решим эти проблемы, то темпы роста российской экономики будут вполне сопоставимы с китайскими темпами роста или темпами роста в Бразилии, других странах с растущими, неуклонно развивающимися рынками, – подчеркнул Медведев. – Четыре с половиной процента – это в целом неплохо, но есть куда совершенствоваться и что совершенствовать. Так что мы преисполнены решимости решить эту задачу». В числе других озвученных им приоритетов – расширение возможностей зарубежных компаний для работы в России, отмена ограничений на размещение и обращение российских эмиссионных ценных бумаг за границей и строительство Московского международного финансового центра (МФЦ) за пределами МКАД.

Ранее, выступая перед гостями форума, глава государства признал, что модернизация экономики идет непросто. «С самого начала мы понимали, что так и будет. Но ждать не имели права.

Мы начали действовать, и наша политика модернизации приносит свои первые плоды», – добавил он, приведя в качестве примера запуск проектов по приоритетным направлениям на сотни миллионов долларов и приход в Россию стратегических инвесторов – «практически всех крупнейших фармацевтических и энергетических компаний мира». Также он пообещал сделать ставку на частный бизнес, так как доминирование госкомпаний ведет к потере российской экономикой конкурентоспособности. «Считаю обоснованным отказ от контрольных, а в ряде случаев и от блокирующих пакетов акций во многих крупных компаниях, находящихся сегодня в госсобственности. Более осторожный подход требуется только в отношении инфраструктурных монополий и предприятий, необходимых для обеспечения военной безопасности государства», – подчеркнул президент. Что до нефти, «опора на конъюнктуру цен вообще не соответствует долгосрочным целям» российского руководства.

ПОДГОТОВКА ОЛИМПИЙЦЕВ

В рамках поездки в Казань Дмитрий Медведев принял участие в праздновании Сабантуя, а также провел совместное заседание Фонда поддержки олимпийцев России и совета по развитию физкультуры и спорта. Действующая система подготовки спортсменов (в том числе, для Олимпиады в Сочи) президента не устраивает, так как ответственность за нее размыта между Олимпийским комитетом и спортивным министерством. «Где-то должен быть единый координирующий центр», – подчеркнул он, после чего призвал отзываться лицензии у тех спортивных федераций, где подготовка спортсменов идет неудовлетворительно. Ну а со спортсменами, пойманными на допинге, теперь будут расторгать трудовой договор, соответствующие полномочия у Минспорттуризма уже появились. «Чтобы иметь результат в профессиональном спорте, спорте высших достижений, заниматься пропагандой массового спорта и здорового образа



ПРЕЗИДЕНТ ПООБЕЩАЛ СДЕЛАТЬ СТАВКУ НА ЧАСТНЫЙ БИЗНЕС, ТАК КАК ДОМИНИРОВАНИЕ ГОСКОМПАНИЙ ВЕДЕТ К ПОТЕРЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКОЙ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

жизни, формировать у людей привычку заниматься спортом с малых лет. У нас есть очень хорошие примеры того, как это делается в разных субъектах Федерации», – добавил Дмитрий Медведев.

СОВФЕДУ НАШЛИ СПИКЕРА

После того как Сергей Миронов потерял свое место в верхней палате парламента, должность спикера Совета Федерации остается вакантной. Президент считает, что «для государства было бы благом», если бы пост спикера перешел к нынешнему губернатору Санкт-Петербурга Валентине Матвиенко. «Среди губернаторского корпуса существует ощущение, что потенциал Совета Федерации, именно федеративный потенциал, недо востребован, он может использоваться лучше, и надежды на его использование связывают с приходом нового председателя», – заявил Мед-

ведев на встрече с Матвиенко в Москве. «До этого продолжайте работу губернатора, Петербург – огромный город», – поручил глава государства. «Безусловно», – пообещала глава Северной столицы. Как выяснилось позднее, свое принципиальное согласие на смену места работы Матвиенко дала, и вот теперь она одержала победу на муниципальных выборах, дабы впоследствии получить кресло в сенате.

ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА

Комментируя так называемое дело Магнитского, президент призвал «не сводить проблему к одному случаю» и «смотреть глубже», выявляя все случаи, когда людей сажают в тюрьмы необоснованно и несправедливо. «Люди не должны в тюрьме умирать, если они болеют, они должны отсюда выходить лечиться, а потом их судьбу должен определять суд», – подчеркнул он. Своими выводами о расследовании дела Магнитского с главой государства поделился совет по развитию гражданского общества. Причастными к смерти юриста правозащитники назвали тюремных врачей. «Выводы наших рабочих групп совпали с выводами некоторых других источников. Я имею в виду в первую очередь Следствен-



Встреча с представителями
Всероссийского молодежного
образовательного форума
«Селигер-2011»

ный комитет РФ», – заявил председатель совета Михаил Федотов. В итоге Медведев дал поручение Генпрокуратуре собрать все, что есть по данному делу, «и еще раз пройтись по материалу».

«ЯДЕРНАЯ ЭНЕРГЕТИКА ДОЛЖНА ЖИТЬ»

В своей подмосковной резиденции «Горки» президент принял нескольких участников молодежного форума «Селигер-2011», открывшегося в Тверской области еще в начале июля. «Я бывал неоднократно на «Селигере», мне та атмосфера нравится, потому что она своеобразная. Там люди разные, разные вопросы обсуждаются, в том числе и наше будущее – это глобальный мир и инновации», – сказал Медведев гостям. Были среди них и участники международной смены форума, к примеру студенты из Кембриджа и Стэнфорда, а также гражданка Японии Аюми Тсукамото, обучавшаяся в Дальневосточном федеральном университете. На ее вопрос, какие выводы сделала для себя Россия из фукусимской трагедии, Медведев ответил так: «Ядерная энергетика должна жить, но жить по новым правилам. Хотелось бы, чтобы наши предложения на этот счет были рассмотрены всем мировым сообществом, приняты МАГАТЭ, и в этом случае мы все-таки получим более безопасную систему». В свою очередь участник смены «Инновации и техническое

В СВОЕЙ ПОДМОСКОВНОЙ РЕЗИДЕНЦИИ «ГОРКИ» ПРЕЗИДЕНТ ПРИНЯЛ НЕСКОЛЬКИХ УЧАСТНИКОВ МОЛОДЕЖНОГО ФОРУМА «СЕЛИГЕР-2011», ОТКРЫВШЕГОСЯ В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

творчество» Иван Есин рассказал главе государства о новой системе мониторинга пожаров «Лесной дозор», которая позволяет определять возгорания в пределах 30 километров.

ПРИОРИТЕТ – РОССИЙСКОЙ ТЕХНИКЕ

На встрече с министром обороны РФ Анатолием Сердюковым президент заявил, что при закупках военной техники российскому вооружению необходимо отдавать предпочтение. Однако «барахло закупать не надо», речь может идти только о качественной технике, причем «по прозрачным ценам, а не по тем ценам, которые нравятся отдельным компаниям». Напомним, что еще пару месяцев назад сообщения о том, что план по гособоронзаказу может быть сорван, вызвали у президента гнев. Позднее он приказал министру оборону либо уволить виновных, либо разобраться с паникерами. Но в данный момент, по словам Сердюкова, процесс размещения гособоронзаказа идет нормально, хотя по ряду на-

правлений и есть задержки. Тем не менее «каких-либо оснований опасаться, что будет срыв, нет». «Никто не снимает ответственности со всех участников этой цепочки, начиная от правительства и министерства обороны и заканчивая поставщиками, – отреагировал глава государства. – Если возникнут обоснованные причины полагать, что кто-либо нарушает государственную дисциплину поставок, вы должны доложить мне лично и я буду принимать решения».

ВСТРЕЧА С ПАРТИЙНЫМИ ЛИДЕРАМИ

«Прошедший политический сезон был весьма и весьма продуктивным», – выразил уверенность президент России в рамках своего традиционного совещания с главами парламентских фракций. Речь на встрече в очередной раз зашла об эволюции и корректировке российской политической системы. Медведев уверен, что «значительная часть экономических и социальных задач должна решаться не в Москве, не в Кремле, не в парламенте и не в правительстве даже, а в территориях», ввиду чего межбюджетные отношения в будущем претерпят некоторые изменения, например муниципалитеты будут распорядиться большими средствами. Может измениться и избирательное законодательство: спикер Госдумы Борис Грызлов предупредил журналистов, что президент может озвучить новые инициативы по данному вопросу в своем послании к Федеральному собранию. Уже известно, что Медведев выступает за снижение избирательного барьера для партий с семи до пяти процентов, правда, декабрьских выборов в Госдуму изменения не коснутся.

ОТКРЫТИЕ ЗАВОДА В КОЛОМНЕ

В церемонии запуска цементного завода в Коломне, принадлежащего швейцарской группе «Хольцим», приняли участие не только Дмитрий Медведев, но и его коллега из Швейцарии Мишelin Кальми-Ре. «Все, что мы здесь видим в настоящий момент, просто потрясает. Это производство сегодня соответствует всем самым современным требованиям, в том числе самым современным экологическим стандартам», – описал свои впечатления глава российского государства. Со своей стороны Кальми-Ре подчеркнула, что «Швейцария всячески поддерживает курс России на модернизацию». «Вы возвели модернизацию в ранг государственной добродетели. Модернизация – это лозунг строителей будущее-

го», – заявила она, обращаясь к Медведеву. Как следовало из дальнейших разговоров, и российские, и швейцарские представители возлагают на «Щуровский цемент» большие надежды. Инвестиции в завод со швейцарской стороны оцениваются в 500 млн евро.

«МИР ПЕРЕЖИВАЕТ СЕРЬЕЗНЫЕ ИСПЫТАНИЯ»

На церемонии вручения верительных грамот от глав дипломатических миссий, аккредитованных в РФ за последнее время, глава государства выступил с традиционной речью, посвященной вопросам внешней политики. В частности, он сравнил череду революций в арабском мире с падением Берлинской стены. «Мир переживает серьезные испытания. Свидетельство тому – череда острых конфликтов на Ближнем Востоке и в Северной Африке. Происходящие перемены носят исторический характер и могут открыть путь к преобразованиям, подобным тем, которые имели место в Центральной Европе», – сказал президент, выразив обеспокоенность «активным применением вооруженных сил и гибелью мирных жителей». По его словам, «эти события в очередной раз подтвердили необходимость своевременно проводить социально-экономические реформы, которые бы учитывали требования большинства населения». Отметим, что верительные грамоты президенту России вручили послы пяти африканских государств, двух латиноамериканских, а также представители Вьетнама, Индии, Японии и Святого престола. Беседа с посланником Нью-Дели, Медведев особо подчеркнул «доверительный политический диалог, масштабные торгово-экономические и военно-технические связи», сложившиеся между странами.

РОССИЙСКО-ГЕРМАНСКИЙ ФОРУМ

На сей раз форум «Петербургский диалог» прошел в Ганновере, а посвящен был в основном энергетике. Текущие российско-германские отношения Дмитрий Медведев охарактеризовал так: «Ситуация хорошая, произошел рост товарооборота, растут и инвестиции, причем они носят устойчивый характер». «Россия для Германии является важным партнером, – подтвердила канцлер ФРГ Ангела Меркель. – И мы это почувствовали во время нашей встречи с представителями бизнеса». В данный момент Германия идет по пути отказа от атомной энергии, ввиду



Фото ИТАР-ТАСС

чего ей требуется увеличение поставок российского газа. «Те объемы газа, которые нам потребуются, растут семимильными шагами, хотя и не в масштабе, который потребует строительства третьей, четвертой или пятой трубы», – отметила канцлер. «Газа хватает, не сомневайтесь», – отреагировал Медведев. «У нас есть долгосрочные договоры с европейскими странами, в том числе с Германией, до 2030 и 2035 годов. Мы можем просто внести в них некоторые поправки по объемам. Мы обеспечим все требуемые объемы для германской экономики», – подтвердил первый вице-премьер правительства РФ Виктор Зубков. Глава российского государства также напомнил принимающей стороне, что Россию вскоре ждет масштабная приватизация госактивов, в том числе «очень привлекательных», и участие в этом немецких инвесторов он со своей стороны всячески приветствует.

Отметим, что еще до начала форума Меркель озвучила неожиданное признание: не Евросоюз в целом, а именно Германия препятствовала введению между РФ и странами ЕС облегченного визового режима. Однако теперь часть претензий немецкой стороны снята, и в будущем режим все-таки упростится, сама Меркель готова работать над этим «со всей энергией».

В ДАННЫЙ МОМЕНТ ГЕРМАНИЯ ИДЕТ ПО ПУТИ ОТКАЗА ОТ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ, ВВИДУ ЧЕГО ЕЙ ТРЕБУЕТСЯ УВЕЛИЧЕНИЕ ПОСТАВОК РОССИЙСКОГО ГАЗА

ТРУДОВОЙ КОДЕКС ЖДЕТ КОРРЕКТИРОВКА

Глава государства выступил против разработки нового Трудового кодекса. «Трудовой кодекс не идеален, но, тем не менее, это живой документ, в который вносятся изменения, и это правильно. Мы не сможем каждый год принимать новый Трудовой кодекс, даже если он не нравится, например, профсоюзам», – заявил президент, обращаясь, собственно, к представителям профсоюзов, встреча с которыми прошла 21 июля. При этом Медведев упомянул, что действующий ТК является объектом регулярной критики не только со стороны профсоюзов, но и со стороны предпринимателей. Но несмотря на то что «идеальной модели не найти», «к ней надо стремиться», поэтому корректировку Трудового кодекса нужно производить регулярно. Президент также упомянул о необходи-

мости защищать интересы представителей тех профессий, которые появляются по мере развития современных технологий – администраторов сайтов, веб-дизайнеров, программистов. «Действующий Трудовой кодекс не предусматривает каких-либо форм организации рабочего процесса в этой сфере, и эти граждане вообще не включены в систему социального партнерства, лишены гарантированной социальной защиты. Это плохо», – посетовал президент. Наконец, он поручил правительству подготовить «компромиссный вариант документа» о защите прав профсоюзных лидеров.

ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В ГОСДУМУ

В своей резиденции в Горках президент России принял представителей избирательных комиссий всех уровней – от участковых до ЦИК, особо подчеркнув, что в таком формате встреча проходит впервые. Главной темой совещания стала, разумеется, подготовка в грядущим выборам в Госдуму. «Это будет самая масштабная и значимая избирательная кампания за последние годы», – отметил президент, дав поручение установить во всех регионах современные средства для голосования. «За последние годы мы существенно усовершенствовали избирательную систему, были созданы дополнительные гарантии для справедливой политической конкуренции, было законодательно обеспечено более прозрачное исполнение избирательных процедур», – добавил он. И подчеркнул, что от профессионализма и честности избирательных комиссий зависит доверие людей к результатам выборов, а в конечном счете – к власти в целом. Со своей стороны, председатель ЦИК Владимир Чуров продемонстрировал президенту символ предстоящих выборов, так называемую «инновационную галочку».

«МНЕ БЕЗРАЗЛИЧНЫ ИХ ФОРМУЛИРОВКИ»

По случаю трехлетней годовщины со дня начала грузино-осетинской войны, в рамках которой Москва оказала военную помощь Цхинвалу, глава российского государства дал интервью трем СМИ одновременно – грузинскому телеканалу «Первый информационный кавказский», англоязычному телеканалу Russia Today и радиостанции «Эхо Москвы». В частности, Медведев заявил, что требование Грузии о допуске своих таможенников на абхазские и югоосетинские КПП

выполнено не будет. «Мы, конечно, на это не пойдем, и здесь даже ВТО не будет той ценой, которая может быть заплачена», – подчеркнул он. При этом Россия готова пойти на компромисс и представить Грузии все документы о транзите товаров через территорию Абхазии и Южной Осетии. И если в этом случае Тбилиси перестанет препятствовать вступлению РФ в ВТО, перед странами откроются перспективы восстановления как экономических, так и дипломатических связей. Другое дело – контакты на высшем уровне. Договариваться о чем-либо с Михаилом Саакашвили российский президент не собирается, более того, выступает за создание международного трибунала для суда над грузинским лидером. Что до резолюции сената США, осудившей Россию за «оккупацию» части Грузии, Медведев высказался следующим образом: «Они отражают вкусовые пристрастия отдельных престарелых членов сената, которые в силу субъективных причин симпатизируют тем или иным людям. Это их дело. Это иностранный парламент. Мне до него нет никакого дела. Мне безразличны их формулировки».

НЕФОРМАЛЬНЫЙ САММИТ ОДКБ

Встречу президентов стран – членов ОДКБ в казахстанской столице проигнорировал глава Узбекистана Ислам Каримов, но, возможно, именно поэтому сторонам удалось довольно быстро прийти к согласию по большинству вопросов повестки дня. Лидеры России, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и Таджикистана выразили решимость усилить организацию для успешного противостояния «внешним вызовам» (под ними понимается, например, международный терроризм, незаконная торговля оружием и наркотиками). «Мы такой механизм подготовили», – подчеркнул Дмитрий Медведев. Формирование миротворческих сил ОДКБ – КСОР общей численностью 3500 человек уже завершено, вскоре будет закончен и процесс их вооружения. Участники блока также договорились выработать комплекс мер для противодействия возможным угрозам, исходящим из киберпространства. В связи с событиями, происходящими в странах арабского мира (в СМИ их нередко называют «твиттер-революциями»), данная тема видится особенно актуальной председателю ОДКБ, которым сейчас является президент Белоруссии Александр Лукашенко.

Правительство

Политический ежедневник

Летняя повестка дня главы правительства была традиционно во многом посвящена рабочим поездкам в российские регионы. В частности, премьер принял участие в конференции по стратегии социально-экономического развития Урала. На Селигере Владимир Путин встретился с молодежью. Большое внимание уделялось также проблеме гособоронзаказа.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ УРАЛА

Председатель правительства Российской Федерации Владимир Путин принял участие в Межрегиональной конференции региональных отделений партии «Единая Россия» УФО на тему «Стратегия социально-экономического развития Урала до 2020 года. Программа на 2011–2012 годы». В начале своего выступления премьер-министр подчеркнул, что Урал по праву олицетворяет глубинную, основательную, фундаментальную мощь России, огромную созидательную силу и энергию нашего народа. «Уральцы не боятся ставить перед собой самые большие и амбициозные цели, умеют достигать результатов», – заявил он.

При этом Путин сразу выделил проблемы и узкие места, которые мешают устойчивому развитию региона. «На Урале многие наши общины, системные проблемы проявляются в наиболее концентрированном виде», – отметил он, указав, что региональная экономика слабо диверсифицирована, сильно завязана на экспорт сырья и товаров с низким уровнем передела, а значит, чрезмерно зависима от всякого рода конъюнктурных колебаний. К этому, по словам премьера, нужно добавить нехватку современной инфраструктуры.

Среди стратегических направлений, на которых предстоит сосредоточиться, в первую очередь глава правительства выделил совершенствование социальной инфраструктуры, создание комфортных, достойных условий для жизни граждан. Второе направление – значительное расширение экономической базы Уральского федерального округа, обеспечение

ее устойчивости за счет создания перспективных инновационных центров, промышленных кластеров поддержки малого и среднего предпринимательства, развития новых секторов, например туризма, nanoиндустрии, фармацевтики, сферы услуг. Третье – кардинальное повышение эффективности тех отраслей, которые сегодня играют ведущую роль в экономике округа. «Это, как известно, ТЭК, металлургия, машиностроение и оборонка. Здесь нужно продолжить глубокую технологическую модернизацию, обеспечить выход на новые рынки», – пояснил Путин. Четвертое направление, по его словам, – серьезно подтянуть инфраструктуру округа: транспорт, электроэнергетику, жилищно-коммунальное хозяйство, строить и ремонтировать дороги.

ВСТРЕЧА С МОЛОДЕЖЬЮ НА СЕЛИГЕРЕ

Владимир Путин пообщался с участниками молодежного образовательного форума «Селигер-2011». «Мне очень приятно быть здесь, на Селигере, вместе с вами. Приятно быть, во-первых, с нашими и моими единомышленниками, потому что это форум, который организуется так или иначе при поддержке «Единой России» и молодежных движений, и мне действительно, без всякого преувеличения, приятно видеть, что такая мощная волна молодежи с нами думает, чувствует примерно одно и то же, – начал свое выступление председатель правительства. – Мне очень приятно, что здесь собираются люди, которые ищут, предлагают, добиваются своих целей для того, чтобы и себя развивать и страну нашу делать крепче, мощнее, величественнее. Я очень вами горжусь и хочу вас за это поблагодарить».

Отвечая на вопросы участников форума, премьер акцентировал внимание на проблеме развития отечественного спорта. «Мы сейчас восстанавливаем, воссоздаем систему подготовки спортсменов высокого класса, которые должны защищать цвета нашего флага на международных соревнованиях, – отметил он. –



**УРАЛ ПО ПРАВУ ОЛИЦЕТВОРИТ
ГЛУБИННУЮ, ОСНОВАТЕЛЬНУЮ,
ФУНДАМЕНТАЛЬНУЮ МОЩЬ РОССИИ,
ОГРОМНУЮ СОЗИДАТЕЛЬНУЮ СИЛУ
И ЭНЕРГИЮ НАШЕГО НАРОДА**

Но у каждого должна быть своя сфера ответственности. Вот то, что касается спорта высоких достижений, самая пирамида, – это, конечно, федеральный уровень, потом должен быть региональный и муниципальный». «Но будем стимулировать наших коллег в муниципалитетах создавать необходимые условия для того, чтобы задачи, которые перед вами стоят, решались эффективно, – пообещал Путин. – Я должен сказать, что именно от вашей эффективной работы в конечном итоге зависит и успех национальных сборных».

Осветил премьер и проблемы мировой повестки. Отвечая на вопрос о кризисных явлениях в экономике США, он отметил: «Американская экономика – один из локомотивов мировой экономики, это очевидный факт. И если там происходят системные сбои, это отражается на всех. Дело не только в том, что такие страны,

как Россия и Китай, держат значительную часть своих золотовалютных резервов в американских ценных бумагах (они бы пошатнулись, и это было бы для нас плохо). Но дело совершенно не в этом. Дело в том, что возможен тогда такой системный сбой по экономике в целом».

ВНИМАНИЕ СЕВЕРНОМУ КАВКАЗУ

Глава правительства провел заседание правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа. Премьер-министр начал свое выступление с заявления о том, что ключевая составляющая государственной политики – это широкое вовлечение молодых людей в решение наших общих проблем, создание условий для получения образования и профессиональной самореализации. «По этому пути мы будем идти и здесь, на Северном Кавказе, – подчеркнул он. – В то же время надо четко понимать, что регион очень самобытный: он имеет свою этнокультурную специфику, здесь компактно проживает более полутора сотен народностей со своими традициями, обычаями, религиозными воззрениями».



Фото РИА Новости

«ПРАВИТЕЛЬСТВО РАССЧИТЫВАЕТ, ЧТО ЭТИ ОГРОМНЫЕ ДЕНЬГИ БУДУТ ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА РАБОТЫ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.»

Владимир Путин отметил, что целые поколения в северо-кавказских республиках были буквально вырваны из нормальной жизни, лишены современного образования и общения со сверстниками из других регионов, оказались в полной культурной и образовательной изоляции. «Невостребованность, отсутствие видных перспектив у молодого поколения повлияли и на обстановку в округе в целом, стали питательной средой для экстремизма, преступности, межнациональной вражды и терроризма, – дал он свою трактовку событий. – Мы должны выбить почву из-под ног тех, кто стремится отвлечь молодежь Северного Кавказа от задач мирного развития, кто пытается лишить ее перспектив и сделать пешками в чужой игре».

Премьер напомнил, что правительство приняло принципиальное решение в ближайшие два года направить в субъекты Федерации 120 млрд рублей на модернизацию региональных систем общего образования. В текущем году на эти цели выделено 20 млрд рублей, из них более 2,6 млрд рублей – регионам Северо-Кавказского федерального округа. «Обращаю внимание министерства образования и науки, руководителей субъектов Российской Федерации, Александра Геннадьевича Хлопонина: необходимо установить жесткий контроль над целевым расходованием этих средств, а также над выполнением обязательств по повышению зарплат учителям», – потребовал Путин.

**ВИДЕОКОНФЕРЕНЦИЯ
МОСКВА – ЕКАТЕРИНБУРГ**

Владимир Путин провел видеоконференцию с участниками проекта Агентства стратегических инициатив, собравшимися в Екатеринбурге на форуме «Иннопром-2011». «Мне бы очень хотелось, чтобы агентство стало не сиюминутной структурой, не конъюнктурной, а стало бы дополнительным, действенным инструментом,

для того чтобы расширить дорогу для вас – для тех, кто хочет продвигать свои идеи, для людей, которые полны сил, полны желаний реализовать то, что они считают важным и для себя, и для своего бизнеса, и для страны, – подчеркнул премьер-министр в своем вступительном слове. – Мне бы очень хотелось, чтобы у нас с вами этот проект получился. Все будем делать для того, чтобы так оно и было».

Комментируя выступление главного редактора журнала «Эксперт» Валерия Фадеева, который говорил, в числе прочего, о настороженном отношении к предпринимательству в России, глава правительства отметил: «Очень важно, чтобы предприниматель в обществе воспринимался не как какой-то захребетник, который пьет кровь из трудового народа, а воспринимался как человек инициативный, деятельный, безусловно оказывающий позитивное влияние на развитие страны, помогающий людям, которые не занимаются предпринимательской деятельностью, жить прилично, воспитывать детей, создавать семьи, получать достойную заработную плату, иметь хорошие, высококлассные современные рабочие места».

«Я СОГЛАСЕН, ЧТО ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОТОБРАНЫ САМЫЕ ЛУЧШИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ. ЧТОБЫ ОНИ БЫЛИ ПРОЕКТАМИ ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНОГО ЗВУЧАНИЯ, А ЕЩЕ ЛУЧШЕ МИРОВОГО»

Безусловно, для того чтобы добиваться таких результатов, недостаточно одного образования – здесь нужен определенный склад характера, считает Владимир Путин. По его мнению, это может быть предметом исследования российских творческих работников и в кино, и в театре, и на телевидении. «Но я бы здесь еще на что обратил внимание? – расставил акценты премьер. – Я согласен с тезисом о том, что должны быть отобраны самые лучшие перспективные проекты. Хотелось бы, чтобы они были проектами общенационального звучания, а еще лучше мирового. Должен вам сказать, что наверняка таких будет много».

ПРИОРИТЕТЫ ГОСОБОРОНЗАКАЗА

Премьер-министр провел совещание по вопросу размещения ГОЗ. «В 2011 году на закупку

и модернизацию техники, вооружения, на НИОКР по оборонной тематике выделена беспрецедентная сумма денежных средств. В современной России таких денег мы еще никогда не выделяли – чтобы на год было 750 млрд рублей! – начал он свое выступление. – Правительство рассчитывает на то, что все эти средства, огромные деньги, будут эффективно использованы на улучшение качества работы организаций оборонной промышленности и госзаказчиков».

При этом, как отметил Владимир Путин, более чем на 30% от общего объема гособоронзаказа нет контрактов. Глава правительства поручил соответствующим ведомствам совместно согласовать свои действия и в кратчайшие сроки завершить заключение государственных контрактов. «Прошу представить соответствующий отчет правительству до 31 августа текущего года», – потребовал премьер.

Глава правительства также напомнил, что в этом году для привлечения дополнительных средств была применена новая схема финансирования ГОЗ, связанная с выделением кредитов. «На этот год мы планировали значительный объем – 168 млрд рублей под госгарантии. Эти ресурсы также являются частью гособоронзаказа, но пока кредитов и гарантий оформлено всего на 18,5 млрд из 168 млрд, – посетовал премьер. – У нас уже август, уже полгода прошло. Это очень скромный показатель: 11% от общего объема».

Отметим, что это совещание оказалось единственным, посвященным вопросам гособоронзаказа. Так, 19 августа Владимир Путин провел рабочую встречу с вице-премьером Сечиным и министром обороны Анатолием Сердюковым по вопросу размещения ГОЗ на ряде предприятий Объединенной судостроительной корпорации (в частности, таких как «Звездочка» и «Адмиралтейские верфи», которые в условиях несвоевременного размещения заказа оказались на грани остановки). На встрече обсуждался и ход реализации решений, принятых по итогам июльского совещания.

ИННОВАЦИИ КАК ПРИОРИТЕТ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

Председатель правительства Российской Федерации принял участие в заседании Совета министров Союзного государства России и Белоруссии. Владимир Путин особо отметил, что



«ГОСУДАРСТВО ОКАЗЫВАЛО И БУДЕТ ПРОДОЛЖАТЬ ОКАЗЫВАТЬ ПОДДЕРЖКУ РОССИЙСКОМУ АЭРОКОСМИЧЕСКОМУ КОМПЛЕКСУ, ДЛЯ НАС ЭТО АБСОЛЮТНЫЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРИОРИТЕТ»

многие идеи и интеграционные наработки, апробированные в процессе союзного строительства, уже доказали свою эффективность и получили развитие на других площадках – в рамках ЕврАзЭС и при создании Таможенного союза. «1 июля 2011 года единая таможенная территория России, Белоруссии и Казахстана стала реальностью, – напомнил он. – Таможенный и другие согласованные виды контроля перенесены на внешние границы Таможенного союза, а с 1 января 2012 года мы запускаем единое экономическое пространство со свободным движением капиталов, товаров, услуг и рабочей силы. И это действительно открывает хорошие перспективы для дальнейшего наращивания нашего партнерства».

«Наша ключевая задача – обеспечить высокую практическую отдачу от использования средств союзного бюджета, – продолжил российский премьер. – И прежде всего речь идет о реализации совместных программ. Считаю, что здесь нужно усилить акцент на проекты, связанные с инновациями. ... Ряд таких программ – в сфере защиты информационных ресурсов, создания перспективных полупроводниковых структур и материалов, разработки передовых технологий для сельского хозяйства сегодня тоже предстоит обсудить. В конечном счете, именно совместная работа исследовательских, инжиниринговых центров, промышленных предприятий позволит нам сформировать единое научно-технологическое пространство Союзного государства, а это, напомню, та важнейшая цель, которую мы ставим перед собой в ходе нашей совместной работы».

УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ «МАКС-2011»

Владимир Путин выступил на торжественном мероприятии, посвященном открытию

юбилейного, 10-го Международного авиационно-космического салона «МАКС-2011». Поздравив участников, председатель правительства напомнил, что салон начал работу в 1993 году и за 18 лет превратился в хорошую, добротную международную площадку, «где и производители могут показать, что они сделали за последние два года, и любители аэрокосмической техники могут посмотреть на достижения мирового авиапрома и космической отрасли».

«Развивая российский авиапром, российскую ракетно-космическую индустрию, мы прекрасно отдаем себе отчет в том, что это не просто показатель, в котором отражается, как в капле воды, престиж государства, хотя и это важно, – отметил премьер. – Но это еще и обеспечение обороноспособности страны, ее безопасности, это возможность создания условий для современного экономического роста и технологического развития России». Путин подчеркнул, что в отрасли создаются не только новейшие технологии, но и высокооплачиваемые рабочие места, высок спрос на умные головы и золотые руки.

«Государство оказывало и будет продолжать оказывать поддержку российскому аэрокосми-

«МЫ ДОЛЖНЫ ВЫБИТЬ ПОЧВУ ИЗ-ПОД НОГ ТЕХ, КТО СТРЕМИТСЯ ОТВЛЕЧЬ МОЛОДЕЖЬ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА ОТ ЗАДАЧ МИРНОГО РАЗВИТИЯ»

ческому комплексу, для нас это абсолютный стратегический приоритет», – заявил глава. Он напомнил, что за 2009–2011 годы государство выделило на программы развития авиапрома свыше 270 млрд рублей; по уровню ежегодных расходов на освоение космоса страна вышла на 4-е место в мире по абсолютным объемам инвестиций.

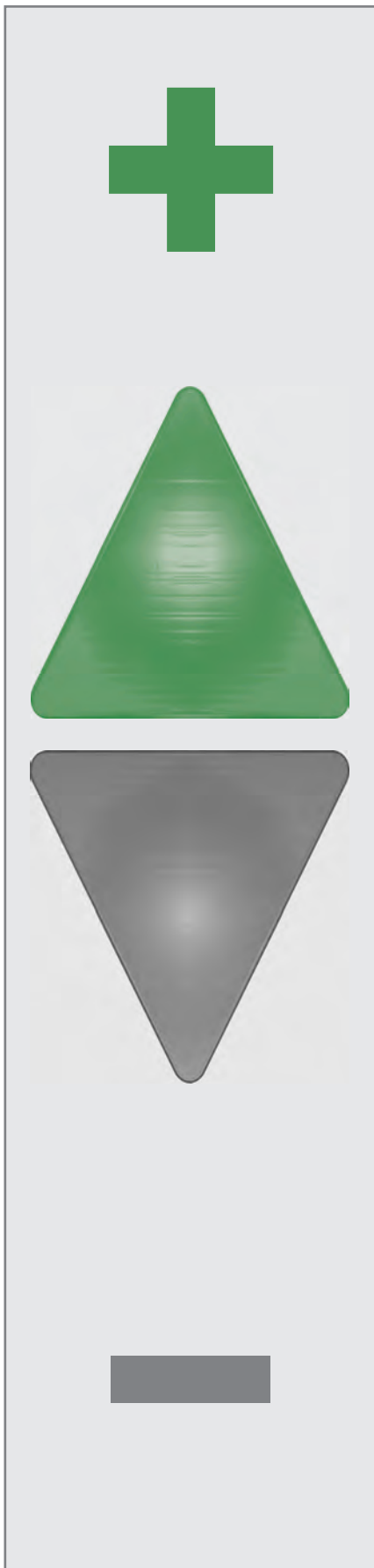
Владимир Путин перечислил основные отечественные проекты, представленные в рамках салона. Среди них – «Сухой Суперджет-100» и учебно-боевой самолет Як-130, многоцелевой истребитель «четыре плюс», глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, концепт-модель космического корабля «Русь».

ВСТРЕЧА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ИНВАЛИДОВ

Председатель правительства встретился с представителями общественных организаций и обществ инвалидов Российской Федерации. В начале своего выступления он напомнил, что в стране насчитывается 13 млн инвалидов. По словам Путина, многие из них без всякого преувеличения являются выдающимися людьми: спортсменами, учеными, общественными деятелями, литераторами. «Но вместе с тем (и это нужно признать), к сожалению, у нас еще, в нашей стране до сих пор не только не все сделано, а очень мало сделано, для того чтобы создать необходимые условия для людей, которые столкнулись с определенными проблемами в жизни», – отметил премьер.

По мнению главы правительства, подписание Россией Конвенции ООН «О правах инвалидов» – серьезный шаг на пути к созданию необходимых условий для того, чтобы люди с ограниченными возможностями чувствовали себя более комфортно. Он отметил, что кабинет министров уже приступил к адаптации под эту конвенцию внутреннего законодательства страны. «Мы должны будем внести более 50 поправок или абсолютно новых положений в действующее российское законодательство, – сообщил премьер-министр. – Работа эта уже началась». Говоря о поддержке инвалидов, Владимир Путин указал, что работа в этом направлении идет и по линии Общероссийского народного фронта.

Премьер также проинформировал собравшихся, что в федеральном бюджете на этот год на 25% увеличен и объем финансирования закупок технических средств реабилитации – до 15,5 млрд рублей. «И здесь, конечно, очень важно, чтобы государственные ресурсы пошли на приобретение действительно качественного оборудования, – подчеркнул он. – Мне бы очень хотелось, чтобы мы наконец в нашей стране начали производить нужную для людей с ограниченными возможностями и качественную технику». Путин сообщил, что недавно на площадке «АвтоВАЗа» немецкая компания «Отто Бокк» начала выпуск кресел-каталок для инвалидов. «Это хороший пример дальнейшего развития современной реабилитационной индустрии на территории нашей страны, – дал свою оценку председатель правительства. – Я очень рассчитываю на то, что это будет развиваться и дальше».



Игорь ЩЕГОЛЕВ,
министр связи и массовых
коммуникаций

Игорь Щеголев проинформировал президента Дмитрия Медведева и премьер-министра Владимира Путина о хороших темпах реализации приоритетных программ, курируемых его ведомством. На встрече с главой государства министр рассказал о формировании цифрового вещания в стране: в частности, до конца года должен быть запущен первый цифровой пакет в Краснодарском крае. Кроме того, усилия Минсвязи направлены на удаленные от европейской части России регионы. «Мы уже построили много сетей на Дальнем Востоке. В ближайшее время рассчитываю доложить о выполнении вашего поручения по строительству сети на Сахалине и Курилах», – сказал Игорь Щеголев. А в ходе встречи с главой правительства он сообщил о работе по обеспечению мобильной связью и интернетом сельских населенных пунктов – для этих целей до конца года будет завершена реформа крупнейшей национальной телекоммуникационной компании «Ростелеком». По словам Щеголева, новые современные каналы связи и информации должны получить около 4,5 млн семей.



Андрей НИКИТИН,
гендиректор АСИ

В мае премьер-министр РФ Владимир Путин объявил о создании Агентства стратегических инициатив, к концу июля была названа фамилия гендиректора АСИ – им стал Андрей Никитин, фамилия которого ранее не фигурировала в СМИ в качестве возможного кандидата на эту должность. Стоит подчеркнуть, что некоммерческая организация АСИ создана по задумке Путина и премьер возглавляет наблюдательный совет агентства. Планируется, что АСИ станет «инкубатором» бизнес-проектов и «социальным лифтом» для молодежи. По словам Путина, деятельность АСИ должна ломать косность, стереотипы, преодолевать барьеры, «которые, к сожалению, пока еще чиновники строят». Никитин, которому всего 32 года, был выбран из числа 25 претендентов, ранее он возглавлял один из комитетов федерального межотраслевого совета «Деловой России». На новом посту Никитин пообещал создать «максимально комфортную среду для общения с бизнесом», в первую очередь малым и средним, которым действительно необходима поддержка.



Сергей ШОЙГУ,
глава МЧС

Начиная с 2009 года Сергей Шойгу возглавляет не только МЧС, но и Русское географическое общество – старейшую общественную организацию России, основанную еще в 1845 году по указу Николая I. Шойгу является президентом РГО, а главой попечительского совета организации тогда же – в 2009-м – стал премьер-министр РФ Владимир Путин. В августе и Путин, и Шойгу посетили раскопки древнегреческого города Фанагории, развалины которого находятся в современном Краснодарском крае. По итогам визита было объявлено, что в будущем вокруг Фанагории создадут заповедник и построят музей федерального значения, то есть одним грантом участие РГО в судьбе Фанагории, или, как ее еще называют, Русской Атлантиды, не ограничится. Сам Шойгу выразил уверенность в том, что музей-заповедник станет «российской туристической Меккой». Еще один проект РГО, реализуемый в настоящее время, – раскопки древних курганов и городищ на территории Тувы, то есть на малой родине главы МЧС.



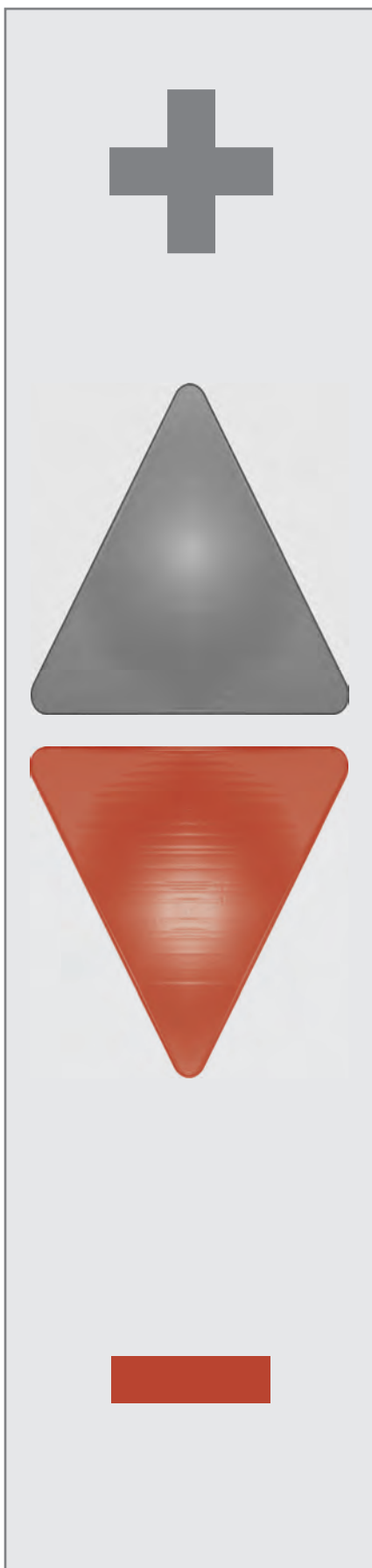
Александр МИШАРИН,
губернатор Свердловской области

Александр Мишарин вошел в наблюдательный совет Агентства стратегических инициатив (АСИ), созданного премьер-министром Владимиром Путиным. Соответствующее распоряжение подписал сам глава правительства, который и возглавил наблюдательный совет АСИ. Всего в него были включены 11 человек – министры и главы госкорпораций. Помимо губернатора Свердловской области в списке оказался только еще один глава региона – президент Татарстана. Это свидетельствует о высоком уровне доверия Александру Мишарину со стороны премьера и позитивной оценке его деятельности в регионе. «Я выбрал руководителей регионов, где имеется и накоплен хороший опыт поддержки предпринимательства и модернизации социальной сферы. Остальные губернаторы должны будут оказывать всяческую поддержку АСИ», – прокомментировал свое решение Владимир Путин. Ожидается, что в качестве члена наблюдательного совета АСИ Мишарин займется координацией деятельности агентства в части создания региональной сети.



Владимир ГРУЗДЕВ,
губернатор Тульской области

Слухи о том, что депутат Госдумы Владимир Груздев вскоре придет на смену тульскому губернатору Вячеславу Дудке, появились еще в начале лета, и сам Груздев их никак не комментировал. Словом, когда именно Груздев был объявлен и.о., никто особенно не удивился, хотя случай отнюдь не рядовой: нечасто в ожидании нового назначения «на хозяйстве» в области оставляют не первого зама отставника, а федерального депутата, причем «варяга» (регионально Груздева относили к московским и подмосковным политикам). Итог закономерен: Дмитрий Медведев предложил областной думе утвердить Груздева губернатором, и областная дума Груздева губернатором утвердила – 39 голосами из 46 (семь парламентариев воздержались). Полпред президента в ЦФО Георгий Полтавченко охарактеризовал кандидатуру Груздева так: «Он нацелен на конкретный результат и имеет желание потрудиться на благо жителей». Что до Вячеслава Дудки, в настоящее время в его отношении расследуется дело о взятке в 40 млн рублей.



Анатолий СЕРДЮКОВ,
министр обороны РФ

Минобороны было раскритиковано Дмитрием Медведевым за задержку с передачей ведомственных земель городу Владивостоку, где должен пройти саммит АТЭС. «Хватит на этих землях сидеть – ни сами ничего не делаете, ни другим не даёте, – бушевал глава государства. – С этим бардаком надо кончать». После президентской выволочки Анатолий Сердюков был направлен на Дальний Восток лично решать означенную проблему. Досталось министру от президента и за задержку с размещением гособоронзаказа, причем уже не в первый раз. «Мне пишут, что гособоронзаказ за 2011 год сорван. Если ситуация такая, как описывают некоторые наши коллеги, то тогда нужны организационные выводы в отношении всех, кто отвечает за это», – подчеркнул президент. В свою очередь премьер-министр Владимир Путин потребовал разобраться с завышением цен на продукцию ОПК и также выразил возмущение тем, что «более чем на 30% от общего объема гособоронзаказа пока нет контрактов». Сам Сердюков уверен, что гособоронзаказ будет выполнен в полном объеме.



Дмитрий МЕЗЕНЦЕВ,
губернатор Иркутской области

В большинстве праймериз Общероссийского народного фронта в качестве кандидатов принимают участие и местные губернаторы. Как правило, они занимают первые места и в будущем, скорее всего, возглавят предвыборные региональные списки ОНФ. Ярким исключением стала Иркутская область: по итогам первого дня праймериз Дмитрий Мезенцев занял только восьмое место, набрав всего 92 голоса. После этого губернатор, которому – по факту – было отказано в доверии, написал заявление о прекращении участия в процедуре праймериз. Свое решение Мезенцев объяснил нежеланием смущать избирателей: «У меня, как у главы региона, громадный объем дел. Поэтому объявить, что губернатор, родившийся в Ленинграде и проработавший долгие годы в Москве, отработав чуть более двух лет в Иркутске, снова хочет вернуться в Москву, просто не порядочно и нечестно». Примеру Мезенцева последовали зампред правительства области Сергей Серебренников (36-е место на праймериз) и член Совета Федерации от Приангарья Владимир Якубовский (43-е место).



Юрий ТРУТНЕВ,
министр природных ресурсов

Юрий Трутнев, ранее занимавший пост губернатора Пермского края, не смог взять верх в аппаратном противостоянии с нынешним руководителем региона Олегом Чиркуновым. Конфликт разгорелся при составлении предвыборных списков в региональные парламенты: по мнению команды министра природных ресурсов, желающего сохранить политическое влияние в регионе, краевые власти делали это без учета пожеланий Юрия Трутнева, в частности на праймериз не попал его выдвиженец Олег Митволь. На федеральных каналах вышло несколько жестких сюжетов, критикующих деятельность Олега Чиркунова, и в Перми активизировались слухи о его скорой отставке. Однако первый заместитель руководителя администрации президента Владислав Сурков и глава аппарата правительства Вячеслав Володин устроили встречу бывшему и нынешнему руководителям края. Как рассказали источники в обеих сторонах конфликта, Юрию Трутневу и Олегу Чиркунову предложили «не ссориться» и найти устраивающий всех способ снять противоречия.



Виктор БАСАРГИН,
министр регионального развития РФ

Государственная программа по развитию Северного Кавказа до 2025 года, разработанная ведомством Виктора Басаргина, вызвала острую критику со стороны двух других министерств – финансов и экономического развития. Задачи госпрограммы нареканий не вызвали, весь вопрос в объеме средств. Предполагалось, что на развитие СКФО будет выделено почти 4 трлн рублей, причем две трети этой суммы предполагается взять из федеральной казны. В Минфине подчеркивают: подобные запросы удовлетворить невозможно. В проекте федерального бюджета на ближайшую трехлетку предусмотрено менее 30% предполагаемых расходов, то есть придется либо увеличивать параметры бюджета, что приведет к росту дефицита, либо повышать налоги, против чего активно протестует ведомство Эльвиры Набиуллиной. Пресс-секретарь премьер-министра РФ Дмитрий Песков признал, что вопрос сложный и у министерств на него диаметрально противоположные взгляды, таким образом, придется искать компромисс.



Владимир ПОПОВКИН,
глава Роскосмоса

Запуск самого мощного отечественного телекоммуникационного спутника «Экспресс АМ-4» закончился его невыходом на плановую орбиту. Связь с находящимся на разгонном блоке «Бриз-М» модулем была потеряна и не возобновилась даже после того, как его координаты удалось обнаружить. В связи с происшествием в Роскосмосе было принято решение о приостановке пусков ракетносителей «Протон-М» и разгонных блоков «Бриз-М».

Напомним, что Владимир Поповкин был назначен на пост главы Роскосмоса в апреле нынешнего года. Как утверждают СМИ, не последнюю роль в увольнении его предшественника Анатолия Перминова сыграла февральская история, когда из-за неисправности разгонного блока был потерян военный геодезический спутник «Гео-ИК-2».

По стечению обстоятельств в день неудачного запуска спутника в аварию попала машина самого Поповкина. Служебный BMW с включенной мигалкой выехал на перекресток на красный свет и столкнулся с автомобилем Audi, совершавшим левый поворот.

ГЛАВНАЯ ТЕМА МАШИНОСТРОЕНИЕ: ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

ЗАВОЕВАНИЕ НОВЫХ ПОЗИЦИЙ

Транспортное машиностроение сейчас на подъеме

с.34

КРУТЫЕ ПУТИ ОБОРОНКИ

Отношения оборонного ведомства с профильными производителями выходят на конструктивную основу

с.40

ОЛЕГ СИЕНКО:

«На следующий год мы приступим к строительству нового завода»

с.50



В зоне повышенного внимания

Политическое руководство страны придает особое значение развитию российского машиностроения

Идея проведения модернизации российского народного хозяйства, выдвинутая Владимиром Путиным еще в 2004 году, не ограничивается только и исключительно созданием в стране экономики инноваций. Пока еще только создается инноцентр «Сколково», модернизация уже идет полным ходом в ключевых отраслях российской экономики, например в машиностроении. Именно машиностроению уделяли самое пристальное внимание президент Медведев и премьер-министр Путин в первом полугодии этого года. И если Дмитрий Медведев занимался в основном решением вопросов подготовки инженерно-технических и рабочих кадров для предприятий отрасли, то Владимир Путин сосредоточил все свое внимание на стратегических аспектах ее развития.

КАДРЫ ПО-ПРЕЖНЕМУ РЕШАЮТ ВСЕ

Президент и премьер-министр внимательно следят за состоянием дел в машиностроительной отрасли. Это в очередной раз доказало послание президента России Федеральному собранию в 2010 году, в котором Дмитрий Медведев отметил успехи российских машиностроителей и указал на причины этих успехов.

«У нас есть определенные успехи в развитии высоких технологий, – отметил Медведев в своем выступлении перед Федеральным собранием. – Отечественная атомная отрасль вернулась к серийному строительству и ежегодному вводу мощностей. За три последних года заказы атомной промышленности машиностроению выросли до 10 раз, а по сравнению с 2005 годом – в 25 раз. Это хорошая цифра. Это, безусловно, и доходы для бюджета, и прямая выгода для всех работников этой отрасли».

В приветственной телеграмме участникам съезда Союза машиностроителей России, про-

шедшего в мае этого года, глава государства поставил перед машиностроителями ряд задач, главная из которых состоит в модернизации предприятий отрасли и активном внедрении инноваций.

«Машиностроение было и остается одной из базовых отраслей российской экономики. От ее эффективного развития во многом зависит дальнейший подъем отечественного производства, обеспечение занятости граждан, решение ключевых социальных вопросов», – считает президент России.

По мнению Медведева, серьезного внимания требует и подготовка нового поколения инженеров, конструкторов и рабочих кадров. Именно поэтому в начале этого года глава государства провел серию совещаний по вопросу развития инженерного образования и подготовки инженерно-технических кадров для отечественного машиностроения.

Первая из этих встреч состоялась 11 марта 2011 года в Саяногорске. С Дмитрием Медведевым общались инженеры завода «РУСАЛ-Саяногорск» и Саяно-Шушенской ГЭС.

Как отметил президент в своем выступлении перед участниками этой встречи, необходимо «вернуться к истокам» и обеспечить престижность профессии инженера.

«Потому что без квалифицированных инженеров у нашей страны нет будущего», – уверен Медведев. Президент согласился с широко распространенным в среде работников промышленности мнением, что страна не может развиваться только за счет юристов и экономистов.

«Все креативные решения, вся модернизация, о которой мы так много сейчас говорим, будет делаться только инженерами, представителями инженерных наук, точных наук, естественных наук», – подчеркнул глава государства.



Фото РИА Новости

ВСТРЕЧА ГЛАВЫ РФ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ БЫЛА ПОСВЯЩЕНА ТАКЖЕ ВОПРОСАМ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Как считает Дмитрий Медведев, престиж профессии инженера можно поднять за счет улучшения качества инженерного образования, его приближения к реалиям машиностроительной отрасли и передовым разработкам науки, а также за счет изменения позиции работодателей по отношению к инженерам.

В следующий раз президент обратился к вопросам подготовки инженерно-технических кадров для машиностроения во время встречи со студентами и преподавателями технических вузов, которая состоялась в конце марта в МЭИ.

В ходе встречи со студентами Медведев подробно остановился на роли государства в вопросах модернизации предприятий машиностроения. Президент считает, что разработка и реализация программ технического перевооружения государственных предприятий ныне целиком и полностью лежит на этих предприятиях.

«Этим должны заниматься сами государственные предприятия, если они хотят сохраниться.

Государство из бюджета никаких станков не закупает и на предприятия не поставляет. Поэтому это на самом деле дело каждого конкретного предприятия», – отметил в своем выступлении глава государства.

Студенты и преподаватели технических вузов в ходе этой встречи узнали также о том, как с течением времени менялась позиция президента по вопросу развития отечественного автомобилестроения, приоритетное внимание которому уделяет в последнее время Владимир Путин.

«Лет 10 назад мне казалось, что нам вообще нет смысла этим заниматься, потому что все настолько вперед ушли, что надо просто затащить к себе [иностранцы] сборочные производства, – рассказал Медведев. – Сейчас у меня другая точка зрения. Я считаю, что мы вполне можем создавать свои автомобили, которые будут конкурентоспособны».

Еще одна встреча главы государства с руководителями промышленных предприятий, состоявшаяся в марте, была посвящена также вопросам повышения уровня и качества подготовки инженерно-технических кадров для машиностроения. В ходе этой встречи президент отметил, что проблемы, с которыми сталкиваются предприятия машиностроения в период модернизации, возникают, прежде всего, из-за отсутствия эффективных связей между работодателя-

ми, предприятиями и вузами. По мнению президента, в отрасли в настоящее время используется мало инструментов частно-государственного партнерства, в том числе и в профессионально-техническом образовании.

«Мы не должны воспроизводить советские подходы, потому что они остались в прошлом, но какие-то близкие вещи все-таки нужно делать, включая и возрождение опытных станций, технических факультативов, но, конечно, на принципиально новом уровне. И эта задача, как мне представляется, не только для государства, но и в значительной мере для бизнеса», – подчеркнул Медведев в своем выступлении перед промышленниками.

В ходе встречи ее участники много говорили о необходимости создания механизмов передачи инновационных технологий от иностранных компаний к российским вузам и предприятиям. Генеральный директор «Ё-авто», президент холдинга «Яровит» Андрей Бирюков предложил создавать собственные инжиниринговые центры, через которые обеспечивалась бы связь между производством, сервисом и центрами подготовки необходимых специалистов.

Президент поддержал данную инициативу, но в то же время отметил, что машиностроителям не нужно «закрываться» от влияния иностранных специалистов.

«Не нужно считать, что там [в инжиниринговых центрах] должны работать только наши специалисты, иностранцев нельзя звать или нельзя, чтобы иностранцы их учреждали», – отметил Медведев.

«МЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ХОЗЯЕВАМИ НА СОБСТВЕННОМ РЫНКЕ»

Премьер-министр России Владимир Путин в первой половине года уделил повышенное внимание развитию отечественного машиностроения. Это неслучайно, поскольку отрасль является локомотивом роста российской экономики. Как отметил премьер в своем отчете о деятельности правительства за 2010 год, рост промышленного производства в машиностроении составил в прошлом году почти 25%.

Председатель правительства поставил перед машиностроителями глобальную задачу модернизации отрасли. «Наша задача заключается в том, чтобы на территории России действовала вся технологическая, промышленная цепочка: от проведения НИР и НИОКР до изготовления

комплектующих и крупносерийного выпуска продукции, – отметил он в своем выступлении перед депутатами. – Это принципиально важно для того, чтобы именно у нас в стране появились новые высокооплачиваемые рабочие места, поддерживался высокий уровень технологической, инженерной, конструкторской, производственной культуры».

Выступая 11 мая на съезде Союза машиностроителей России в Тольятти, Владимир Путин конкретизировал сказанное им в отчете правительства перед Государственной думой: «Высокий уровень локализации – это наш принципиальный подход к выстраиванию инвестиционного и технологического сотрудничества и не только в автопроме, но и в энергетическом, тяжелом машиностроении, судостроении, фармацевтике, других отраслях производства».

По мнению премьера, Россия должна быть хозяином на собственном внутреннем рынке. «И не в последнюю, а, может быть, в первую очередь необходимо это в машиностроительной отрасли», – отметил в своем выступлении глава правительства. По его словам, речь сегодня идет о но-

ГОСПРОГРАММА ВООРУЖЕНИЙ ДОЛЖНА СТАТЬ ВАЖНЕЙШИМ ИНСТРУМЕНТОМ РАЗВИТИЯ И ОБНОВЛЕНИЯ ВСЕГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА СТРАНЫ

вой волне индустриализации. И для решения этой задачи недостаточно только укрепить производственную и научную базу, перевести производство на инновационные рельсы. «Надо увлечь молодежь идеей технического прорыва, возродить престиж инженерного и квалифицированного рабочего труда», – подчеркнул Путин.

Премьер-министр отметил, что правительство совместно с бизнесом разработало четкие планы развития практически для всех секторов машиностроения. «Мы хорошо понимаем, какие инструменты будем использовать и для модернизации производства, и для расширения экспорта, и для развития наукоемких технологий», – уверен премьер.

По словам Владимира Путина, правительством будет продолжена политика стимулирования рыночного спроса на продукцию отечественного машиностроения, в полной мере будет

задействован потенциал машиностроения при реализации крупных инфраструктурных и энергетических проектов.

Отметив бурный рост российского автомобилестроения, премьер обратил внимание членов Союза машиностроителей России на необходимость ускоренного развития отечественного станкостроения. По его мнению, производство станков – это фондообразующая отрасль, которая обеспечивает технологическим оборудованием все стратегические сферы машиностроительного и оборонно-промышленного комплекса.

Для развития станкостроения правительством уже утверждена концепция федеральной целевой программы «Развитие отечественного станкостроения и инструментальной промышленности на 2011–2016 годы», на финансирование НИОКР по созданию новых видов станочного оборудования в текущем году, по словам премьера, будет направлено более 1 млрд рублей.

Путин заверил машиностроителей, что при модернизации оборонной промышленности приоритет будет отдаваться продукции отечественного станкостроения и приборостроения, если эта продукция по своему качеству не уступает зарубежным аналогам. Как подчеркнул премьер-министр, государственная программа вооружений должна стать важнейшим инструментом развития и обновления всего машиностроительного комплекса страны.

Правительство разработало также и финансовые меры поддержки модернизации предприятий машиностроительной отрасли. При получении предприятиями кредитов на технологическое перевооружение и реализацию инвестиционных проектов будут применяться механизмы субсидирования процентных ставок. В текущем году на эти цели, по словам Путина, будет выделено более 8,5 млрд рублей.

Как считает премьер, необходимо создавать стимулы для прихода в Россию ведущих мировых производителей. С этой целью сейчас формируется специальный фонд для привлечения зарубежного капитала в экономику России для софинансирования крупных совместных проектов. На формирование этого фонда правительство в этом году за счет дополнительных доходов бюджета направит 62 млрд рублей.

Однако, как уже неоднократно подчеркивал в своих выступлениях Владимир Путин, Россию никогда не сможет удовлетворить роль сборочного цеха мировых брендов. Премьер, как и пре-

зидент, считает, что отечественное машиностроение в состоянии производить конкурентоспособную продукцию.

«Наш принципиальный подход в выстраивании сотрудничества с зарубежными партнерами – это высокий уровень локализации и создание инжиниринговых центров», – отметил он в своем выступлении на съезде машиностроителей.

По словам Путина, правительство и машиностроители уже работают над созданием так называемых «технологических платформ» – общих площадок, на которых научные центры, производители и потребители конечной продукции машиностроения отработывали бы новые технологии изготовления и внедрения современного оборудования. Такие площадки будут работать на принципах государственно-частного партнерства, о чем говорил также и Дмитрий Медведев.

Премьер дополнил и конкретизировал предложение президента об использовании советского опыта при создании современной системы профессиональной подготовки инженерно-технических кадров для машиностроения.

«Если вы помните, еще в Советском Союзе была целая сеть технических кружков, где под руководством опытных наставников дети и подростки конструировали свои первые модели. Союз машиностроителей мог бы воссоздать такую сеть детских учреждений дополнительного образования», – порекомендовал премьер-министр.

Проблема подготовки кадров для машиностроения была одной из ключевых тем в выступлении Владимира Путина и на Межрегиональной конференции партии «Единая Россия» в Екатеринбурге. Премьер в частности отметил, что Уральский, Тюменский и Южно-Уральский университеты уже сейчас являются важным звеном инновационной инфраструктуры, площадкой для развития малых и средних высокотехнологичных предприятий.

По мнению Путина, всей своей историей отечественное машиностроение доказало, что может обеспечивать технологическое превосходство нашей страны по ключевым направлениям развития. Руководство России нисколько не сомневается в том, что сегодняшний потенциал российского машиностроения дает стране право рассчитывать на такие же триумфы и прорывные проекты в самом ближайшем будущем.

Максим ЖАРОВ

Завоевание новых позиций

Транспортное машиностроение сейчас на подъеме, что не исключает наличие в отрасли серьезных проблем

Производство транспортных средств всегда было и остается одним из лучших индикаторов общего состояния экономики, и Россия здесь не исключение. Сейчас этот индикатор устойчиво находится в «зеленой зоне» – производители наращивают выпуск, следуя общей логике экономического роста.

Наилучшие показатели в отрасли демонстрируют изготовители легковых автомобилей. Их производство на территории России в первом полугодии текущего года увеличилось на 76,5% (по данным Росстата) по сравнению с показателями прошлого года. Всего с конвейеров российских автозаводов сошло 814 900 легковых машин.

Рост продолжился и летом, когда обычно экономика переживает сезонный спад: только в июне российские автозаводы выпустили 149 900 машин, что на 39,2% превысило значения 2010 года. Лидером по производству легковых автомобилей в России ожидаемо стал «АвтоВАЗ». В первом полугодии с конвейера тольяттинского завода сошло 294 584 автомобиля, что на 35,4% превышает показатели прошлого года. Совместное предприятие «GM-АвтоВАЗ» при значительно более скромных абсолютных результатах продемонстрировало отличные относительные показатели: 24 486 произведенных автомобилей, что на 48,8% выше показателей аналогичного периода прошлого года.

Рост продемонстрировали и другие отечественные предприятия. С начала 2011 года с конвейера «ИжАвто» сошел 22 101 автомобиль. Только в июне на предприятии было выпущено 7383 машины. Ульяновский автозавод в первые шесть месяцев этого года выпустил 28 500 автомобилей, что на 39,7% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. По итогам пер-

вого полугодия «УАЗ» выпустил 13 800 внедорожников, в том числе 8200 автомобилей UAZ Patriot.

Производства на территории России, принадлежащие иностранным фирмам, также увеличили выпуск машин. Завод Volkswagen Group Rus, который расположен в Калуге, по итогам января-июня выпустил более 55 000 автомобилей, что на 8% выше показателей аналогичного периода прошлого года. С конвейера петербургского завода Hyundai в отчетный период сошло 48 000 машин модели Solaris. Российское предприятие Nissan увеличило производство машин почти вдвое. Так, автозавод выпустил 17 000 автомобилей, что на 90% больше, чем в прошлом году. В период с января по июнь текущего года завод «ПСМА Рус» в Калуге выпустил 18 689 автомобилей. В первом полугодии было выпущено 11 729 автомобилей С-класса Peugeot 308 и Citroën C4, а также 6960 внедорожников Citroën C-Crosser, Peugeot 4007 и Mitsubishi Outlander. Лидером по производству стала модель Peugeot 308. Так, за первые шесть месяцев предприятие выпустило 8335 таких автомобилей, что составляет примерно 45% от общего объема производства. А вот объемы производства автомобилей Toyota в нашей стране сократились на 3,1%. В первом полугодии с конвейера петербургского завода компании сошло 7444 автомобиля Toyota Camry.

АВТОПРОИЗВОДСТВО КАК ЛОКОМОТИВ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Активность автопроизводителей потянула за собой и общие промышленные индексы: так, по данным Росстата, рост промпроизводства в РФ оказался существенно выше прогнозируемого и составил в июне 5,7% и 5,3% за первое полугодие в целом. Эксперты объясняют рост промпроизводства низкой базой (в первом полугодии 2010 года в промышленности еще наблю-



АКТИВНОСТЬ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПОТЯНУЛА ЗА СОБОЙ И ОБЩИЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ИНДЕКСЫ. РОСТ ПРОМПРОИЗВОДСТВА В РФ ОКАЗАЛСЯ СУЩЕСТВЕННО ВЫШЕ ПРОГНОЗИРУЕМОГО

дались кризисные тенденции), а также отложенным в период кризиса спросом. В целом экономисты дают позитивные прогнозы роста промышленного производства по итогам года.

Прогнозные темпы оказались заметно ниже реальных: так, прогноз, подготовленный «Интерфаксом» на июнь, показывал цифру в 4,5%. Впечатляющие результаты продемонстрировали отнюдь не только производители легковушек. Производство грузовых автомобилей в июне увеличилось на 25,4%, за полугодие – на 53,8%. Также в июне заметный рост показало производство газовых турбин, сдача каждой из которых существенно изменяет статистику в силу малосерийности этих дорогостоящих и сложных агрегатов – оно увеличилось в 3,4 раза в годовом выражении, или на 22,3% за полугодие.

Эксперты особо отмечают рост обрабатывающих отраслей промышленности: «Это очень хороший результат, который был достигнут в пер-

вую очередь за счет существенного роста обрабатывающих производств – на 7,1%», – заявила главный экономист BNP Paribas Юлия Цепляева. Ожидается, что рост продолжится и далее. «В мае инвестиции выросли на 7,4%. Это много. Бюджет только начинает тратить деньги на инвестпрограммы, темпы роста останутся высокими», – полагает экономист, указывая также, что их поддержат растущие цены на нефть: по оценке BNP Paribas, к концу года цена составит 125 долларов за баррель. «Обрабатывающие производства, в меньшей степени задавленные налогами, будут главным бенефициаром роста цен на нефть. Поэтому мы прогнозируем индустриальный рост за год на уровне 5,6% и считаем, что это высокая заявка на успех для высокого экономического роста в целом», – сообщила Юлия Цепляева. Тем временем в Минэкономразвития полагают, что по итогам года рост промышленности в РФ составит 5,4%.

ГОСПОДДЕРЖКА КАК ФАКТОР РОСТА

Ускорить рост производства ведущих предприятий отрасли планируется за счет активной государственной поддержки. Так, 55 млрд рублей планируется выделить на модернизацию «Уралвагонзавода», о чем сообщил председатель правительства РФ Владимир Путин.



Премьер также коснулся вопроса развития Урала в целом: «На Урале есть ряд системных проблем. Например, экономика Урала пока слабо диверсифицирована и сильно завязана на экспорт сырья», – отметил Путин. Кроме того, по его словам, в регионе слабо развивается транспортная инфраструктура. Путин подчеркнул, что до 2020 года объем региональных дорожных фондов Урала составит не менее 750 млрд рублей. Говоря о развитии энергетической промышленности на Урале, глава правительства отметил, что через десять лет объем энергогенерации в Уральском федеральном округе будет увеличен более чем на треть. «В ближайшие 10 лет нужно построить новые станции общей мощностью около 10 гигаватт», – сказал он. В прошлом году Путин заявил, что в Уральском федеральном округе, в Свердловской области появится Титановая долина, которая должна стать особой экономической зоной.

На этом проекте стоит остановиться подробнее, несмотря на то что он имеет лишь косвенное отношение к транспортному машиностроению. Он будет концентрировать стратегические проекты, разделенные на четыре условные группы.

ВАГОНОСТРОИТЕЛИ СЕГОДНЯ ИСПОЛЬЗУЮТ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ ДОСТУПНЫЕ МОЩНОСТИ: ТАК, ИЗВЕСТНО, ЧТО УЗР РАБОТАЕТ В ЧЕТЫРЕ СМЕНЫ УЖЕ С КОНЦА ПРОШЛОГО ГОДА

Первая группа проектов – развитие сырьевой базы титанового производства – будет направлена на развитие российских источников сырья как для титана, так и для легирующих элементов сплавов. В частности, проект предполагает организацию производства ванадийсодержащих лигатур на базе Качканарского месторождения железных руд.

Вторая группа проектов предполагает развитие производства титановых полуфабрикатов для авиации, медицины, крепежа, а также изготовление сварочной проволоки. Одновременно планируется развитие трубосварочного производства тонкостенных сварных труб из титановых сплавов.

Третья группа проектов – производство компонентов для авиастроения, которое включает производство деталей для самолетов и других видов летательных аппаратов.

Четвертая группа проектов – производство готовой продукции предполагает создание машиностроительного комплекса по изготовлению титанового и комбинированного оборудования для химического машиностроения, атомной энергетики, авиа- и железнодорожного машиностроения, цветной металлургии.

Вторая, третья и четвертая группы проектов будут оказывать на развитие машиностроения в РФ прямое и непосредственное влияние, от их успеха будет зависеть обеспеченность отрасли современными конструкционными материалами.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ: АРТЕРИИ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

В первом полугодии российские предприятия выпустили 31 000 грузовых вагонов, на 41% больше, чем в прошлом году: такие данные привел Росстат. В начале года российские и украинские предприятия выпускали в среднем по 3500–4000 вагонов в месяц, однако к концу года им удалось довести объем производства до 5500–5700 единиц ежемесячно, превысив максимумы времен СССР. Тот же уровень сохранился и в начале 2011 года.

Вагоностроители сегодня используют практически все доступные мощности: так, известно, что УВЗ работает в четыре смены уже с конца прошлого года. Для увеличения объемов производства УВЗ планирует открыть дополнительную площадку в Омске, что произойдет в следующем году.

Производство вагонов сегодня растет большими темпами, чем объем грузоперевозок на железнодорожном транспорте, увеличившийся на 20% за полгода. Но в условиях увеличения объема перевозок значительно отстает обновление и модернизация железнодорожного транспорта и его инфраструктуры, что требует увеличенных вложений в эти направления. В результате как минимум в ближайшие годы превышение роста выпуска вагонов над ростом объема перевозок будет сохраняться.

Серьезным ограничителем развития вагонного производства в течение последних лет был дефицит вагонного литья. По прогнозам экспертов, эта проблема будет решена уже к концу 2011 года.

«Мы к концу этого года забудем о проблеме литья», – сообщил журналистам старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович.

«Тихвинский завод выйдет на производственную мощность. «Промтрактор–Промлит» выходит на производство, «Алтайвагон», «Трансмашхолдинг» заканчивает реконструкцию Бежицкого сталелитейного завода по производству крупного вагонного литья. В Саранске через структуры господина Дерипаски тоже организуется производство. Украина также активно работает на этом рынке – Кременчуг и «Азовмаш», – сказал он.

Одной из причин дефицита литья стал так называемый отложенный спрос, образовавшийся вследствие сокращения перевозок в ходе кризиса 2008–2009 годов. Уже в 2010-м, когда спрос на вагоны резко подскочил, дефицит сырья «встал в полный рост», сопровождаясь ростом цен на литье.

После этого в правительстве был поднят вопрос о временном снятии барьеров на ввоз крупно- и среднегабаритного литья для грузовых вагонов, а также собственно вагонов. С мая 2011 года РЖД уже начали поставки литья с китайского завода в Ружоу через ОАО «Торговый дом РЖД».

Нужно отметить, что все новые вагоностроительные предприятия, отмеченные Валентином Гапановичем, имеют свои литейные мощности. Так, Тихвинский вагоностроительный завод, принадлежащий группе «Ист», выпускает до 90 000 тонн литья в год, Чебоксарский завод «Промтрактор-Промлит», входящий в состав концерна «Тракторные заводы», способен производить 140 000 тонн литья и заготовок, а принадлежащий группе СДС «Алтайвагон» может изготавливать ежегодно 40 000 тонн литья.

Кроме того, расширяются имеющиеся литейные производства. Одним из примеров такого расширения стал ввод нового литейного участка мощностью около 10 000 тонн мелкого стального литья на Бежицком сталелитейном заводе. Новый участок увеличил мощность завода до без малого 70 000 тонн литья в год.

Новый комплекс по производству крупного вагонного литья планируется ввести в Саранске – эти работы осуществляет «Русская корпорация транспортного машиностроения», подконтрольная Олегу Дерипаске. Комплекс будет построен на базе ООО «ВКМ-Сталь», его мощность составит 30 000 тонн в год.

«Уралвагонзавод» в свою очередь планирует покрыть недостаток литья за счет поставок компонентов с производств французской Sambre et

Meuse (SM), которую приобрел в конце 2010 году. В настоящее время дефицит литья УВЗ покрывает закупками через ТД РЖД.

Рост производства в машиностроении влечет и повышение деловой активности, связанной со слиянием и поглощением предприятий. Так, за январь-май 2011 года в отрасли состоялось 20 сделок по слияниям и поглощениям на 599,5 млн долларов против четырех на 69 млн долларов за аналогичный период прошлого года. Об этом свидетельствуют данные статистики, опубликованные в бюллетене «Рынок слияний и поглощений» информационного агентства АК&М.

Наиболее высокие темпы прироста в этом плане (40,2% в январе-мае в годовом выражении) демонстрирует транспортное машиностроение. Также высокими темпами растет производство энергетического оборудования, оборудования для буровых работ и нефтесервиса. Это те подотрасли, к которым сейчас инвесторы проявляют наибольший интерес.

НЕОБХОДИМЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

Несмотря на устойчивый рост, транспортное машиностроение по-прежнему сталкивается с рядом проблем, которые предстоит решать в режиме «сейчас».

Среди них стоит выделить:

- наличие избыточных, устаревших и требующих больших затрат производственных мощностей;
- устаревание инфраструктуры производственных мощностей, как моральное, так и физическое;
- устаревание станочного парка и других фондов основной массы предприятий;
- нехватка денежных средств вследствие затрудненного доступа к кредитному и инвестиционному капиталу, не позволяющая реализовывать программы стратегических преобразований;
- недостаточная и неэффективная производственная кооперация значительной части промышленных предприятий;
- дефицит квалифицированных кадров всех категорий, как производственных, так коммерческих и административных.

В своем текущем состоянии российские машиностроительные компании могут производить конкурентоспособную продукцию только в нескольких относительно узких сегментах. Как следствие со-

стояние отрасли не отвечает целям и задачам структурных преобразований в экономике, призванных избавить страну от сырьевой зависимости.

Учитывая значение машиностроительной отрасли для экономики страны и ее обороноспособности, а также характерные для отрасли свойства локомотива, обеспечивающие развитие экономики в целом, главной задачей является создание структур, способных наиболее гибко и адекватно реагировать на состояние рынка, обеспечивая производство современной продукции, востребованной как в стране, так и за рубежом.

Развитие отечественного машиностроения в настоящее время происходит на фоне следующих положительных тенденций:

- консолидация активов машиностроительных предприятий и создание крупных вертикально интегрированных структур;
- пристальное внимание государства к проблемам отрасли и рост государственной поддержки высокотехнологичных секторов экономики (авиастроение, судостроение, транспортное машиностроение, энергетическое машиностроение и др.);
- постепенное обновление производственной и транспортной инфраструктуры, наличие и реализация в ряде регионов комплексных проектов модернизации промышленности, что облегчает реализацию новых машиностроительных проектов.

Среди негативных тенденций можно отметить следующие:

- агрессивная ценовая политика крупных транснациональных компаний, выходящих на отечественный рынок;
- продолжение экономического кризиса за пределами РФ. Кризис отрицательно влияет на макроэкономическую конъюнктуру, выражаясь в снижении рентабельности выпускаемой продукции, а также угрожая падением спроса на нее;
- зависимость отрасли от импортных комплектующих и оборудования, критическая в ряде отдельных подотраслей машиностроения.

Нейтрализации этих тенденций можно добиться через усиление указанных выше положительных факторов развития, которые в итоге должны обеспечить отрасли устойчивость, позволяющую преодолеть негативное воздействие и развиваться самостоятельно. Однако на сегодняшний момент российское машиностроение



Фото ИТАР-ТАСС

ГЛАВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ЯВЛЯЕТСЯ СОЗДАНИЕ СТРУКТУР, СПОСОБНЫХ НАИБОЛЕЕ ГИБКО И АДЕКВАТНО РЕАГИРОВАТЬ НА СОСТОЯНИЕ РЫНКА, ОБЕСПЕЧИВАЯ ПРОИЗВОДСТВО СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

нуждается в притоке современных технологий с целью ликвидации сложившегося отставания от наиболее развитых стран Запада.

ЗАИМСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ

Российская промышленность сегодня, как и прежде, обладает внушительным набором ноу-хау, однако этот набор, который сделал бы честь подавляющему большинству стран второго эшелона, все же недостаточен для страны, претендующей на устойчивое место в пятерке мировых экономических лидеров. Перед Россией сегодня вновь, уже не в первый раз встает вопрос о заимствовании технологий у мировых лидеров, заимствовании, которое позволило бы вновь запустить маховик их развития и совершенствования уже своими силами. Отчасти в этом плане положение России схоже с китай-

ским, однако у нашей страны есть свои плюсы. При всем могуществе современного Китая его машиностроение построено на заимствованных технологиях в намного большей степени, чем российское. Кроме того, практически отсутствует сложившаяся традиция самостоятельного развития отрасли, внедрения принципиально новых разработок.

Многие российские компании сегодня идут правильным путем, налаживая в стране производство современной техники западной разработки, оговаривая при этом право и обеспечивая возможность ее дальнейшего совершенствования. Для ряда подотраслей это единственная возможность преодолеть накопившийся со времен распада СССР временной лаг за приемлемую цену и в приемлемый срок, в перспективе вернув страну в число мировых экономических лидеров. При этом отсутствие здесь и сейчас прямой военной угрозы позволяет воссоздавать промышленность без перекоса в сторону ОПК, обеспечивая куда большую свободу выбора по сравнению с положением, скажем, СССР 20–40-х годов.

Илья КРАМНИК

Крутые пути оборонки

Отношения оборонного ведомства с профильными производителями выходят на конструктивную основу

В оборонно-промышленном комплексе России в последние годы соперничают две основные и при этом разнонаправленные тенденции. С одной стороны, увеличение объема гособоронзаказа позволило значительно оживить ситуацию в промышленности. С другой – нерешенные структурные проблемы оборонки затрудняют работу как отдельных предприятий, так и всей отрасли, замедляя темпы восстановления отечественного машиностроения. Хорошим индикатором состояния дел в ОПК является выполнение гособоронзаказа. С выполнением текущего ГОЗ-2011 дела пока обстоят не слишком хорошо: одной из самых заметных тенденций последних месяцев стали взаимные претензии Минобороны и производителей. В промышленности указывают на невозможность нормальной работы при перебоях с финансированием. Военные, со своей стороны, говорят о завышении цен на предлагаемый ассортимент продукции и предъявляют претензии к ее качеству.

КАК ПОТРАТИТЬ ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ

Одна из главных проблем, влекущих за собой разногласия между МО и ОПК, – хроническое затягивание сроков заключения контрактов на производство вооружения и военной техники. Ситуацию с заключением контрактов, сложившуюся к лету 2011 года, можно было охарактеризовать как очень сложную, и она не осталась без внимания главы государства. На посвященной выполнению ГОЗ встрече с министром обороны Анатолием Сердюковым в июле Дмитрий Медведев не стал сдерживаться в выражениях, ставя задачу привести систему управления оборонным заказом в чувство: «Если ситуация такая, как описывают некоторые наши коллеги, тогда нужны организационные выводы в отношении всех, кто отве-

чает за это в правительстве, независимо от чинов и званий. ... А если ситуация иная, то нужно разобрататься с теми, кто сеял панику. Вы знаете, по законам военного времени, как с паникерами поступали? Расстреливали! Понятно? Значит, вам разрешаю уволить, вы слышали меня?»

Жесткое заявление президента стало ответом на ряд интервью и выступлений высокопоставленных деятелей оборонки, которые на страницах центральной прессы давали различные оценки ситуации с гособоронзаказом в текущем году, причем диапазон оценок оказался очень широк. Одна из самых жестких была дана в интервью генерального конструктора МИТ Юрия Соломонова, фактически обвинившего военное ведомство в некомпетентности.

Причиной конфликта, по мнению многих специалистов, стала разработка новой жидкостной МБР, которую Соломонов неоднократно называл бесполезной тратой бюджетных средств. При этом формальный повод – разногласия между МИТ и Минобороны по вопросу цен на МБР «Тополь-М» и «Ярс» – был урегулирован достаточно быстро: уже к концу июля никаких претензий по этим вопросам не выдвигалось. В начале августа Минобороны приняло очередные изделия МИТа: первый полк, оснащенный новейшими мобильными МБР «Ярс», был доведен до штатного состава.

Тем не менее происходящее в сфере разработок для стратегических ядерных сил демонстрирует весьма важное условие существования современного российского ОПК, связанное с ростом конкуренции.

ГОРНИЛО КОНКУРЕНЦИИ

В настоящее время подавляющее большинство предприятий ОПК поставлены в жестко конкурентную среду, в которой им необходимо показывать высокий результат, для того чтобы



**СИТУАЦИЮ С ЗАКЛЮЧЕНИЕМ
КОНТРАКТОВ, СЛОЖИВШУЮСЯ
К ЛЕТУ 2011 ГОДА, МОЖНО БЫЛО
ОХАРАКТЕРИЗОВАТЬ КАК ОЧЕНЬ
СЛОЖНУЮ**

получать заказы, позволяющие жить и развиваться. Успехи в этих условиях выглядят поразному.

Так, отличных показателей добились вертолетостроители. Темпы производства винтокрылых машин (как на экспорт, так и для внутренних потребителей) непрерывно растут, несмотря на довольно суровые условия на рынке, где приходится противостоять крупнейшим компаниям – производителям вертолетов из США и стран ЕС. Причем если российский военный рынок относительно защищен от западной техники, то коммерческий – уже куда более открыт, а о внешних рынках и говорить не приходится.

Поставки вертолетов для ВВС России осуществляет корпорация «Оборонпром» – одна из самых эффективных, если судить по выходу готовых изделий, структур отечественного ОПК. Произ-

водством собственно вертолетов в ее рамках занимается компания «Вертолеты России», объединяющая все предприятия отрасли на территории РФ. Казанский, Ростовский и Улан-Удэнский заводы выпускают в общей сложности 90% техники, еще 10% приходится на Кумертау и Арсеньев. При этом объемы выпуска растут: в 2009 году – 180 машин, в 2010-м – 214, в 2011-м планируется изготовить уже 250. В ближайшие пять лет данный показатель достигнет цифры 400 машин в год.

Государственный оборонный заказ сегодня потребляет около половины выпуска, остальное приходится на вертолеты гражданского назначения для внутреннего рынка, а также на военные и гражданские машины, отправляемые за рубеж. По всем этим направлениям есть перспективы для роста. ГОЗ при сохранении нынешних тенденций имеет шансы вырасти до 120–130 машин ежегодно – особенно после того, как будет развернуто крупносерийное производство для ВВС России новых легких вертолетов Ка-62. Отечественные гражданские структуры также готовы увеличить закупки вертолетов, которые необходимы как для авиaperевозок, так и для выполнения специальных задач – от пра-



НУЖНО ИМЕТЬ В ВИДУ, ЧТО НАЛИЧЕСТВУЮЩИХ В СОСТАВЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ТАНКОВ БОЛЕЕ ЧЕМ ДОСТАТОЧНО ДЛЯ РЕШЕНИЯ ВСЕХ ИМЕЮЩИХСЯ СЕГОДНЯ ЗАДАЧ

воохранительных до медицинских и спасательных. В экспортных же возможностях отечественной продукции сомневаться не приходится: она пользуется заслуженной популярностью на всех континентах, находя применение от Арктики до Антарктики и от Восточной Европы до Карибского моря.

Наиболее ярким признанием качества отечественных вертолетов как странами, традиционно использующими российскую технику, так и ориентированными на западного производителя стали поставки Ка-32 в Канаду и особенно закупки Ми-17 по контракту с Пентагоном, который планирует использовать эти вертолеты в Афганистане.

Отличные показатели «Вертолетов России» достигаются благодаря сочетанию нескольких

факторов. Среди них и конструктивные достоинства отечественных машин, способных выполнять любые задачи, которые могут сегодня быть поставлены перед вертолетами соответствующих классов, и успехи руководства компании, сумевшего сохранить производство давно созданных моделей и организовать работу над рядом перспективных образцов. Помимо всего прочего разрабатывается техника следующих поколений, что внушает надежду на будущее отрасли в течение многих десятков лет.

Успешная работа отрасли побудила менеджмент «Вертолетов России» задуматься об IPO, но пока планируемый выход на биржу отложен ввиду того, что компания продолжает стремительно расти и ее стоимость на рынке еще не установилась окончательно.

ТЯЖЕЛЫЕ СПОРЫ О ТАНКАХ

Есть что продемонстрировать и отечественным танкостроителям – несмотря на все претензии со стороны Минобороны, достигшие своего пика весной, когда главком сухопутных войск Александр Постников на долгие недели оказался

едва ли не главным «антигероем» профильной прессы из-за своих высказываний о цене, качестве и востребованности отечественной бронетехники. По мнению генерала, которое тот озвучил на заседании Совета Федерации, производимый сегодня основной боевой танк Т-90 – это «семнадцатая по счету модификация Т-72», и машина не стоит своих денег. Главком СВ добавил, что лично он лучше бы купил немецкий «Леопард-2».

Заявление генерала было дезавуировано, но, тем не менее, высказывания высокопоставленных чиновников Минобороны о том, что танки Т-90 не удовлетворяют требованиям войск по критерию «стоимость – эффективность», известны давно. Как следствие крупный заказ на машины данного типа на сегодняшний день, мягко говоря, не гарантирован.

При этом нужно иметь в виду, что наличествующих в составе сухопутных войск танков более чем достаточно для решения всех имеющихся сегодня задач – вопрос лишь в поддержании их боеспособности с помощью ремонта и модернизации, а также в подготовке личного состава. Заменить эти танки должна разрабатываемая сегодня платформа нового поколения

ОСНОВНЫМ НОВОВВЕДЕНИЕМ ДОЛЖНА СТАТЬ ПЕРЕРАБОТАННАЯ БАШНЯ С ВЫНЕСЕННОЙ ЗА ПРЕДЕЛЫ БОЕВОГО ОТДЕЛЕНИЯ БОЕУКЛАДКОЙ, ЧТО ПОВЫСИТ ЖИВУЧЕСТЬ МАШИНЫ

ния «Армата», представляющая собой адаптированный к текущим производственным возможностям проект танка, известный как «объект 195».

На основе единой платформы, которая должна быть разработана к 2015 году, планируется создание целого семейства боевых бронированных машин – от танка и САУ до тяжелой БМП.

Однако 2015 года нужно еще дождаться, а серьезно обновленную машину, в которой устранена большая часть замечаний военных, «Уралвагонзавод» продемонстрирует уже в сентябре этого года. Модификация серийного танка будет иметь ряд качественных новшеств. Основным нововведением должна стать переработанная башня с вынесенной за пределы боевого отделения боеукладкой, что значительно повысит

живучесть машины. Другие недостатки «старого» танка, обусловленные прежде всего его компоновкой – от тесноты внутри до недостаточных углов возвышения/склонения пушки, – будут, судя по всему, исправляться уже с принятием на вооружение «Арматы».

ЛОББИСТ ИЛИ ЗАКАЗЧИК

Вскоре после назначения на пост главы военного ведомства Анатолия Сердюкова Минобороны демонстративно отстранилось от защиты интересов ОПК, встав в позицию заказчика на рынке. Для того чтобы понять масштаб катаклизма, произведенного подобным шагом, можно вспомнить роль оборонного ведомства во время советского «диктата промышленности».

Пиар, поднятый вокруг темы закупок вооружения и военной техники за рубежом, во многом служит цели донести соответствующую позицию Минобороны до производителей. Военное ведомство называет условия сделки, и в тех или иных случаях, когда отечественной промышленности нечего предложить, обращается за рубеж. Часто подобное обращение играет роль стимулятора: столкнувшись с угрозой потери рынка, производители выдают на-гора новую продукцию, отвечающую первоначальным требованиям.

Промышленность такого подхода не принимает, полагая зачастую, что дело военного ведомства – лоббировать интересы ОПК «на самом верху», однако не все так просто. Следует понимать, что развитие промышленности и решение инфраструктурных проблем ОПК – это не задача военного ведомства, это цель (и притом весьма приоритетная) для правительства в целом.

Для этого в стране есть целый ряд министерств и организаций, в том числе межведомственная Военно-промышленная комиссия при правительстве со статусным председателем в лице вице-премьера Сергея Иванова.

Плоды ее деятельности вполне заметны. Так, за прошедшее десятилетие в ОПК был принят ряд мер по централизации управления и консолидации активов. Сформирован набор интегрированных холдинговых структур. Иные из них стали естественными монополистами в своих рыночных сегментах, поглотив фактически весь имевшийся в стране конструкторский и производственный потенциал по этим направлениям. Некоторые демонстрируют хорошие показатели.

Пример тому – упомянутые выше вертолетостроители.

КТО ПРАВ В ВОПРОСЕ О ДЕНЬГАХ

Однако проблема ценообразования у исполнителей ГОЗ не только не разрешилась, а, наоборот, усугубилась. Минобороны регулярно требует от своих подрядчиков раскрыть структуру себестоимости, чтобы, с одной стороны, проконтролировать «вменяемость» наценок, накручиваемых на разных участках технологической цепочки, а с другой – вместе с исполнителем поработать над балансированием этой цепочки, узнать слабые места бизнеса в ОПК.

Горячего желания раскрывать механизмы формирования добавленной стоимости предприятия оборонки что старые организации, что новые государственные холдинги совершенно не торопятся, справедливо опасаясь того, что этот шаг может повлечь уменьшение объема перечисляемых предприятиям бюджетных средств.

Корни ситуации растут из недавнего, без малого двадцатилетнего периода, когда ОПК был фактически брошен на произвол судьбы. За это время облик комплекса очень сильно поменялся, но масса проблемных зон, связанных с самыми разными вопросами, сохранилась. И эти проблемы – от устаревшего станочного парка до неэффективной системы управления в ряде организаций – немедленно дали о себе знать, как только в отрасль пошли большие деньги.

Ситуация обострилась поведенческими моделями, наработанными в ходе реформ последних 20 лет: начиная с определенного уровня в ряде структур, любую проблему сегодня пытаются решать путем выделения денежных средств. При этом иные аргументы, помимо денежных, просто перестали работать: проще каждый год в 1,5–2 раза задирать цену на отпускаемую государству продукцию. Никакие перспективные объемы госпрограммы вооружений в этих условиях не играют роли: будут они или нет – еще вопрос, а полученный здесь и сейчас доход уже никто у директора не отнимет.

Будучи повторенной сразу в нескольких звеньях производственной цепочки любого сложного продукта – будь то ЗРК, фрегат или танк, – эта логика неизбежно даст ошеломляющий рост цены на итоговый продукт, намного перекрывающий официальные цифры инфляции. В перспек-

тиве подобная практика грозит срывом любых программ перевооружения просто потому, что никакая госпрограмма не способна перенести ежегодный 20–30–40-процентный рост цен на закупаемую продукцию и никаких бюджетных лимитов не хватит на то, чтобы этот рост цен компенсировать.

И бесконечный бой военных с производителями будет продолжаться, пока на сцену не явятся соответствующие надведомственные инстанции с широкими полномочиями, данными на самом вершине, настроенные на большой объем работы и обладающие продуманными стратегиями развития оборонно-промышленного комплекса и реализации военно-технической политики.

СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Преодолеть эту ситуацию, лучше всего описываемую как недоверие всех ко всем, можно только «переборкой» системы управления ОПК сверху донизу, которая должна завершиться консолидацией отрасли по наиболее логичному и понятному принципу: по технологическим цепочкам. Концерн, полностью контролирующей цепочку от, образно говоря, черного проката на входе до основного боевого танка на выходе, с множеством побочных продуктов – от вагонов до тягачей, от буровых установок до фрезерных станков и т.д. и т.п., может и должен контролировать и ценообразование на всем протяжении этой цепочки, обеспечивая приемлемую цену на выходе.

Со стороны государства требуется, в свою очередь, работающая структура, определяющая приоритеты военно-промышленной политики от «здесь и сейчас» до «через пятнадцать лет» и обеспечивающая таким образом заранее известный, логичный и предсказуемый поток средств, который позволит производителям, не злоупотребляя мечтами, делать то, что военные готовы покупать. Ряд видных деятелей промышленности полагают, что такой структурой должна стать организация, подобная DARPA в США, однако этот вариант не представляется оптимальным. Главная задача DARPA – отбор перспективных, прорывных, проектов, которые могут дать отдачу в отдаленном будущем. С этой точки зрения, ближайшим аналогом DARPA в России является «Роснано» – с тем отличием, что структура, возглавляемая Анатолием Чубайсом, сосредоточена, прежде всего, на продуктах



СО СТОРОНЫ ГОСУДАРСТВА ТРЕБУЕТСЯ, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, РАБОТАЮЩАЯ СТРУКТУРА, ОПРЕДЕЛЯЮЩАЯ ПРИОРИТЕТЫ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ

и проектах гражданского назначения. В рамках «Роснано» можно организовать поддержку перспективных разработок военного и двойного назначения, но это не решит проблему снабжения армии и флота необходимым им здесь и сейчас вооружением.

Не решит ее и восстановление Миноборонпрома – как минимум, потому, что в рамках министерства будет невозможно управлять гигантским массивом компаний различных форм собственности. Теоретически необходимые функции могла бы исполнять уже упомянутая военно-промышленная комиссия, наделенная большими, нежели сейчас, полномочиями. Обладая правом расстановки приоритетов работы ОПК и соответствующими рычагами влияния – как административными, так и финансовыми, – комиссия могла бы в перспективе стать структу-

рой, реально влияющей на производство боевой техники и вооружения, способной найти точку равновесия между интересами государства и коммерческих организаций оборонно-промышленного комплекса.

Поиск этой точки является самой важной задачей – как уже показала практика, диктат одной стороны без учета интересов другой неизбежно приводит к тяжелым последствиям. Диктат заказчика (здесь – МО) без учета интересов промышленности грозит деградацией промышленности и, в перспективе, серьезными неприятностями для экономики, диктат производителя без учета интересов армии влечет за собой понижение боеспособности вооруженных сил также с понятными и очень серьезными последствиями.

Времени на эксперименты при этом осталось совсем немного. Если в ближайшие несколько лет в соответствующих кругах не будет выработан консенсус относительно военно-промышленной политики, то страна рискует остаться без промышленности, способной эту политику реализовать.

Илья КРАМНИК

Как все начиналось...

Хроника событий на Уралвагонстрое – Уралвагонзаводе, 1931–1936 годы

В преддверии 75-летнего юбилея «Уралвагонзавода» хочется вспомнить и рассказать о первых шагах будущего гиганта отечественного машиностроения – от строительства до начала эксплуатации и выпуска первой продукции.

8 мая 1931 года была создана дирекция треста Уралвагонстрой во главе с инженером В.А. Вторыгиным. Началась подготовка площадки под строительство цехов, а также возведение жилья для строителей. К концу года были построены жилые бараки общей площадью 2600 квадратных метров.

В январе 1932 года была пущена пилорама «Стелла». 26 января в Нижний Тагил приехали 80 опытных работников американской коммуны «Цемент», созданной еще в 1930 году в Нью-Йорке и ранее занимавшейся возведением автозавода в Нижнем Новгороде. В Нижнем Тагиле члены коммуны обучили передовым по тем временам методам и приемам труда 700 местных рабочих.

30 января нарком тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе в докладе на XVII Всесоюзной партконференции подчеркнул необходимость «...выполнить во что бы то ни стало программу паровозовагоностроения... и развернуть строительство Нижнетагильского вагонного завода». 3 марта вышел первый номер многотиражной газеты «Уралвагонстрой». В июне 1933 года газета была переименована в «Вагонгигант». Крайне остро было положение с кадрами строителей. По состоянию на середину лета вместо необходимых 14 430 рабочих в наличии имелось чуть более 2250 человек (15%), а собственно строителей вместо 12 037 состояло 893 (7,4%). 10 марта управление Тагилкомбинатстроя и Уралобком комсомола заключили договор об организованном наборе 2000 комсо-

мольцев и молодежи для работы на Уралвагонстрое. 2 мая состоялась первая партконференция, на которой был избран партийный комитет строительства. Секретарем парткома стал Шалва Степанович Окуджава, парторг ЦК ВКП(б) на УВС с 1932 по 1935 год, с 1935 по 1938 год – первый секретарь Нижнетагильского горкома партии. 16 мая площадку Уралвагонстроя посетил нарком путей сообщения СССР А.А. Андреев. 20 июня приказом наркома тяжелой промышленности Г.К. Орджоникидзе создано самостоятельное строительное управление Уралвагонстрой. Начальником назначен инженер П.Н. Столбов, заместителем начальника – В.А. Вторыгин. Уралвагонстрой наделялся функциями как строительного треста, так и дирекции завода с прямым подчинением управлению новостроек Главтрансмаша. 20 июля началось бетонирование фундамента здания ремонтно-строительного цеха – первого цеха завода. 4 сентября проведена первая комсомольская конференция, на которой был избран комитет комсомола строительства во главе с Алексеем Пегасовым. 8 сентября состоялись митинг и субботник по закладке фундамента первого производственного цеха завода – цеха литых чугунных колес. 19 октября постановлением Совета Труда и Оборона СССР строительство Уралвагонзавода включено в число сверхударных строек. 7 ноября вступил в эксплуатацию ремонтно-строительный цех – первый цех завода.

6 апреля 1933 года открыт Центральный клуб Уралвагонстроя. Организованы районные советы, в том числе райсовет новостроек, в который вошел Уралвагонстрой. 1 мая начато строительство ТЭЦ и ремонтно-механического цеха. На строительстве последнего впервые в промышленной строительной практике применен электропрогрев бетона, что позволило



**ВПЕРВЫЕ В СТРАНЕ БЫЛО ОСВОЕНО
ПРОИЗВОДСТВО АВТОСЦЕПНОГО
УСТРОЙСТВА, ЧТО ЯВИЛОСЬ ВАЖНЕЙШИМ
ПРОГРЕССИВНЫМ МЕРОПРИЯТИЕМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

в зимних условиях вести бетонные работы. 23 июня начальником Уралвагонстроя назначен Л.М. Марьясин, ранее работавший на строительстве коксохимического производства Магнитогорского металлургического комбината. 8 августа строительную площадку впервые посетил нарком тяжелой промышленности Г.К. Орджоникидзе.

10 февраля 1934 года в резолюции XVII съезда ВКП(б) «О втором пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР (1933–1937)» записано: «Съезд считает необходимым особое внимание сосредоточить на следующих объектах: в машиностроении – окончание начатых строительством в первой пятилетке... Уральского вагоностроительного завода на 54 000 четырехосных вагонов». 9 мая вступил в эксплуатацию первенец производственных цехов – цех литых

чугунных колес. 15 июня произошло разделение райсовета новостроек на Вагоностроительный и Тагилстроевский райсоветы. С 19 по 21 августа – второй приезд Серго Орджоникидзе на строительство Уралвагонзавода. 21 августа он выступил на совещании партийного актива строителей в Центральном клубе. 25 сентября заложен фундамент вагонооборочного корпуса. Начальником корпуса назначен М.А. Тмаркин.

В марте 1935 года на Уралвагонстрое проживало 30 000 человек, из них 10 670 спецпереселенцев. 1 февраля сдан в эксплуатацию ремонтно-механический цех. 11 марта сдан в эксплуатацию кислородный цех. 10 мая создан конструкторский отдел по вагоностроению. Главным конструктором назначен Д.Н. Лоренцо. 13 мая создана дирекция Уралвагонзавода. Директором назначен Г.З. Павлоцкий, ранее работавший техническим директором Харьковского завода № 183 имени Коминтерна. За организацию производства БТТ был награжден орденом Красной Звезды. Репрессирован в 1938 году. Посмертно реабилитирован в 1956 году. 23 сентября вступил в эксплуатацию цех мелкого стального литья. Впервые в стране было освоено производство автосцепного устройства, что явилось



важнейшим прогрессивным мероприятием на железнодорожном транспорте. 1 октября вступила в строй действующая ТЭЦ завода. 5 ноября в экспериментальном цехе собраны первые три полувагона.

6 февраля 1936 года пущен осепоковочный цех, откованы первые десять осей. 6 февраля вступил в эксплуатацию инструментальный цех. Впервые в СССР он был оборудован станками отечественного производства. 2 марта приказом наркома тяжелого машиностроения Г.К. Орджоникидзе на базе треста Уралвагонстрой созданы две самостоятельные организации – Уралвагонстрой и Уралвагонзавод. 19 марта состоялось обще заводское партийное собрание. Создан первый партком Уралвагонзавода. Секретарем парткома избран И.И. Глаголев. В марте комсомольская организация разделена на две самостоятельные – Уралвагонстрой и Уралвагонзавода. 21 марта состоялось первое комсомольское собрание завода. Секретарем комитета ВЛКСМ избрана Берта Розина. 4 апреля на областной комсомольской конференции секретарь комитета комсомола Уралвагонзавода была избрана делегатом X съезда ВЛКСМ. 2 июня получен газ с газогенераторной

станции. 16 июля дала первую плавку мартеновская печь № 1. Вступил в эксплуатацию цех крупного стального литья. 19 июля постановлением ЦИК Союза ССР в связи с 10-летием со дня смерти Ф.Э. Дзержинского Уралвагонзаводу присвоено его имя. 29 июля постановлением исполкома Нижнетагильского горсовета Вагоностроительный район переименован в Дзержинский район. 1 сентября заводской гудок на ТЭЦ подал первые сигналы о начале и конце рабочих смен. 10 сентября начало работать фасовно-литейное отделение цеха крупного стального литья. 11 октября с конвейера вагоносборочного корпуса сошли первые большегрузные полувагоны. Уралвагонзавод вошел в строй действующих. Внедрена в производство четырехосная гондола конструкции Уралвагонзавода грузоподъемностью 60 т с деревянной обшивкой кузова. 20 октября вступил в эксплуатацию кузнечный и пружинный цехи Уралвагонзавода. 16 ноября вступил в эксплуатацию малярно-сдаточный и сварочный цехи. 17 ноября вступил в эксплуатацию полускатно-тележечный цех.

В 1936 году с вагоносборочного конвейера сошло 688 вагонов.

НЕСГИБАЕМЫЙ ИНЖЕНЕР КЛЕММ

Первым начальником вагоносборочного корпуса Уралвагонзавода был назначен выпускник военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского Давид Абрамович Клемм. Казалось бы, что делал высокообразованный военный инженер-авиатор, каких в стране в те годы было очень немного, на вагоностроительном заводе?

В биографии Давида Абрамовича Клемма вообще много парадоксов. Семнадцатилетним подростком еще до революции он вступил в партию большевиков и после ее свершения 7 ноября 1917 года работал в уездном, потом губернском комитетах ВКП (б). С 1919 по 1921 год участвовал в Гражданской войне. Воевал на Юго-Западном и Кавказском фронтах в должности политработника, затем начальника политотдела 12-й кавалерийской дивизии. Талантливого юношу заметили. И в 1922 году он был снова отозван в армию и направлен учиться сначала в Военно-электротехническую, а потом в Военно-воздушную академию РККА. В 1927 году окончил инженерный факультет Военно-воздушной академии и был направлен на завод «Большевик» (бывший «Обуховский»), где работал с 1927 по 1930 год. В течение трех лет Д.А. Клемм прошел путь от рядового инженера до главного инженера прославленного завода!

В 1930 году приказом наркома тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе Клемм был назначен членом правления Всесоюзного объединения котлотурбинной промышленности по технической части и спецпроизводству. В 1931 году был избран заместителем председателя Ленинградского Совета, где работал до марта 1935 года.

В декабре 1934 года в Ленинграде был убит первый секретарь горкома ВКП (б) С.М. Киров. После его гибели тысячи «не вполне политически благонадежных» большевиков были отправлены в отдаленные уголки страны. Так, в начале 1935 года была откомандирована в распоряжение Свердловского обкома ВКП (б) жена Клемма Татьяна Яковлевна Мусатова. Давид Абрамович последовал за женой на Урал, добровольно, по личному заявлению оставил свой высокий пост в Ленсовете и по путевке (направлению) Наркомтяжпрома был направлен на Уралвагонзавод.

На Уралвагонзаводе 13 июля 1935 года он был назначен начальником еще недостроенного вагоносборочного корпуса. В это время начался монтаж тысяч единиц оборудования: десятков мостовых кранов, трансформаторов и сварочных установок, конвейерных линий, прессов, подъемно-транспортных средств и т.д. Больше года Клемм контролировал ход строительных работ, руководил установкой технологического оборудования.

Наступил 1936 год. Главный вагоносборочный готовился к пуску. 8 октября была пущена в эксплуатацию первая из шести ниток конвейера. Началось долгое мучительное освоение технологий сборки грузовых вагонов. Трудностей хватало: управлять огромным производственным корпусом, да еще недостроенным и недоукомплектованным, было очень непросто.

Тем не менее в 1936 году вагоносборочный выпустил 688 вагонов, в 1937 году – 5840 единиц.

Однако 28 января 1937 года Д.А. Клемм был смещен. Дело не в особых упущениях в работе, просто 25 августа 1936 года его исключили из ВКП (б) как троцкиста, а в январе 1937 года бюро ГК ВКП (б) подтвердило исключение. Г.З. Павлоцкий несколько месяцев пытался отстоять талантливого и опытного инженера, но в конце концов был вынужден уступить. Удивительно, но дальнейших репрессий в отношении Клемма в самых страшных 1937–1938 годах не последовало.

В марте 1937 года партколлегия Свердловской области восстановила Д.А. Клемма в рядах ВКП (б). Однако уже в июле бюро обкома вновь исключило его из партии. Давид Абрамович отчаянно боролся за восстановление. Он вновь посылает заявление на апелляцию. В сентябре 1938 году Свердловский обком ВКП(б), рассмотрев его дело, подтвердил исключение Клемма из партии.

Тогда Д.А. Клемм и Т.Я. Мусатова апеллируют к XVIII съезду ВКП (б), который восстановил их членство в партии.

22 апреля 1939 года партком УВЗ вновь рассматривал дело Клемма. В протоколе записано: «партийный отзыв на тов. Клема (так в документе) Д.А. утвердить. Парткомитет, исходя из его работы на заводе, считает возможным о пересмотре дела». Подписал документ парторг ЦК ВКП (б) на УВЗ Николаев. Руководство завода и его партком высоко ценили блестящего инженера и руководителя Давида Абрамовича и защищали его от репрессий как могли.

Из-за большой занятости на производстве Клемм в течение трех лет с 1939 по 1941 год не ходил в отпуска.

30 сентября 1941 года вагоностроение на предприятии было прекращено. Клемм был назначен руководителем работ по демонтажу, консервации и сдаче на склады технологического оборудования. Работу он закончил 4 февраля 1942 года и был рассчитан с Уралвагонзавода по сокращению штатов (это при его специальности инженера-авиатора, когда на площадях предприятия начал работать авиазавод № 381!).

Многолетние попытки восстановить нелегкую, полную трагедии биографию одной из самых колоритных, ярких, ключевых фигур Уралвагонзавода предвоенного периода, первого начальника вагоносборочного цеха Давида Абрамовича Клемма завершились в 2009 году. На последний запрос Подольский Центральный военно-исторический архив министерства обороны ответил: «Слесарь-пневматик 2-го мостового железнодорожного батальона 29-й железнодорожной бригады рядовой Клемм Давид Абрамович, 1900 года рождения, уроженец Ковенской губернии, деревни Дюсянтой, призван в СА Ирбитским РВК Свердловской области, погиб в период с 10 по 20 января 1944 года (точная дата не указана) похоронен: город Осипенко Запорожской области».

Так закончилась жизнь талантливого инженера, человека.



Гендиректор НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко:

«На следующий год мы приступим к строительству нового завода»

Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод», решение о создании которой на базе УВЗ было принято в 2007 году, сегодня переживает этап динамичного формирования вертикально-интегрированной структуры. НПК объединяет более 20 промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро в России и Европе. О корпоративной политике корпорации и работе с проблемными активами, о сокращении доли государства в НПК, о приобретении и создании новых производств, выходе на новые рынки в интервью агентству «Интерфакс-Урал» рассказал генеральный директор УВЗ Олег СИЕНКО.

– Олег Викторович, каких финансовых и производственных результатов удалось добиться корпорации за прошедшее полугодие?

– Мы, как правило, не подводим итогов квартала и первого полугодия, потому что только начали разделять баланс гражданской и военной продукции. А наши изделия оборонного назначения порой изготавливаются на протяжении семи-девяти месяцев, соответственно результаты кварталов могут быть непоказательными.

В начале года мы немного пробуксовывали из-за того, что не были вовремя сделаны и поставлены комплектующие, но мы себя дисциплинировали, сейчас работаем в графике тех планов, которые у нас были в начале года.

– Как обстоят дела у «дочек» корпорации, кто показывает себя хорошо, кто в «отстающих» по тем или иным причинам?

– Думаю, что относительно «дочек», у нас все более или менее заработало. Например, у «Завода № 9» (Екатеринбург) были определенные проблемы. Сейчас он функционирует так, как нам хотелось.

По отношению к 2010 году улучшилась экономическая обстановка на «ЧТЗ-Уралтрак», поскольку продукция завода стала пользоваться хорошим спросом. Появились солидные контракты с южными соседями. К примеру, Туркмения заказала большое количество техники. Сейчас думаем о модернизации предприятия. Впоследствии же с кем-то из стратегических партнеров создадим новый продукт для пополнения линейки производимой продукции. В настоящее время это неспешный процесс, но уже в конце этого года мы планируем стартовать, для того чтобы понимать, что мы будем делать на предприятии в последующие периоды времени.

Сейчас в Омске мы начали реализовывать проект по строительству нового завода по производству подвижного состава, в частности полувагонов «196-01» с нагрузкой на ось в 25 тонна-сил, для того чтобы обеспечить наши транспортные проекты по вывозу энергетических углей с Дальнего Востока и Сибири. Надеемся, что на следующий год мы этот проект запустим.

Дочерние предприятия в Нижнем Новгороде достаточно успешны. Они в росте.

А вот Санкт-Петербургский куст (ОАО «ВНИИ-трансмаш», ОАО «ЦНИИМ», ОАО «Спецмаш». – *Прим. ред.*) вызывает опасения. Пока там идет вялотекущая работа. Мы не являемся полноценными акционерами на предприятиях. В следующем году планируем начать там что-то делать, а сейчас нам нужно принять решение о нашей позиции на этих предприятиях. Нужно будет либо докупать пакет, либо выходить из состава акционеров. Зависеть это будет от того, какие потребности появятся у корпорации в долгосрочной перспективе. Если потребности не будут – выйдем из состава акционеров.



В конце года планируем завершить работу над долгосрочной стратегией корпорации, исходя из которой и будем обсуждать вопросы по развитию дочерних структур.

– В продолжение разговора о «дочках», на какой стадии находятся переговоры с правительством Челябинской области о перспективе покупки корпорацией доли региона в уставном капитале ОАО «ЧТЗ-Уралтрак»?

– У нас четкие договоренности с руководством области. Мы обмениваем на эти активы часть объектов социальной инфраструктуры, что, в принципе, нормально для нас. Для области эта инфраструктура важна. Мы приветствуем всю эту работу, находимся с администрацией региона в полном взаимопонимании. Губернатор четко и недвусмысленно обозначает те шаги, которые мы совместно должны сделать. Мы благодарны ему за такой подход.

– Кроме того, челябинский губернатор Михаил Юревич выступал с инициативой о передаче УВЗ «трамвайных» активов ФГУП «Усть-Катавский вагоностроительный завод», входящего в состав Федерального космического агентства. Произойдет ли это?

– У нас есть желание приобрести эти активы. Мы свою позицию уже высказали. Я написал

«ДУМАЮ, ЕСЛИ НАМ ПОНАДОБЯТСЯ ИНВЕСТИЦИИ, ТО КОРПОРАЦИЯ ГОТОВА К ВЫПУСКУ НОВЫХ ОБЛИГАЦИЙ. НО ОСНОВОЙ ИНВЕСТИРОВАНИЯ БУДЕТ ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА»

письмо руководителю Роскосмоса. Очевидно, что трамваи – это скорее наш профиль, а не космического агентства.

– Возможно ли создание на базе Усть-Катавского завода кластера по производству рейсового электротранспорта нового поколения?

– Мы к этому стремимся. Но пока зачем обсуждать то, чего у нас нет? Если «трамвайные» активы войдут в состав корпорации, мы, конечно же, будем создавать кластер. Ведь сегодня трамвайный парк во всех городах России просто устарел и требует полного обновления.

Если предприятие войдет в состав корпорации, будем думать, какую новую разработку мы возьмем за основу для производства на двух площадках – на «Уралтрансмаше» и на этом заводе. На этих площадках будем дальше развивать разработку, механизмы для этого есть.

– Как УВЗ планирует развивать своих железнодорожных операторов? Возможно, существуют намерения по продаже «УВЗ-Транс»?

– Пока мы не думаем о продаже этой компании, а вот развивать ее точно будем. У нас есть перспективы по перевозке грузов горнорудных и нефтяных компаний. Они обладают большой грузовой базой, имеют потребность в нас. Мы хеджируемся, создавая транспортные компании, это нормальная практика.

Если рынок будет проседать, мы будем сами покупать вагоны и перемещать грузы. Мы пошли в этот сегмент, потому что понимаем, что это выгодно. Благодаря этому не только обеспечиваем загрузку нашего предприятия, но и получаем дополнительную доходность. Мы считаем, что за этим будущее.

– Тогда с чем связано желание УВЗ продать 49% своих акций другого транспортного предприятия, совместного с «Транснефтью» «Востокнефтетранса»?

– Мы считаем, что на этом предприятии в настоящее время, мягко говоря, неэффективный менеджмент. Деятельность нового менеджмента не приносит никакого дохода. На мой взгляд, они вообще не умеют управлять парком. При таких условиях мы, как госпредприятие, не получаем доходов. Впрочем, так же как и «Транснефть».

Для меня вообще не понятно, почему они держат такой менеджмент. У нас ответов на вопрос об «эффективности» менеджмента много, а у них таких ответов нет, хотя они полностью контролируют этот менеджмент.

– Олег Викторович, решен ли вопрос по участию УВЗ в уставном капитале корпорации «Урал Промышленный – Урал Полярный»?

– Мы состоим с ними в стратегических отношениях. Работаем тандемом в сфере предоставления подвижного состава, в поставках дорожно-строительной техники, которая в огромных количествах потребуется для реализации проекта. Ну и, безусловно, после того как они пустят в эксплуатацию железную дорогу, будем заниматься перевозкой углеводородного сырья. Мы понимаем, что нужны друг другу. Мы будем идеологически и практически помогать им в тех стратегических моментах, которые они заложили в свою основу.

Мы будем участвовать в акционерном капитале «Урала Промышленного», но пока не пришли к той или иной конкретной точке в отношении объемов. Идет процесс переговоров, в обозримом будущем мы придем к консенсусу.

Показатели финансового положения головного предприятия корпорации «УВЗ» – «Уралвагонзавод» за 2-й квартал 2011 года

Выручка за 6 месяцев 2011 года составила 30 млрд рублей (21,515 млрд – показатель того же периода 2010 года). Рост выручки достигнут за счет значительного увеличения спроса на продукцию железнодорожной техники. Валовая прибыль составила 8,113 млрд рублей, что на 985 млн больше, чем в 1-м полугодии прошлого года (7,128 млрд рублей). Более чем в четыре раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 года вырос размер чистой прибыли и превысил 3,665 млрд рублей (848 млн рублей в 1-м полугодии 2010 года). Увеличение чистой прибыли связано с переоценкой банковских кредитов в иностранной валюте и процентами, уплаченными по банковским кредитам, и эффективным управлением.

Благодаря существенному росту спроса на железнодорожную продукцию объем выручки по данному виду деятельности увеличился на 225,43%, в отчетный период он составил 25,468 млрд рублей.

Рентабельность собственного капитала увеличилась на 3,3% и достигла 9,2% (против 5,9% в 1-м полугодии прошлого года). Рентабельность продукции составила 18,3%, что немного ниже показателя прошлого года и связано с ростом себестоимости продукции.

Стоимость чистых активов корпорации по итогам 1-го полугодия 2011 года составила более 39 млрд рублей, что значительно превышает стоимость чистых активов за аналогичный период 2010 года (28,223 млрд рублей). Это было достигнуто благодаря росту стоимости внеоборотных активов за счет увеличения долгосрочных финансовых вложений и уменьшения стоимости долгосрочных и краткосрочных обязательств за счет значительного снижения займов и кредитов, а также благодаря государственной поддержке.

На 46,7% снизилось отношение суммы привлеченных средств и на 21% отношение суммы краткосрочных обязательств к капиталу и резервам, что объясняется существенным снижением величины банковских кредитов и свидетельствует о снижении финансовой зависимости корпорации от заемных средств.

Предприятие динамично развивается – рост производительности труда на «Уралвагонзаводе» увеличился на 36% (774 млн рублей в 1-м полугодии 2010 года и 1,059 млрд рублей – в 2011 году). Активно инвестируются средства в модернизацию производства, о чем свидетельствует уменьшение амортизации к объему выручки, которая составила 2,4% в 1-м полугодии 2010 года и 1,8% – в 1-м полугодии 2011 года.



– **Приняла ли корпорация однозначное решение по поводу «сделки поглощения» активов казахстанской группы «Камкор Менеджмент»?**

– Мы находимся в постоянном контакте с казахстанскими коллегами. Сейчас проводим due diligence по отдельным предприятиям группы. После этого будем принимать решение.

Для нас привлекателен казахстанский рынок, так как мы все-таки вошли в единое экономическое пространство. Я вижу только плюсы этой сделки. Мы расширим свои границы не только географически, но и экономически. Сейчас мы занимаем четверть рынка СНГ по подвижному составу. Казахстанский рынок позволит подвинуть эту планку вверх.

– **Планирует ли УВЗ выпуск облигаций или проведение IPO под новые проекты?**

– Необходимые нам семилетние облигации мы уже выпустили, за счет этого сократили кредитный портфель. Облигации разместили удачно, под хороший процент.

Думаю, если нам понадобятся инвестиции, то корпорация готова к выпуску новых облигаций. Но основой инвестирования будет федеральная целевая программа. Безусловно, будем участвовать и собственными средствами.

– **А в каком объеме выполнена инвестпрограмма корпорации?**

«У НАС ЕСТЬ ЧЕТКОЕ ПОНИМАНИЕ: ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ДОЛЖЕН БЫТЬ КАЧЕСТВЕННЫМ. ОТ ЭТОГО, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ЗАВИСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

– Инвестпрограмму мы тащим полностью на себе. По отдельным проектам, может быть, немного отстаем от планов, но уже виден свет в конце тоннеля.

На следующий год, если защитим проект перед акционером, приступим к строительству нового завода в Нижнем Тагиле (Свердловская область). Сейчас на 70% сформировано понимание того, что мы будем делать на долгосрочную перспективу. Этот проект будет направлен на улучшение качества продукции и максимальную автоматизацию производства как по гражданской, так и по военной тематике. Завод будет располагаться на соседней с «Уралвагонзаводом» площадке, но здесь будет совсем другая концепция обучения, управления, производства и конечной сборки.

– **Озвучивался и еще один проект – строительство в городе Балаково нового завода по производству заготовок для вагоностроения.**

Удалось ли договориться с властями Саратовской области об этом проекте?

– Договориться удалось. В нынешнем году приступаем к общестроительным работам. Планируем, что в конце 2011 года будем возводить корпуса, а после Нового года начнем монтаж оборудования.

– Не один год одной из ключевых проблем было качество вагонов. Как корпорация планирует работать с этой проблемой, насколько серьезно строительство новых предприятий продвигает тему качества вперед?

– У нас есть четкое понимание: подвижной состав должен быть качественным. От этого, в первую очередь, зависит безопасность движения. Но, к сожалению, в этом вопросе есть нюансы. Наши соседи по СНГ выпускают вагоны с нулевым качеством. Потом такие вагоны попадают в один состав с нашими, опрокидываются и тянут за собой наши. Конкуренты из СНГ гонятся не за качеством, а за количеством. Сейчас и на такие вагоны есть большой спрос, тем не менее я считаю, рынок все регулирует. Спрос на дешевую и некачественную продукцию постепенно станет гораздо меньшим.

Если же говорить о новых предприятиях, то они будут выпускать продукцию иного уровня и по качеству, и по сроку межремонтного пробега, и по грузоподъемности. В новых заводах практически не будет ручного труда, это самое главное. Один оператор будет управлять всем потоком, а не огромное количество людей, которые то приходят на работу, то не приходят. Здесь будет действовать автоматический конвейер.

– Пока не запущены новые производства, корпорация решает проблему качества, в том числе поставками комплектующих, литья из-за рубежа. Уже работает контракт по литью с Китаем, озвучивались планы о поставках литья от французской компании Sambre et Meuse. Начались ли эти поставки сегодня?

– Французские поставки сдвинулись на сентябрь, потому что возникли некоторые проблемы с техническими характеристиками литья. Они, прежде всего, связаны с качеством сырья.

К сожалению, сырье, которое традиционно используется на литейном производстве во Франции, не соответствует российским стандартам, так как в нем есть примеси цветных металлов, которые обволакивают структуру металла, что приводит к изломам. Мы не стали рисковать с качеством, решили немного подтянуть техно-

логии. Сейчас готовая продукция находится на испытаниях, а это процесс длительный. Думаю французское литье, хоть и позже намеченных сроков, все же будет поставляться.

– Как в настоящее время выполняется программа по гособоронзаказу, и какие перспективы вырисовываются на будущий год?

– Программа идет тяжеловато, потому что продукция для модернизации к нам поступила только в апреле. Мы потеряли четыре месяца. Хотя нам и трудно, но мы все равно стараемся ее выполнить, потому что не в наших правилах не выполнять заказов.

Что касается перспективы на будущий год, то могу сказать одно: Минобороны «заказывает музыку» и платит за это деньги. Если они хотят купить какую-то продукцию, то мы должны делать эту продукцию. А уж если они не хотят заказывать что-то, заставить их мы не сможем.

Перспектива в работе с Минобороны у нас есть. Мы доказали, что им необходимо это сотрудничество.

Мы занимаемся проектом танка нового поколения «Армата». О его реализации я сам лично докладывал министру обороны РФ Анатолию Сердюкову, рассказал ему обо всех наших тенденциях. Я считаю, что он удовлетворился моими ответами, потому что в них нет никакой иллюзорности. Мы будем применять в танкостроении самые передовые технологии. Если наша промышленность не будет в состоянии делать нужные комплектующие, будем обращаться к тем, кто сможет это сделать.

– Существует информация, что Минпромторг и Минэкономразвития готовы к 2013 году снизить долю государства в акционерном капитале АО «НПК «Уралвагонзавод». Когда и кому будут проданы акции?

– Абсолютно точно, что продажа акций будет проведена эффективно. Я думаю, что это будет либо стратегический партнер, либо какой-то финансовый институт. Акции будут продаваться пакетами, мы не хотим, чтобы они оказались в одних руках.

Нам нужен стратегический партнер, который сможет что-то привнести: технологии, сервисные центры. Сейчас я не хочу гадать на кофейной гуще о том, кто станет владельцем акций. Мы ведем переговоры на эту тему с разными партнерами, в том числе с финансовыми институтами. Но сегодня пока не время говорить о каких-то соглашениях и договоренностях.

Цифры говорят за себя

За первое полугодие 2011 года машиностроительное производство в России выросло на 12%

В январе-июне 2011 года, по данным министерства промышленности и торговли, индекс производства машин и оборудования в России составил 111,8% к январю-марту 2010 года, электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 106,5%, транспортных средств и оборудования – 134,9%.

По итогам работы за 1-е полугодие 2011 года индекс промышленного производства машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства составил 117,7% к соответствующему периоду 2010 года. За январь-июнь 2011 года тракторов для сельского и лесного хозяйства произведено 6928 ед., в 2,3 раза больше, чем в январе-июне 2010 года, гусеничных тракторов – 775 ед. (увеличение в 2,3 раза).

Увеличили выпуск тракторов (по сравнению с январем-июнем 2010 года) ООО «ЧТЗ-Уралтрак», ОАО «ТК «ВгТЗ», ЗАО «Петербургский тракторный завод», ОАО «Промтрактор», ОАО «Красноярский завод лесного машиностроения», ОАО «ПО «Елабужский автомобильный завод». Снизили производство – ООО «Владимирский моторо-тракторный завод», ОАО «Сарэкс».

Производство зерноуборочных комбайнов в январе-июне 2011 года по сравнению с январем-июнем 2010 года увеличилось на 9,1% и составило 3060 комбайнов. Увеличили объемы производства ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш», ЗАО СП «Брянсксельмаш», ОАО «ПО Красноярский завод комбайнов», ООО «Клаас». В 1-м полугодии 2011 года производство строительной дорожной техники составило: экскаваторов – 928 ед. (88,5% к январю-июню 2010 года), бульдозеров – 821 ед. (в 2,4 раза больше, чем за соответствующий период 2010 года).

В январе-июне 2011 года производство станков составило 125% к январю-июню 2010 года.

При этом станков металлорежущих произведено 1201 ед. (139% к январю-июню 2010 года), машин кузнечнопрессовых – 1076 ед. (134,5%), станков деревообрабатывающих – 1636 ед. (91,6%).

Индекс производства автомобилей, прицепов и полуприцепов за январь-июнь 2011 года к январю-июню 2010 года составил 168,1%. Производство легковых автомобилей в январе-июне 2011 года составило 818 000 ед., на 76,5% больше, чем в январе-июне 2010 года. Выпуск автомобилей иностранных брендов составил 481 900 ед. (на 89,4%); предприятия, работающие в режиме «промышленной сборки», изготовили 337 300 ед. (на 91,9%). Увеличили производство предприятия, выпускающие автомобили иностранных брендов: группа компаний «Автотор», ЗАО «ГМ-АвтоВАЗ», ОАО «Автофрамос», ЗАО «Форд Моторс компани», ООО «Фольксваген Рус», ООО «Ниссан Мануфакчуринг Рус». Производство отечественных моделей в 1-м полугодии 2011 года возросло на 46% и составило 336 000 ед., в том числе ОАО «АвтоВАЗ» – на 37,9%, ОАО «УАЗ» – на 36,5%.

Производство грузовых автомобилей в январе-июне 2011 года составило 93 400 ед. (153,8% к январю-июню 2010 года). Увеличили выпуск ОАО «КамАЗ», ОАО «УАЗ», ООО «АЗ «ГАЗ», ООО «Вольво-Восток», ООО «Соллерс-Исузу», ООО «Соллерс-Елабуга», ОАО «АЗ «Урал». АМО «ЗИЛ» в январе-июне 2011 года грузовых автомобилей не выпускал. Грузовых автомобилей иностранных брендов выпущено 11 200 ед. (на 67,3% больше, чем в январе-июне 2010 года).

Автобусов в 1-м полугодии 2011 года изготовлено 15 900 ед., 102,4% к соответствующему периоду 2010 года. Увеличили выпуск ООО «ПАЗ», ООО «КавЗ», ООО «ГолАЗ», ОАО «Соллерс-Елабуга», ООО «ЛиАЗ». Снизили объемы производства

ПРОИЗВОДСТВО ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ В ЯНВАРЕ-ИЮНЕ 2011 ГОДА

| Наименование продукции | Январь-июнь 2011 года, в % к январю-июню 2010 года | Июнь 2011 года, в % к | |
|---|--|-----------------------|-----------|
| | | июню 2010 | маю 2011 |
| Генераторы переменного тока (синхронные генераторы) | 69,2 | 7,8 | 10,6 |
| Экскаваторы | 88,5 | 131,4 | 147,8 |
| Станки деревообрабатывающие | 91,6 | 106,2 | 111,3 |
| Вагоны пассажирские магистральные | 95,1 | 84,5 | 100 |
| Изделия медицинские, включая хирургическое оборудование, ортопедические приспособления и их составные части | 101,7 | 118,4 | 120,1 |
| Автобусы | 102,4 | 93,8 | 146,7 |
| Турбины на водяном паре и турбины паровые прочие | 107,7 | в 4,5 р. | в 15,9 р. |
| Комбайны зерноуборочные | 109,1 | 145,5 | 103,4 |
| Машины для городского и коммунального хозяйства | 109,8 | 143,9 | 142,9 |
| Тепловозы магистральные | 117,6 | 100 | 125 |
| Электровозы магистральные | 134,3 | 113 | 104 |
| Машины кузнечнопрессовые | 134,5 | 93,7 | 107,3 |
| Электродвигатели переменного тока многофазные мощностью более 750 Вт, но не более 75 кВт | 136,7 | 95,5 | 75,6 |
| Станки металлорежущие | 139 | 109,2 | 79,1 |
| Вагоны грузовые магистральные | 139,9 | 126,1 | 111,8 |
| Автомобили грузовые (включая шасси) (кроме автосамосвалов) | 153,8 | 125,4 | 112,3 |
| Автомобили легковые | 176,5 | 145 | 110,7 |
| Тракторы гусеничные | в 2,3 р. | в 2,3 р. | 90,2 |
| Тракторы для сельского и лесного хозяйства | в 2,3 р. | в 2,7 р. | 99,7 |
| Установки буровые для эксплуатационного и глубокого разведочного бурения | в 2,4 р. | в 3,9 р. | 115,4 |
| Бульдозеры | в 2,4 р. | в 2,3 р. | 110,6 |

автобусов ОАО «УАЗ», ОАО «НефАЗ», ООО ВАП «Волжанин».

В январе-июне 2011 года на предприятиях транспортного машиностроения по сравнению с январем-июнем 2010 года возросло производство электровозов магистральных (134,3%), тепловозов магистральных (117,6%), тепловозов маневровых и промышленных (155%), вагонов грузовых магистральных (139,9%). Производство

вагонов пассажирских магистральных снизилось на 4,9%.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В январе-апреле 2011 года сальдированный финансовый результат по машиностроительному комплексу составил 32,9 млрд рублей. При этом в производстве машин и оборудования он составил 9,9 млрд рублей, производстве элект-

Фото PHOTAS



трооборудования, электронного и оптического оборудования – 9,7 млрд рублей, в производстве транспортных средств и оборудования – 13,3 млрд рублей.

Доля убыточных предприятий и организаций в общем количестве предприятий и организаций в январе-апреле 2011 года в производстве машин и оборудования составила 35,9% (39,3% – в январе-апреле 2010 года), производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 35,3% (36,4%), производстве транспортных средств и оборудования – 39,9% (43,9%). Убыток по машиностроительному комплексу составил 38,8 млрд. рублей

По состоянию на конец мая 2011 года просроченная кредиторская задолженность в производстве машин и оборудования составила 20,6 млрд рублей (96,2% к маю 2010 года и 101,9% к апрелю 2011 года), в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 15,6 млрд рублей (98,2% и 104,6% соответственно), производстве транспортных средств и оборудования – 57,3 млрд рублей (112,2% и 96,4% соответственно).

Среднемесячная заработная плата за январь-май 2011 года в производстве машин и оборудования составила 21 529,3 рубля (115,8% к соот-

ЭКСПОРТ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ ЗА ЯНВАРЬ-МАЙ 2011 ГОДА СОСТАВИЛ 10,1 МЛРД ДОЛЛАРОВ, 139,7% К СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ ПЕРИОДУ 2010 ГОДА

ветствующему периоду 2010 года), в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 21 100,2 рубля (117,4%), в производстве транспортных средств и оборудования – 21 560 рублей (122,2%).

Просроченная задолженность по заработной плате на 1 июля 2011 года составила в производстве машин и оборудования 217 млн рублей, (79,8% к 1 июня 2011 года), в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 171 млн рублей (87,9%), в производстве транспортных средств и оборудования – 86 млн рублей (80,7%).

В январе-апреле 2011 года среднесписочная численность работников машиностроительного комплекса составила 2,6 млн человек. При этом в производстве машин и оборудования численность составила 828 700 человек (99,7% к январю-апрелю 2010 года), в производстве электро-



оборудования, электронного и оптического оборудования – 770 000 человек (101,9%), в производстве транспортных средств и оборудования – 1,019 млн человек (104,1%).

Экспорт машиностроительной продукции за январь-май 2011 года составил 10,1 млрд долларов, 139,7% к соответствующему периоду 2010 года. При этом экспорт в страны дальнего зарубежья составил 7,6 млрд долларов (162%), в страны СНГ – 2,5 млрд (97,9%). Объем экспорта изделий медицинских, включая хирургическое оборудование, ортопедические приспособления и их составные части, составил в январе-мае 2011 году – 20,1 млн долларов, на 6,8% больше, чем за аналогичный период 2010 года.

Экспорт по группе «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности» (код ТН ВЭД 87), по оперативным данным таможенной статистики, с учетом Республики Беларусь за январь-июнь 2011 года составил 768,2 млн долларов, в том числе в страны СНГ – 459,9 млн. долларов. Экспорт автомобилей легковых за январь-июнь 2011 года, по оперативным данным, составил 198,3 млн долларов (27 500 ед.), в том числе в страны СНГ – 174,9 млн (25 100 ед.). Автомобилей грузовых экспор-

тировано 6100 ед. (143,3 млн долларов), в том числе в страны СНГ – 5200 ед. (96,6 млн); тракторов (с учетом седельных тягачей) – 3000 ед. (49,8 млн), в том числе в страны СНГ – 2200 ед. (9,1 млн. долларов).

В январе-мае 2010 года импорт машин и оборудования составил 51,3 млрд долларов (164,3% к январю-маю 2010 года), в том числе из стран дальнего зарубежья – 46,6 млрд долларов (166,1%), из стран СНГ – 4,7 млрд (148,3%). Импорт по группе «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности» (код ТН ВЭД 87), по оперативным данным таможенной статистики, с учетом Республики Беларусь за январь-июнь 2011 года составил 9 млрд долларов, в том числе из стран СНГ – 919,4 млн.

Импорт автомобилей легковых составил, по оперативным данным, за январь-июнь 2011 года 8,4 млрд долларов, 445 700 ед., в том числе из стран СНГ – 430,7 млн долларов, 65 200 ед. Автомобилей грузовых импортировано 44 100 ед. (1,4 млрд долларов), в том числе из стран СНГ – 4300 ед. (452,5 млн долларов). Импорт тракторов составил 1,3 млрд долларов (39 800 ед.), в том числе из стран СНГ – 439,5 млн долларов (17 900 ед.).



Управление делами
Президента Российской Федерации

ПРЕЗИДЕНТ

Сервис

КРУПНЕЙШЕЕ МНОГОПРОФИЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В СФЕРЕ УСЛУГ



- **ЗАЛЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И ДЕЛЕГАЦИЙ** в аэропортах г. Москвы и Московской области

тел. 8 (495) 739•04•62; факс 8 (495) 739•04•63

- **БРОНИРОВАНИЕ И ПРОДАЖА** авиационных и железнодорожных билетов на все направления.

тел. 8 (495) 221•77•42; факс 8 (495) 737•33•02

- **БРОНИРОВАНИЕ ГОСТИНИЦ** по России и миру, организация корпоративного обслуживания

тел. 8 (495) 221•77•40; 8 (495) 221•77•41



- **РИЭЛТОРСКИЕ УСЛУГИ**

Все виды услуг на рынке недвижимости

тел. 8 (499) 249•00•12

- **ТЕКУЩИЙ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ** офисных и жилых помещений

тел. 8 (499) 249•28•41



ДОМ МОДЕЛЕЙ «ПРЕЗИДЕНТ-СЕРВИС»

- Разработка индивидуального и корпоративного стиля
- Деловой костюм, фраки, смокинги, вечерние туалеты
- Изготовление и реставрация меховых изделий

Салон А - тел. 8 (499) 249•74•45 ; Салон Б - тел. 8 (495) 621•63•52

- **САЛОН КРАСОТЫ**

Парикмахерская • Солярий • Макияж • Маникюр • Педикюр

тел. 8 (499) 243•91•10



- **РЕМОНТ ОБУВИ**

тел. 8 (499) 249•55•66

ФАБРИКА ХИМЧИСТКИ И СТИРКИ в поселке Горки-10

- Химическая чистка всех видов одежды
- Чистка и подкрашивание дубленок, меха и изделий из кожи
- Стирка постельного и столового белья, спецодежды для организаций
- Стирка мужских сорочек
- Хранение меховых изделий в холодильных камерах

8 (495) 634•25•03 Горки-10

- **ПРИЕМНЫЕ ПУНКТЫ**

тел. 8 (499) 249•55•66 Арбат 54/2 стр.1, м. Смоленская
тел. 8 (495) 688•66•65 Щепкина 13, м. Проспект мира
тел. 8 (495) 245•71•63 Хользунов п.10, м. Фрунзенская
тел. 8 (499) 243•95•15 Украинский б-р д.11, м. Киевская

тел. 8 (495) 698•77•67 Б. Черкасский д.13, м. Площадь Революции



70-ЛЕТНИЙ ОПЫТ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫСШИХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 54/2 стр.1 (м. Смоленская)

тел.: 8 (499) 249 31 98, факс: 8 (499) 249 34 65, www.president-servis.ru

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА



КИТАЙСКИЙ ВЕКТОР РОССИЙСКОЙ ПОЛИТИКИ

Перспективы взаимодействия между
двумя странами

с.62

КОГДА ДЕЛО — ТРУБА

Дмитрию Медведеву и Виктору Януковичу не
удалось разрешить очередной «газовый спор»

с.66

МЯТЕЖИ СТРАНЫ БЛАГОДАТНОГО ПОЛУМЕСЯЦА

Сирийцы справятся с кризисом сами,
если не допустить внешней интервенции

с.70

Китайский вектор российской политики

Лидеры России и Китая оптимистически оценивают перспективы взаимодействия между двумя странами

В июне Россию с государственным визитом посетил председатель КНР Ху Цзиньтао. Он провел плодотворные переговоры с Дмитрием Медведевым и принял участие в Петербургском экономическом форуме. Лидеры двух стран поставили свои подписи под рядом важных документов, однако достигнуть соглашения по принципиальному для России и Китая договору о поставках газа пока не удалось. Перед встречей в Москве Медведев и Ху Цзиньтао встречались на саммите ШОС в Астане.

КАЗАХСТАНСКИЙ ПРОЛОГ

Несмотря на то что саммит ШОС был юбилейным и скорее праздничным, напряженный график главы российского государства говорил о том, что лидеры стран организации встретились там именно для плодотворной работы. В частности, Медведев провел трехстороннюю встречу с президентами Ирана и Казахстана. Как сообщил высокопоставленный дипломатический источник, на нынешнем этапе важным аспектом российско-иранских политических отношений является диалог по урегулированию ситуации вокруг иранской ядерной программы. Россия, по его словам, «в рамках усилий «шестерки» посредников (Великобритания, Германия, Китай, РФ, США и Франция) стремится побудить Иран к выполнению требований совета управляющих МАГАТЭ, подкрепленных резолюциями СБ ООН». Кроме того, российский президент встретился с президентом Киргизии Розой Отунбаевой.

На заседании Дмитрий Медведев представил позицию России по основным направлениям развития ШОС. В частности, российский лидер коснул-

ся проблем экономического взаимодействия стран – членов ШОС, присоединения новых членов, борьбы с терроризмом, а также вопросов членства в организации. По мнению Медведева, «дорожная карта» торгово-экономического сотрудничества ШОС с конкретными предложениями должна быть запущена в работу уже в этом году. «Она должна содержать предложения по крупным проектам в рамках ШОС, особенно это касается региональных межотраслевых проектов», – заявил он, предложив разработать и утвердить документ как можно скорее, чтобы до конца года запустить на его основе практическую работу. Для продвижения крупных проектов, считает президент РФ, необходимо скорее решить вопрос с созданием специального счета ШОС, средства с которого могли бы использоваться для технико-экономической проработки проектов ШОС. «Я считаю, что этот вопрос перезрел, и к принятию этого решения готовы все страны организации», – сказал Медведев. Он также предложил лидерам стран ШОС координировать меры обеспечения санитарно-эпидемиологической безопасности в регионе. «Последние события в Европе показывают, что взаимодействие в этой сфере становится крайне необходимым, – считает российский президент. – Наше сотрудничество в сфере здравоохранения, включая обеспечение санитарно-эпидемиологической безопасности, необходимо для недопущения распространения подобных эпидемий».

Отдельно Медведев затронул вопросы борьбы с терроризмом, в частности кадровую проблематику. По его мнению, в региональную антитеррористическую структуру (РАС) ШОС необходимо направлять только специалистов, прошедших специальную подготовку. «В России принят целый

Фото ИТАР-ТАСС

Лидеры стран-участниц Шанхайской организации сотрудничества:
президент Узбекистана Ислам Каримов, председатель КНР Ху Цзиньтао, президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, президент РФ Дмитрий Медведев, президент Таджикистана Эмомали Рахмон и президент Киргизии Роза Отунбаева



УЧАСТНИКИ САММИТА ПОСТАВИЛИ ПОДПИСИ ПОД МЕМОРАНДУМОМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ МЕЖДУ СЕКРЕТАРИАТОМ ШОС И УПРАВЛЕНИЕМ ООН ПО НАРКОТИКАМ И ПРЕСТУПНОСТИ

ряд решений, чтобы наши представители, которые будут направляться в РАС, проходили спецподготовку, и я считаю, этому должны последовать и другие наши коллеги», – предложил президент РФ, напомнив, что к работе в рамках РАС должны быть привлечены страны – наблюдатели ШОС, а также партнеры по диалогу. «Правовые условия для этого уже существуют, в марте в Ташкенте было принято решение приглашать представителей соответствующих стран на заседания РАС, это – движение вперед», – напомнил он.

Что касается стран-наблюдателей, российский лидер подчеркнул, что «ШОС – это не элитный клуб, а организация, которая готова взаимодействовать с разными странами». В связи с этим Медведев выразил уверенность в том, что «серьезным шагом в ее развитии станет утверждение меморандума об обязательствах государства-заявителя в целях получения статуса государства – члена ШОС». Он также высказался в поддержку «нала-

живания более тесного и многопланового сотрудничества между ШОС и Афганистаном, повышения уровня его участия в деятельности организации». «Афганистан – наш сосед, и его участие в деятельности ШОС может быть более тесным; от того, как будет идти процесс политической стабилизации в Афганистане, в немалой степени зависит безопасность наших государств», – подчеркнул президент.

По итогам саммита были утверждены антинаркотическая стратегия на 2011–2016 годы и программа действий по ее выполнению. Кроме того, участники саммита поставили подписи под меморандумом о взаимопонимании между секретариатом ШОС и управлением ООН по наркотикам и преступности.

ПРОДОЛЖЕНИЕ В МОСКВЕ

Перед началом визита председатель КНР Ху Цзиньтао, как и положено восточному лидеру, витиевато говорил о блестящих перспективах отношений России и Китая. По его мнению, за последние десять лет «двусторонние отношения Китая и России, быстро развиваясь в здоровом русле по всем направлениям, достигли беспрецедентно высокого уровня». Это наглядно проявляется в том, что «создан совершенный механизм контактов на высшем уровне, в рамках которого поддержива-

ются тесные связи и регулярные встречи между руководителями двух стран». Кроме того, «окончательно урегулированы пограничные вопросы, оставшиеся от истории». К числу конкретных и весомых результатов двух стран, по его мнению, следует также отнести и проведение «крупных мероприятий, какими были Годы дружбы молодежи, национальные Годы, Годы китайского и русского языков, что способствовало динамичному развитию гуманитарных связей Китая и России в области образования, культуры, здравоохранения, физкультуры, средств массовой информации и туризма». «Между Китаем и Россией поддерживается тесное стратегическое взаимодействие в важнейших международных и региональных делах, что необходимо для защиты общих интересов и содействия построению многополюсного мироустройства и демократизации международных отношений», – подчеркнул Ху Цзиньтао. Он также добавил, что считает возможным довести товарооборот в ближайшие 3–5 лет до рекордной цифры 100 млрд долларов.

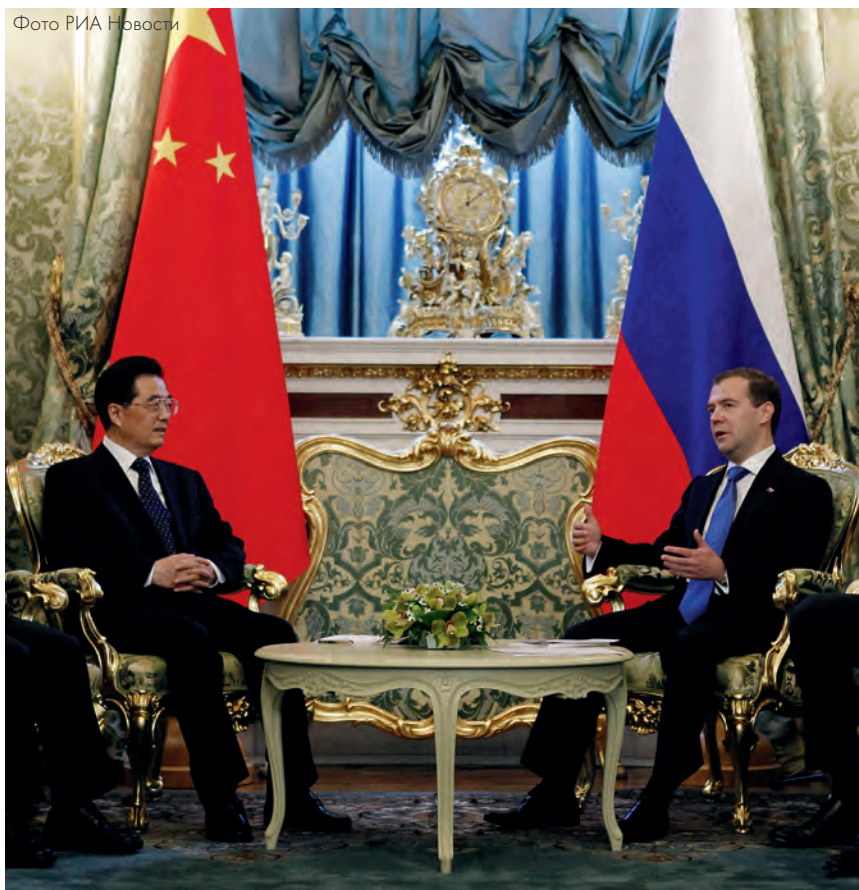
В Москве не скрывали, что во время этого визита рассчитывают подписать историческое соглашение о поставках российского газа в Китай. Как заявлял в мае вице-премьер Игорь Сечин, курирующий в правительстве ТЭК, «рассчитываем, что в ходе визита председателя КНР в РФ мы подпишем пакет». По словам зампреда правительства, в области поставок газа в Китай рассматриваются два маршрута. По западному планируется прокачивать около 30 млрд кубометров в год, по восточному – 38 млрд кубометров в год. Предполагается подписать соглашения сроком до 2030 года между «Газпромом» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией. «Газпром» ранее также подтверждал сроки подписания договора с Китаем по купле-продаже газа в середине 2011 года. Длительные уже несколько лет переговоры касались в первую очередь объемов поставок и формулы «цена на газ», которую Китай пытается привязать не к цене на нефть, а к цене на уголь. С окончанием переговоров с китайскими партнерами и подписанием договора о купле-продаже (контракта) «Газпром» увязывает сроки начала строительства магистрального газопровода «Алтай» из Западной Сибири в Китай. По словам главы газового холдинга Алексея Миллера, «Газпром» рассчитывает начать строительство в середине 2011 года и завершить к концу 2015-го. Кроме того, как один из приоритетных вариантов для поставок газа в Китай рассматривается Ковьктинское месторождение.

По итогам переговоров в Кремле было подписано девять документов, в том числе по сотрудничеству в сфере энергетики. В частности, лидеры России и КНР приняли совместное заявление о текущей ситуации в мире и основным международным вопросам, а также заявление в связи с 10-летием договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве. В присутствии глав государств подписано рамочное соглашение между Российским энергетическим агентством, «Интер РАО ЕЭС» и Национальной биоэнергетической компанией Китая о создании совместного предприятия. Также подписан меморандум о сотрудничестве между Внешэкономбанком и Государственным банком развития Китая, меморандум о взаимопонимании между ВЭБ и Торгово-промышленным банком Китая. Заключено рамочное соглашение между En Group и Экспортно-импортным банком Китая о сотрудничестве в сфере энергетики и добычи ресурсов. В числе подписанных документов соглашение о сотрудничестве в сфере реализации инвестиционного проекта по строительству на территории Калужской области завода по производству автомобильного стекла между правительством области и китайской компанией «Фуяо Гласс Индастри Групп», а также соглашение акционеров между ОАО «Территориальная генерирующая компания 2» и китайской государственной энергетической компанией «Хуадянь». Кроме того, АФК «Система» и китайская корпорация ЗТИ договорились о создании совместного предприятия по производству высокотехнологичных продуктов, в том числе для российской системы ГЛОНАСС.

Однако газовое соглашение подписано не было. «Документы досогласовываются», – сообщил Дмитрий Медведев. Он назвал эти договоренности «стратегическими, на десятилетия вперед». Китаю они «дают стабильность и возможность планирования на десятилетия», подчеркнул глава российского государства. «Нам – растущий рынок, долгосрочные контракты по выгодным для нас ценам».

Предполагается, что газовый контракт будет подписан осенью, во время визита в Поднебесную премьер-министра Владимира Путина. По мнению главы «Газпромэкспорта» Александра Медведева, у Москвы и Пекина «очень хорошие шансы» договориться. Он дал понять, что Россия не намерена идти на существенные уступки китайской стороне: «Я, честно говоря, не вижу причин, почему наш газ должен быть дешевле», – и напомнил, что компания руководствуется «принципом равнодоходности при поставках газа в Китай и Европу».

Фото РИА Новости



РОССИЯ И КИТАЙ В ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЕ НАМЕРНЫ УВЕЛИЧИТЬ ВЗАИМНЫЙ ТОВАРООБОРОТ ДО 100 МЛРД ДОЛЛАРОВ В 2015 ГОДУ И ДО 200 МЛРД – К 2020 ГОДУ

В то же время эксперты отмечают, что до конца года сделка может и не состояться. По уровню энергопотребления КНР еще в 2010 году превзошла США, во многом закрыв внутреннюю потребность в газе поставками «голубого топлива» из Туркмении. В Центральной Азии Пекин закупает около 13 млрд кубометров газа по цене 120 долларов. Кроме того, Госбанк Китая предоставил Ашхабаду кредит в 4 млрд долларов, за счет которого планируется разрабатывать месторождение Южный Иолотань. За кредит Туркмения расплачивается газом по сниженной цене.

ВИЗИТ ПРОШЕЛ НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

Вместе с тем Медведев охарактеризовал диалог со своим китайским коллегой как «конструктивный и дружественный по всем вопросам». «Он по-

лезен для наших стран и народов, а значит, отвечает интересам безопасности и стабильности в мире», – сказал глава российского государства. Он подтвердил, что Россия и Китай в торгово-экономической сфере намерены увеличить взаимный товарооборот до 100 млрд долларов в 2015 году и до 200 млрд – к 2020 году. По мнению президента, это будет достойный уровень российско-китайского взаимодействия.

Что касается международной повестки дня, то здесь, по словам Медведева, стороны рассмотрели сотрудничество в форматах ШОС, БРИКС, ситуацию на Ближнем Востоке, в Северной Африке, обсудили вопросы урегулирования на Корейском полуострове. «Подходы наших стран в решении этих проблем очень близки», – убежден глава российского государства. Кроме того, лидеры двух стран

приняли совместное заявление, согласно которому Москва и Пекин договорились продолжать сотрудничество в Совете безопасности ООН по ситуации в Ливии и поддерживают инициативу Африканского союза по внутривосточному конфликту. «Стороны выражают озабоченность кризисной ситуацией в Ливии, – отмечается в документе. – Во избежание дальнейшей эскалации насилия необходимо обеспечить неукоснительное заключение всеми вовлеченными сторонами резолюций СБ ООН 1970 и 1973, не допускать в них произвольного толкования и расширительного применения. Стороны намерены и далее всемерно содействовать скорейшему решению проблем через совместные усилия в СБ ООН и поддержку инициатив Африканского союза по внутривосточному конфликту».

По окончании переговоров Дмитрий Медведев угостил Ху Цзиньтао ужином в подмосковной резиденции «Горки». А на следующий день оба лидера отправились в Санкт-Петербург для участия в Международном экономическом форуме.

Александра ПРОКОПЕНКО,
специально для издания «ВВП»

Когда дело – труба

Дмитрию Медведеву и Виктору Януковичу не удалось разрешить очередной «газовый спор», но пока это не проблема России

И российские, и украинские эксперты в один голос заверяют, что до полноценного «газового кризиса» в отношениях между странами еще далеко, а уж очередная «газовая война» и «драка на вентилях» в принципе маловероятна. Но факт остается фактом: Киев категорически не устраивает та цена, которую он должен платить по действующим контрактам. Не устраивает до такой степени, что подписавшую эти контракты Юлию Тимошенко сейчас судят как «предательницу национальных интересов». Россия со своей стороны пожимает плечами и предлагает Украине либо слияние «Нафтогаза» и «Газпрома» в единую структуру (что даст РФ контроль над украинской газотранспортной системой), либо вступление в Таможенный союз. На такую жертву Виктор Янукович пока пойти не готов. Но это пока.

Прошедшие в середине августа в Сочи переговоры глав российского и украинского государств можно назвать долгождан-ными, ибо они уже неоднократно переносились на более поздний срок. Например, Медведев и Янукович должны были пересечься в конце июля в Севастополе по случаю Дня ВМФ, но – не сложилось. Таким образом, политики, которым явно есть что обсудить, не виделись с апреля – с церемонии почтения памяти погибших на Чернобыльской АЭС. Связано это, судя по всему, с тем, что стороны выбрали выжидающую позицию: на смену «медовому месяцу» в отношениях Москвы и Киева пришел период неопределенности. Ни одна из сторон не желает уступать по ключевым и принципиально важным для себя вопросам – цене за газ и членству Украины в Таможенном союзе, куда входят Россия, Белоруссия и Казахстан. Когда же украинский премьер-министр Николай Азаров обмолвился, что прежние газовые контракты между Москвой и Киевом могут быть расторгнуты в судебном порядке, Янукович

наконец получил приглашение посетить в Сочи, где президент России проводил свой отпуск.

СЕКТОР ГАЗА

Незадолго до сочинской встречи Янукович пожаловался, что ему очень нелегко «восстанавливать» отношения с Россией, подорванные пятилетним президентством Виктора Ющенко, но национальные интересы Украины он будет «последовательно защищать». В первую очередь, это касается большого вопроса – цен на газ, нынешние цены Банковую категорически не устраивают. «Мы избрали путь энергосбережения в стране, замещение газа другими энергоносителями, будем сокращать потребление газа, повышать его добычу на Украине и одновременно развивать партнерские отношения с Россией», – сказал Янукович, пообещав найти с Медведевым компромисс, достаточный для того, чтобы не обращаться в международный суд. Перед встречей он повторил ровно то же самое: «Я считаю, в наших интересах найти компромиссное решение, и мы к этому будем стремиться; то есть на основе компромисса традиционного, который всегда был в наших отношениях, конструктивного подхода к решению наших вопросов, мы найдем сегодня ответы и примем соответствующие решения».

Со своей стороны Медведев ничего такого не обещал, лишь оговорившись, что и газ, и интеграционные проекты (читай – Таможенный союз) они с коллегой обсудят в рабочем порядке. Вообще, изначально было очевидно, что немедленного прорыва ждать не следует, по крайней мере главы «Газпрома» и «Нафтогаза Украины» (Алексей Миллер и Евгений Бакулин соответственно) в Сочи отсутствовали в принципе, и даже если бы компромисс сложился, закрепить его в тот же день документально не представлялось возможным.

Проходили переговоры за закрытыми дверями, от комментариев по итогам стороны воздержались, что явно намекает на нулевую результатив-



ЗАПРОСЫ КРЕМЛЯ КАЖУТСЯ КИЕВУ НЕПОМЕРНЫМИ – УКРАИНА ПОЛУЧИТ СКИДКУ В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВСТУПИТ В ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ИЛИ ДАСТ ДОБРО НА СЛИЯНИЕ «ГАЗПРОМА» И «НАФТОГАЗА»

ность беседы. Если в начале посторанжевого периода Янукович без труда нашел, чем умяснить Москву, и выбил-таки из нее скидку на энергоносители (тогда между РФ и Украиной был заключен договор о продлении базирования Черноморского флота России в Крыму), то теперь запросы Кремля кажутся Киеву непомерными, а запросы эти таковы: Украина получит скидку в том случае, если вступит в Таможенный союз или даст добро на слияние «Газпрома» и «Нафтогаза».

НИКТО НЕ ХОТЕЛ УСТУПАТЬ

Янукович рассчитывал отделаться малой кровью: не вступать в Таможенный союз, задействовав формулу «три плюс один», то есть частично присоединиться к договоренностям Москвы, Астаны и Минска, подписав пакетное соглашение. Однако, по словам источника агентства РИА «Новости» в Кремле, Россия считает сотрудничество

в таком формате невозможным: тут либо все, либо ничего. В итоге «с российской стороны была подчеркнута необходимость соблюдения действующих в настоящий момент соглашений в сфере газового сотрудничества и недопустимость политизации этого вопроса». Совсем другое дело, если Киев к Таможенному союзу все-таки присоединится. В этом случае ему обещают золотые горы. Еще в апреле премьер-министр РФ Владимир Путин заявил, что «экономическая выгода Украины только в первый год, сразу, составит 10 млрд долларов». «Вот вам и цена на газ», – добавил он.

Проблема, однако, в том, что тогда Украине придется забыть и о создании зоны свободной торговли с Европейским союзом, и о соглашении об ассоциации с ним, на это в Брюсселе намекали неоднократно. Янукович хоть и считается (весьма условно) «пророссийским политиком», евроинтеграцию объявил в числе своих внешнеполитических приоритетов, и в этом пункте действующий президент ничем не отличается от любого из своих предшественников. Дополнительные трудности создает членство Украины во Всемирной торговой организации, где РФ, Белоруссия и Казахстан не числятся и неизвестно, будут ли числиться вообще, а терять свое место в ВТО Киеву явно не хочется. Тем более что влиять на единую таможенную



Председатель правительства РФ Владимир Путин и премьер-министр Украины Николай Азаров

Фото РИА Новости

политику в рамках союза Украина все равно не сможет, ибо Россия, можно сказать, обладает в нем контрольным пакетом. Так что формула «три плюс один» – это допустимый максимум, остальное противоречит «стратегии национального прагматизма», как подчеркнул сам Янукович.

По вопросу возможного слияния украинского «Нафтогаза» и российского «Газпрома» Янукович еще более категоричен. «Этого не будет, я убежден», – отрезал он, обрисовав альтернативу: участие двух компаний «в любых совместных проектах», например в модернизации украинской газотранспортной системы, в разработке отдельных ее участков, в добыче нефти или газа на территории Украины. Только вот Москве гораздо интереснее поставить украинскую газотранспортную систему Украины под полный контроль, в том числе затем, чтобы избежать новых «газовых кризисов», «закрутки вентиля» и скандалов с европейскими потребителями голубого топлива, которые свою долю газа аккуратно оплачивают.

В июне Алексей Миллер прямо заявил Киеву, что «Газпром» может пойти на снижение цены для Украины только при условии объединения с «Нафтогазом Украины», и на данный момент стороны «договорились продолжать поиск новых проектов в этой сфере». Пока на такой риск Янукович пойти

«С РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ БЫЛА ПОДЧЕРКНУТА НЕОБХОДИМОСТЬ СОБЛЮДЕНИЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ СОГЛАШЕНИЙ В СФЕРЕ ГАЗОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА»

не готов, ибо на его родине это обернется грандиозным скандалом с неизбежным падением президентского рейтинга. В общественном сознании контроль над газотранспортной системой – главным куском наследства, доставшимся Украине от СССР, – плотно увязан с понятием национального суверенитета. Но даже если отложить эмоции, придется признать, что принятие соответствующего решения зависит не только от Януковича: в республике имеется закон, прямо запрещающий правительству самовольничать в данном вопросе, а Верховная рада отчуждение ГТС в пользу «Газпрома» поддержит навряд ли.

ВО ВСЕМ ВИНОВАТА ТИМОШЕНКО

Стоит напомнить, что экс-премьера Украины Юлию Тимошенко в данный момент судят (причем с перспективой реального срока) именно за заключения действующих газовых контрактов,

по мнению Киева, «кабальных» и «противоречащих национальным интересам» (якобы, заключены они были без соответствующей директивы, то есть Тимошенко превысила свои полномочия). По факту действующая украинская власть обвиняет «оранжевую принцессу» в том же, в чем ее обвинял злейший враг «регионалов» и предшественник Януковича – Виктор Ющенко, криком кричавший в свое время о «предательстве со стороны премьер-министра» и «преступном сговоре с Москвой». При этом подавляющее большинство наблюдателей обвиняют украинскую прокуратуру в произволе, а Януковича в попытке расправиться с политическим оппонентом. С подобными оценками выступили и представители украинской оппозиции, и партнеры «регионалов» по правящей коалиции (например, спикер Верховной рады Владимир Литвин заявил, что процесс над экс-премьером «дискредитирует судебную систему»), и Запад. Москва, как можно понять по заявлению Смоленской площади, также считает выдвинутые обвинения абсурдными. «Все газовые соглашения 2009 года заключались в строгом соответствии с национальным законодательством двух государств и международным правом, и на их подписание были получены необходимые указания президентов России и Украины», – подчеркнули в МИД РФ.

Высказывался по животрепещущему вопросу и Владимир Путин. «Российско-украинские договоры по поставкам газа существуют, и их надо просто выполнять», – подчеркнул он. Президент Дмитрий Медведев занимает аналогичную позицию. Что же касается «невыгодной линейки цен», Путин отметил: «споры с правительством Тимошенко были очень жесткими, и они нам поставили жесткое условие – если рыночное ценообразование на газ, то и должно быть рыночное ценообразование на транзит, так и договорились». «Цена и транзит друг от друга зависят. Если будет подниматься в одностороннем порядке транзит, одновременно будет подниматься и цена», – резюмировал премьер, предостерегая тем самым своего украинского коллегу Николая Азарова (на переговорах с ним и был поднят данный вопрос).

Россия настаивает, что формула, по которой рассчитывается цена на газ для Украины, идентична формуле, по которой газ покупают европейские страны. Привязана эта цена к газойлю и мазуту. Киев же предлагает изменить формулу расчета, заложив в нее колебания цен на уголь. В этом случае Украина получит искомые 20% скидки, а то и больше («справедливой» в Киеве

считают цену в 200 долларов за тысячу кубометров). Пока же расклад таков: в первом квартале цена на газ для Украины составила 264,3 доллара за тысячу кубометров, во втором – 295,6 доллара, а к концу года может перевалить за 350.

«Миллер назвал цену. Это, так сказать, мнение Миллера, у нас есть свои мнения, свои подходы... Причем там ТС. Они же не говорят Германии об этом, – прокомментировал ситуацию украинский премьер Азаров. – Во-вторых, мы очень крупные покупатели газа, поэтому имеем право на определенные скидки как оптовые покупатели. В-третьих, мы хотели бы, чтобы наши партнеры поняли, мы это настойчиво в наших переговорах доносим, что не может долго работать контракт, который не устраивает, причем категорически не устраивает, одну из сторон».

Ко всему вышесказанному стоит добавить, что ряд совместных проектов Москвы и Киева на период газовых разбирательств оказались свернуты, кроме того, летом 2011 года РФ заметно повысила пошлины на импорт некоторой украинской продукции (например, на изделия металлургии и мясомолочную продукцию). В целом время сейчас играет на стороне России, посему назвать переговоры с Януковичем провальными ну никак нельзя, Медведеву было достаточно просто прощупать почву и расставить акценты. Ведь если Тимошенко признают невиновной, Киев будет вынужден считаться с действующими газовыми соглашениями. В противном случае Януковича ждут неприятности как внутривосточного (массовые выступления оппозиции), так и внешнеполитического характера. Не исключено, что Запад отвернется от «недемократического президента», и в этом случае полноценного присоединения Украины к Таможенному союзу исключать нельзя. Другое дело, что «насильно мил не будешь» и конструкция, одна из частей которой страстно мечтает отколоться, вряд ли будет эффективной и прочной.

Как бы там ни было, Печерский районный суд Киева, где решается судьба Тимошенко, уже приобщил к материалам дела научно-правовую экспертизу контрактов между «Нафтогазом» и «Газпромом». Как подчеркнули в Институте государства и права имени Корещко Национальной академии наук Украины, контракты эти «не вполне соответствует действующему на тот момент законодательству», однако «это не имеет юридических последствий».

Дмитрий БАВЫРИН

Мятежи страны Благодатного полумесяца

Если удастся не допустить внешней интервенции со стороны западных стран, сирийцы справятся с кризисом сами

Продолжающиеся беспорядки в Сирии, которую часто называют «самой большой из малых стран мира», введенные США и их западными союзниками санкции против Дамаска, делают ситуацию в стране крайне напряженной. Высказываются предположения, что Запад, возможно, используя «ливийскую модель», предпримет здесь попытку военного вмешательства. Однако есть ли признаки того, что Сирия может стать второй Ливией?

ЧТО ПОШЛО НЕ ТАК

Сирия – очень приятная для жизни страна (не случайно от века Левант называли Благодатным полумесяцем): безопасная, цивилизованная, культурная. Иными словами, с востребованными простыми людьми стабильностью, высоким уровнем социальной защищенности, но без того страха, который пронизывал все стороны жизни Ирака при Саддаме. Однако Сирия не очень богата. Например, средняя семья часто не может позволить себе есть каждый день мясо, заменяя его растительными белками.

Освоенных месторождений экспортоориентированных природных ресурсов в Сирии практически нет. Основные поступления валютных доходов: агропромышленный сектор, сектор услуг, транзитный транспорт и поступления от работающих за границей, которые в силу высокого уровня квалификации весьма востребованы. Например, в большинстве финансовых учреждений в Дубае или Саудовской Аравии работают сирийские финансисты, бухгалтеры или аудиторы.

Главная проблема Сирии – это застой в экономической сфере: уровень жизни населения не повышался, хотя запросы людей росли. Начавшаяся

либерализация усугубляла ситуацию. К тому же положение в стране ухудшилось из-за трехлетней сильной засухи. Все это вело к росту недовольства, и президент Сирии Башар Аль-Асад начал говорить о необходимости проведения в стране политических реформ, наткнувшись, как и везде, на сопротивление бюрократии. Занятно, что массовые протесты против местных властей в регионах Сирии начались под лозунгом «Президент нас рассудит!»

ГЕОСТРАТЕГИЯ И ГЕОПОЛИТИКА

С другой стороны, геостратегическое положение Сирии, лежащей на пути, соединяющем Азию, Европу и Африку, исключительно важно. Страна играет в международной нефтяной торговле важную роль транспортного хаба. Самый короткий и дешевый путь иракской нефти в Европу – трубопровод от нефтеносных районов иракского Курдистана в сирийский средиземноморский нефтяной порт Банияс. И совсем не случайно Банияс стал одним из районов первых беспорядков.

В конце июля министры нефти Ирана, Ирака и Сирии подписали соглашение о строительстве газопровода с иранского месторождения Южный Парс, которое называют «крупнейшим в мире газовым месторождением», через Ирак и Сирию в Средиземноморье. Освоение расположенного в территориальных водах Катара и Ирана месторождения осуществляется Национальной нефтяной компанией Ирана и Катарской газовой компанией – союзниками Российской Федерации по «газовой ОПЕК».

Этот факт при правильно и умно проведенной политике может открыть для российского нефте-

Фото ИТАР-ТАСС



**ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА СИРИИ –
ЭТО ЗАСТОЙ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
СФЕРЕ: УРОВЕНЬ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ
НЕ ПОВЫШАЛСЯ, ХОТЯ ЗАПРОСЫ
ЛЮДЕЙ РОСЛИ**

газового сектора новые перспективы. До сих пор сирийская нефтяная политика была одной из самых закрытых, нетранспарентных сфер в стране. Считается, что в свое время было принято политическое решение на очень высоком уровне в принципе не пускать российские компании в нефтяной сектор в стране, что, вероятно, было следствием опасений чрезмерного усиления влияния Москвы, а возможно, и заинтересованностью лиц, готовивших решения, в каких-то иных партнерах. Сейчас у России имеются возможности попытаться изменить эту ситуацию.

Нельзя забывать, что нарушение баланса сил на Ближнем Востоке в результате насильственного переворота в Сирии, несомненно, станет катализатором судьбоносных революционных изменений в соседних странах, что может привести и к перекраиванию карты региона. Самые разные государства – Израиль, Иран, Саудовская Аравия – не желают, чтобы здесь произошла «вторая Ливия». Более того,

никто не хочет роста нестабильности в результате резкой смены политического режима, а без поддержки союзников в регионе Западу будет сложно начать военные действия в Сирии.

АЛЕКСАНДРЕТТА – ЛЮБОВЬ МОЯ!

Однако нельзя забывать, что граничащая с Сирией Турция является членом НАТО, причем в силу ряда причин ее благосклонности стараются добиться другие члены альянса.

Дождавшиеся истощения Германии, Австро-Венгрии и Турции (а также Болгарии) и сыгравшие решающую роль в конце Первой мировой войны США смогли навязать миру свое видение межвоенного мироустройства, основанного на так называемом принципе национальностей, чреватом постоянными конфликтами, который, в конечном счете, и привел ко Второй мировой войне. Зародыш постоянных конфликтов был создан и в Передней Азии, когда в 30-х годах президент Турции Инёню сумел отобрать у французских колонизаторов пограничный сирийский город Искандерун (Александретту) с его смешанным арабско-турецким населением.

Руководство Сирии и Турции проявляло взвешенный подход, и до вооруженных конфликтов дело не доходило, однако «аргумент Александретты» всегда пользовался популярностью у турецких

военных, когда они продавливали увеличение оборонных бюджетов. Сейчас напряженность в отношениях между Турцией и Сирией резко возросла, когда Анкара открыла границу для беженцев, спасающихся от засухи в Северной Месопотамии и мятежа в пограничных сирийских городах.

В свое время политики Партии арабского социалистического возрождения (ПАСВ) пришли к выводу, что лучшим режимом для Сирии будет не чередование правящих партий и коалиций у власти, а инкорпорация всех мало-мальски заметных политических, этнических, религиозных и социальных групп во власть. Все значимые общины и все партии, кроме запрещенных за террористическую деятельность, были представлены в руководстве страны.

Однако оказалось, что равное положение всех меньшинств приводит к осязаемому недовольству самой большой группы. Им кажется, что они должны иметь непропорционально большее представительство, как это принято в «демократических» странах, где большинство получает всю власть, загоняя меньшинство в оппозицию. Таким большинством по игре истории стали мусульмане-сунниты, естественным союзником которых оказались мусульманские фундаменталисты.

Формально в связи с мятежом в Сирии Турция стала как бы призывать президента Башара аль-Асада к демократическим реформам, более широкому распределению властных полномочий. Фактически же предложения Анкары сводятся к попыткам убедить Сирию принять «ливанскую модель» конфессионализации политической системы, в которой мусульмане-сунниты получили бы решающую долю власти просто в силу религиозной принадлежности.

Эскалация политической напряженности привела и к напряженности военной после того, как Сирия направила войска с тяжелым вооружением в пограничные с Турцией районы для подавления крупномасштабного мятежа в пограничном местечке Джиср-аль-Шугур – богом забытым приютом контрабандистов и прочего криминала. Перебросить туда боевиков и оружие из-за границы было делом несложным.

АЛАВИТСКАЯ ПРОБЛЕМА

Следует правильно расставлять акценты и в алавитской проблеме. Алавиты называются ряд направлений в шиитском исламе, традиционно бывших голосом обездоленных и угнетенных (их роль часто сравнивали с ролью крайних

протестантов – анабаптистов, квакеров и др. – во время реформации в Европе). Отношение к ним со стороны господствующих суннитов всегда было презрительным и пренебрежительным, что привело к распространению среди алавитов принципа «такья», позволяющего скрывать свои истинные религиозные взгляды для блага общины. Из-за этого численность алавитов установить невозможно, однако принято считать, что в Сирии их доля в населении составляет до 15%, а в Турции, по некоторым данным, до 30–35%.

Часто неправильно утверждают, что якобы Сирией правят алавиты, на том основании, что президентами страны стали алавиты Хафез аль-Асад и его сын Башар аль-Асад. Однако любой анализ списка высших должностных лиц Сирии с указанием конфессиональной принадлежности показывает, что должности распределены между религиозными общинами равномерно, соразмерно их численности. За этим специально следят кадровики партии «Баас», а их, в свою очередь, внимательно контролируют представители союзных партий.

Алавитская проблема порождает лояльное отношение Турции к недовольству сирийских суннитов. С момента прихода к власти правительства

ТРЕНИЯ ВРЯД ЛИ ЗАВЕРШАТСЯ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ, ТАК КАК СИРИЙЦЫ ОТВЕРГЛИ ИНИЦИАТИВЫ, ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ТУРЦИЕЙ, ЧТОБЫ РАЗРЯДИТЬ КРИЗИС

Реджепа Тайипа Эрдогана в 2003 году Анкара оказывает поддержку панисламским идеям злейших врагов алавитов – суннитских «Братьев-мусульман» (например, созданная при поддержке правительства «зонтичная» структура Мусаид оказывала «Братству» солидную финансовую поддержку).

Турки делают сирийско-турецкие отношения фактически заложником своих внутренних противостояний: между правительством и армией, между ними и курдской оппозицией – как мирной, так и вооруженной, часто укрывающейся на территории сопредельных стран, между суннитами и алавиты. Трения вряд ли завершатся в ближайшее время, так как сирийцы отвергли инициативы, предложенные Турцией, чтобы разрядить кризис.

Подогреваемая вливанием денег и оружия из-за границы ситуация в Сирии может трансфор-

мироваться в вооруженное противостояние суннитов всем остальным религиозным группам. По характеристике Башара аль-Асада, «враждебные Сирии круги попытались разжечь в стране межконфессиональную рознь».

ГАНЬБУ И СИРИЯ

Однако Сирия это не Ливия. «Женьминь Жибао» утверждает, что «в Сирии здоровый государственный аппарат, прочная правящая основа» – а кому, как не китайским ганьбу с их пятитысячелетней традицией эффективной бюрократии, разбираться в этом!

«Сирийский президент Башар Асад, – поясняет ведущая китайская газета, – пользуется большей популярностью, чем ливийский лидер Муамар Каддафи, своевольный по характеру и независимый в поступках и мнениях. Башар Асад довольно вежливый, осторожен в словах, никогда не выражается плохо о руководителях других государств. По сравнению с Муамаром Каддафи Башар Асад поддерживает со всеми хорошие отношения, поэтому если западные страны захотят начать войну в Сирии, то многие арабские государства не согласятся с этим».

«Потенциальным интервентам будет непросто вторгнуться в эту «большую маленькую» страну, – продолжает главный рупор китайских коммунистов. – Если США развернут войну в Сирии, то, вероятнее всего, это повлечет за собой вмешательство Ирана и ливанского движения «Хезболла». Глава Комитета по национальной безопасности и внешней политике иранского парламента Алаетдин Боруджерди подчеркивал, что «Иран не допустит, чтобы Сирия стала очередной жертвой политики США, и мобилизует все усилия, чтобы Сирия продолжала оставаться центром сопротивления палестинского народа».

ТАК ВСЕ-ТАКИ

ЧТО ЖЕ ПРОИСХОДИТ В СИРИИ

Происходящее в Сирии – это попытка некогда влиятельных политических деятелей, потерявших свои должности (и источники неправедных, но очень больших доходов) и эмигрировавших, использовать естественную реакцию населения на беспорядки в арабских странах, вступив в блок с суннитскими фундаменталистами.

В Сирии в силу особенностей национального характера и исторического развития не любят необратимых решений (не случайно Бертран Рассел называл ранних стойков с их тезисом,

что несправедливость наносит ущерб не ее жертве, а наносящему несправедливость, «сирийской философской школой»), поэтому там стараются попавших в опалу сановников не репрессировать, предоставляя им возможность уехать в эмиграцию вместе со своими богатствами.

И теперь оппозиция решила, что настал ее шанс. Огромные материальные ресурсы брошены в страну, закуплено и переправлено большое количество оружия и великолепно подготовленных боевиков. Зарубежная сирийская оппозиция сформировала свой совет для консолидации противников режима в надежде, что, как и ливийский, он может быть признан Западом легитимным органом власти в Сирии.

ЧТО БУДЕТ

Нельзя не заметить, что традиционная политика США – основного мирового актора на Ближнем и Среднем Востоке – потерпела четыре серьезных поражения: в Ираке, Афганистане, Египте и Тунисе. Бюджетный кризис привел к тому, что американцы должны уйти или, по меньшей мере, видоизменить свое присутствие в регионе. Средств на ведение войн за рубежом и поддержку дружественных режимов становится все меньше. Рах Americana – мир по-американски – в регионе не состоялся. США вполне могут быть вынуждены уйти из Среднего Востока, как раньше они сами вынудили уйти Великобританию. К тому же все более активную сдерживающую роль в регионе начинает играть КНР.

Дамаск выучил уроки отставки Хосни Мубарака и борьбы Муамара Каддафи. Башар аль-Асад не пойдет на уступки по важным вопросам, касающимся политического будущего страны: «Несмотря на прилагаемые врагами усилия: материальные, технологические, дипломатические, информационные и военные, мы продолжим преобразования. Мы уверены в том, что, преодолев нынешний кризис, станем еще сильнее, чем раньше, на межрегиональной и международной аренах».

Страна оказалась в состоянии противостоять вооруженным атакам мятежников. Сирия много раз переживала разного рода санкции, переживет их и сейчас. Главное – не допустить внешней интервенции со стороны западных стран, и тогда сирийцы справятся с кризисом сами.

Саид ГАФУРОВ,
востоковед, кандидат экономических наук

ДМИТРИЙ БАВЫРИН

ДРУГОЙ СЦЕНАРИЙ



Дмитрий БАВЫРИН,
заместитель главного
редактора издания «ВВП»

Новостей, как обычно, две, а начнем с хорошей: погромы по английскому сценарию России не грозят.

В прессе события на вотчине Ее Величества называли «бунтом черни», причем пресса националистического толка слово чернь брала в кавычки, что зря. Нет, Тоттенхэм, с которого все началось, заселяют представители именно афро-карибской общины, однако примат социального над национальным налицо. По сути, погромы не были акцией «понаехавших» против «коренных», и показательным стал случай, когда мигранты из Турции отстаивали свою улицу и свои магазины.

Тут стоит заметить, что в турецкой общине не считается нормой сидеть на велфере, нормой считается работать. Пропорция не такая кричащая, как в случае, например, с китайской общиной, где на велфере почти никто не сидит, но в сравнении с общиной афро-карибской – убедительная. Если же на велфере, который не позволяет жить красиво, но позволяет жить покойно, сидеть поколениями, он разворачивает. В бедных, «цветных»

**ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ ПРАВИТЕЛЬСТВ НАСТУПАЕТ
«ЭРА КАМИКАДЗЕ», КОГДА ПРИХОДИТСЯ ПРИНИМАТЬ
АБСОЛЮТНО НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
ГОСУДАРСТВА, НО КРАЙНЕ НЕПОПУЛЯРНЫЕ РЕШЕНИЯ**

кварталах давно уже живут по своим законам и правилам, говорят на своем наречии, люмпенская среда завязана на себе и воспроизводит сама себя. И, как следствие, организуется хотя и стихийно, но легко. Потом уже на ядро бунта по законам снежного кома налипают все остальные – вплоть до богатых мальчиков и девочек из хороших семей, которым недостает приключений. Как быстро воспитанный и законопослушный человек, становясь частью толпы, теряет все человеческое, можно проследить на многих примерах. Например, на примере аварии в энергосистеме Нью-Йорка в 1977 году, когда в погромах участвовали более 100 000 человек.

Остается добавить, что незадолго до погромов правительством было принято принципиальное решение об урезании социальных выплат некоторым категориям населения. Очень возможно, что это в какой-то степени подхлестнуло мародеров, но тут уж ничего не попишешь. Для европейских правительств наступает «эра камикадзе», когда приходится принимать абсолютно необходимые для функционирования государства, но крайне непопулярные решения. В этом смысле урезание выплат люмпенам не сильно отличается от повышения пенсионного возраста во Франции – для правящей партии велик риск потерять статус правящей после ближайших же выборов. Правда, сила Британии и Франции как раз в том, что на успешном функционировании государства смена властных элит, скорее всего, не отразится.

А теперь вернемся в наши палестины. Тех объемов социалки, которые разворачивают и плодят люмпенов, у нас попросту нет и в ближайшее время не предвидится. Как нет в крупных городах РФ и этнических кварталов в европейском смысле слова (в сельской местности – сколько угодно). Условные Ватугинки не оккупировали выходы из условного Таджикистана, которым государство платит просто за то, что они там живут. Плохая же новость состоит даже не в том, что соцзащита уязвимых слоев – это, вообще-то, хорошо, а засилье бесправных, часто голодных, а потому небезопасных мигрантов – это, вообще-то, плохо (ибо не новость, а констатация факта). Она в том, что в крупных провинциальных городах РФ существует – хотя по иным причинам – все та же люмпенская среда, воспроизводящая сама себя. Существует потому, что единственным работающим социальным лифтом в таких городах остается все тот же рыбный обоз до Москвы, которая действительно не резиновая. И если региональные власти не озаботятся этой проблемой, означенные города если и расцветут когда-нибудь, то языками пламени. Просто по другому сценарию.



КРЕМЛЬ-9

Совместный проект издания «ВВП» и ФСО России

A photograph of the Caucasian Band of the Federal Security Service of Russia marching in Red Square, Moscow. The band members are wearing dark green uniforms with blue accents and white belts, carrying rifles. In the background, the Spasskaya Tower of the Moscow Kremlin is visible under a clear blue sky.

Фестиваль «Спасская башня»

ЖУРНАЛ «КРЕМЛЬ-9»

ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ОХРАНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Председатель
Е.А. Муров

Заместители председателя:

А.Н. Беляков, В.В. Золотов,
А.И. Лашук, В.Д. Тарасов

Члены редакционного совета:

О.П. Галкин, С.В. Девятов,
Ю.В. Калугин

Главный редактор
С.В. Девятов

Ответственный секретарь
И.И. Цуркова



Военные музыканты у стен Кремля

Фестиваль «Спасская башня» собирает в российской столице
лучшие военные оркестры из разных стран мира





Фестиваль «Спасская башня»



С 31 августа по 4 сентября 2011 года Международный военно-музыкальный фестиваль «Спасская башня» собирает на Красной площади коллективы из Европы, Азии и Северной Америки. Military Tattoo на главной площади страны предлагает зрителям сочетание маршевой и классической музыки, парадных дефиле с участием 1500 военных музыкантов и артистов, 3D-визуализации и грандиозный фейерверк.

Ежегодно Международный военно-музыкальный фестиваль «Спасская Башня» становится одним из самых ярких событий в культурной жизни столицы. Его традиционные участники – подразделения почетной охраны глав государств, а также ведущие военно-оркестровые и творческие коллективы Российской Федерации и зарубежных стран. За время проведения фестивалей на Красной площади выступили более 50 оркестровых коллективов из 27 государств мира.



Президентский оркестр службы коменданта Московского Кремля Федеральной службы охраны Российской Федерации

Президентский оркестр создан в 1938 году как оркестр управления коменданта Московского Кремля, а свое современное название получил в 1993 году. В настоящее время оркестр базируется в Троицкой башне Московского Кремля. С 1994 года музыканты коллектива выступают в специально разработанной для них парадной церемониальной военной форме одежды.

В репертуаре оркестра практически все музыкальные жанры – от древнерусской музыки и фольклора африканских стран до монументальных произведений мировой симфонической классики.

Коллектив обеспечивает музыкальное сопровождение официальных мероприятий государственного значения, а также ведет ши-

рокую концертную деятельность, исполняя симфоническую, оперную и балетную музыку. Оркестр с успехом выступал на самых престижных концертных площадках мира – в Европе, Азии и Северной Америке; работал с выдающимися отечественными композиторами и лучшими дирижерами страны; сотрудничал с телевизионными и радиовещательными компаниями.

Рота специального караула Президентского полка службы коменданта Московского Кремля Федеральной службы охраны Российской Федерации

Подразделение, сформированное в 1976 году, обеспечивает церемониальное сопровождение мероприятий на высшем государственном уровне и несет службу в почетном карауле у Вечного огня у Могилы Неизвестного Солдата.

Военнослужащие роты неоднократно принимали участие в меро-

приятиях, посвященных вступлению в должность президента Российской Федерации, церемониях торжественного развода конных и пеших караулов, а также в международных военных фестивалях – в Великобритании, Дании, Германии и других странах.

Для роты специального караула Президентского полка создана особая церемониальная форма одежды, элементы которой соответствуют парадной форме Российской Императорской гвардии образца 1909–1913 годов, считавшейся одной из самых элегантных и красивых в армиях европейских стран. Кивер, эполеты сложной конфигурации, мундир с цветными лацканами, обшлага с вышивкой – эти детали подчеркивают историческую преемственность церемониальной формы одежды. На вооружении роты специального караула Президентского полка – карабины СКС.





Кавалерийский почетный эскорт Президентского полка службы коменданта Московского Кремля Федеральной службы охраны Российской Федерации

Кавалерийский почетный эскорт создан в 2002 году на базе 11-го отдельного кавалерийского полка. История подразделения восходит к Императорскому конвою, охранявшему российских правителей до 1917 года.

Военнослужащие почетного эскорта принимали участие в мероприятиях по вступлению в должность президента Российской Федерации, неоднократно участвовали в торжествах на Красной площади и в церемониях развода конных и пеших караулов в Кремле.

За основу кавалерийской формы подразделения принят парад-

ный мундир лейб-гвардии драгунского полка. Церемониальная форма «Кремлевских драгун» максимально унифицирована с пехотным мундиром роты почетного караула, поскольку изначально драгуны могли действовать как в конном, так и в пешем строю. На вооружении почетного эскорта – кавалерийские шашки образца 1881 года.

Кремлевская школа верховой езды

«Кремлевская школа верховой езды» создана в 1994 году. Целями этого конноспортивного клуба являются возрождение традиций и культуры верховой езды среди российской молодежи, популяризация конного спорта, как элемента здорового образа жизни.

В рамках спортивных программ в школе проходят обучение юные всадники, участвующие в торжественных мероприятиях совместно с военнослужащими кавалерийского почетного эскорта Президентского полка СКМК ФСО России. Воспитанники школы – участники показательных выступлений и церемоний развода конных и пеших караулов на Соборной и Красной площади Московского Кремля, Международного военно-музыкального фестиваля «Спасская башня».

На сегодняшний день «Кремлевская школа верховой езды» является единственным в своем роде конноспортивным клубом, взаимодействующим в рамках программ индивидуального обучения с кавалерийским почетным эскортом Президентского полка.



Центральный военный оркестр Министерства обороны РФ

Оркестр основан в 1927 году. Это ведущий творческий коллектив Вооруженных сил РФ, один из самых известных оркестров мира. Коллектив является постоянным участником государственных мероприятий самого высокого уровня, таких как инаугурация президента России, ежегодные парады войск на Красной площади, приемы и дипломатические церемонии в Московском Кремле.

Высокая академическая культура исполнительства; тщательно подобранный репертуар, в котором приоритет отдается русской современной и классической музыке; виртуозность и высокий профессионализм музыкантов стали опознавательными знаками оркестра и расположили к нему аудиторию не только нашей страны, но и почти всех континентов планеты.

Официальная (эталонная) запись государственного гимна России осуществлена Центральным военным оркестром Министерства обороны РФ.

Оркестр суворовцев Московского военно-музыкального училища

Московское военно-музыкальное училище образовано в 1937 году. Оркестр входит в состав училища с момента его основания, а с 1940 года все парады на Красной площади открывает рота барабанщиков – воспитанников училища. За более чем 70-летнюю историю своего существования это единственное в своем роде учебное заведение подготовило более трех тысяч музыкантов, ставших известными военными дирижерами и исполнителями.

С 1938 года воспитанники участвовали в парадах на Красной площади, а начиная с 1940 года барабанщики училища открывают парады войск Московского гарнизона.

Репертуар оркестра охватывает десятки произведений разных эпох, стилей, жанров: западноевропейская и русская классика, современная музыка, джазовые композиции.

Сегодня музыканты оркестра демонстрируют высокое исполни-

тельное мастерство по всей Европе – в Швейцарии, Германии, Франции, Италии, Англии, Польше. С 1998 года традиционными стали поездки оркестра суворовцев училища в Швейцарию на «Суворовские дни», посвященные переходу российской армии А.В. Суворова через Альпы. Оркестр суворовцев принимает участие в важнейших государственных мероприятиях, воинских церемониях, международных военно-музыкальных фестивалях: Tattoo on Stage в Швейцарии и «Спасская башня» в России.

Образцовый военный оркестр почетного караула

Образцовый военный оркестр почетного караула входит в состав военной комендатуры города Москвы. Оркестр обеспечивает ритуал «Почетный караул» в ходе встреч глав официальных правительственных и военных делегаций иностранных государств; музыкальное сопровождение общественно-политических мероприятий государственного значения.

Оркестр принимал участие в музыкальном обеспечении Ялтинской и Потсдамской конференций «большой тройки» антигитлеровской коалиции в 1945 году, встрече первого космонавта Ю.А. Гагарина в 1961 году, торжественном открытии московской Олимпиады в 1980 году, в церемониях открытия памятников и мемориалов.

Центральный концертный образцовый оркестр ВМФ имени Н.А. Римского-Корсакова

Центральный концертный образцовый оркестр создан в 1941 году и является ведущим творческим коллективом Военно-морского флота России. В 1994 го-



ду оркестру было присвоено имя великого русского композитора Н.А. Римского-Корсакова.

За свою многолетнюю историю оркестр, сохраняя богатые традиции российского флота, представлял отечественное музыкальное исполнительское искусство перед слушателями Финляндии, Австрии, Швеции, Швейцарии, Франции, Германии, США, Северной Кореи и других стран мира. Именно Центральный оркестр ВМФ впервые представлял Россию на знаменитом Эдинбургском Military Tattoo в 1998 году.

Основой репертуара оркестра служит отечественная и мировая музыкальная классика, а также современные композиции. Многогранная деятельность коллектива включает в себя выступления с концертными программами, записи на радио и телевидении, совместную работу с ведущими артистами и музыкантами страны, а также участие в крупнейших международных фестивалях.

Сводный оркестр Московского гарнизона Министерства обороны РФ

Сводный оркестр Московского гарнизона Министерства обороны РФ принимает участие в музыкальном обеспечении всех важнейших государственных мероприятий и торжественных событий в столице России: военных парадов на Красной площади, международных фестивалей и городских праздников.

В состав коллектива входят музыканты, представляющие образцовые оркестры центрального подчинения, штаба округа, а также военные образовательные учреждения и воинские части Московского военного гарнизона.



Зарубежные гости

Королевский оркестр бельгийских проводников (Бельгия)

Королевский оркестр бельгийских проводников основан в 1832 году распоряжением Леопольда I. Коллектив был сформирован дирижером Жан-Валентином Бендером и прикреплен к личной охране короля.

Исключительные музыкальные качества оркестра, виртуозная работа с произведениями великих композиторов вызывает многочисленные восторги публики в Бельгии и за рубежом. Коллектив продолжает традиции национальной духовой музыки своей страны, участвует в записи новых произведений современных композиторов, с успехом гастролирует по странам Европы, Азии и Северной Америки.

Оркестр королевского артиллерийского полка (Великобритания)

Оркестр королевского артиллерийского полка основан в Вулвиче в 1762 году.

Оркестр обеспечивает музыкальное сопровождение государственных церемониальных мероприятий: смены караула у Букингемского дворца и Виндзорского замка, королевских государственных визитов совместно с королевской конной артиллерией в Гайд-парке и Грин-парке, в штаб-квартире королевской артиллерии в Ларкхилле, а также выступает на концертных площадках по всему миру.

Оркестр гастролировал в странах Европы, Азии и Ближнего Востока, а входящая в его состав рок-группа «Голос пушек» выступала в Ираке для британских солдат во время во-

енной операции. Наиболее яркие выступления коллектива – это участие в Эдинбургском Military Tattoo, в фестивале «Музыкальная ночь в Плимуте», фестивале «Музыка огня», открытом военном рок-фестивале, а также в концертных программах «Ритмы силы» с Джулс Холланд и группой Status Quo.

Оркестр военно-воздушных сил (Греция)

Оркестр военно-воздушных сил Греции был основан в Афинах в 1946 году и находится под командованием Генерального штаба греческих ВВС.

В задачи оркестра входят встречи первых лиц иностранных государств, сопровождение церемоний в президентском дворце и у памятника Неизвестному Солдату. Кроме того, оркестр участвует в приемах глав вооруженных сил и ВВС на высшем уровне.

Оркестр принимает участие в национальных парадах, шествиях, как на государственных, так и на главных церковных праздниках.

Оркестр принимал участие в нескольких международных военных фестивалях во Франции, Корею, США, Италии, Мальте. Каждые три года коллектив участвует в параде на 5-й Авеню в Нью-Йорке по случаю празднования Дня независимости Греции.

Оркестр вооруженных сил (Иордания)

Оркестр вооруженных сил Иордании был создан в 1921 году и на сегодняшний день насчитывает более 500 музыкантов.

Служебные обязанности оркестра включают в себя участие в це-

ремониях встречи официальных гостей Иорданского Хашимитского королевства, а также выступления на различных государственных и национальных праздниках и фестивалях. Члены симфонической группы оркестра, первые в арабском мире, участвуют в сопровождении монарха во время его международных визитов.

Оркестр выступал по всему миру: в США, Великобритании, Испании, Франции, Германии, Японии, Австрии, а также многих других арабских и европейских странах. Оркестр вооруженных сил Иордании принимал участие в Эдинбургском Military Tattoo и фестивале султаната Оман.

На фестивале «Спасская башня» Иорданию представят 54 музыканта оркестра и 18 солдат почетного караула. Коллектив почетного караула образован в 2007 году и участвовал вместе с оркестром в военно-музыкальных фестивалях в Бахрейне, султанате Оман, а также в Эдинбургском Military Tattoo.

Оркестр испанской королевской гвардии (Испания)

Оркестр испанской королевской гвардии был создан в 1874 году. Современная структура коллектива – симфонический оркестр, военный оркестр и корпус флейтистов сформировалась в 1998 году. На протяжении своей истории оркестр сотрудничал с такими маэстро, как Жуарранз, Перес Касас, Эмилио Вега, Лопес Кальво и Франсиско Грау.

Более сотни профессиональных музыкантов, лучшие из лучших со всей Испании, собраны под командованием Уоррант-офицера Миге-



ля Анхеля Грау и подполковника Энрике Бласко в оркестр испанской королевской гвардии.

Основные обязанности оркестра связаны с миссиями испанской королевской гвардии, частью которой он является: церемониальные почести их величеств королю и королеве Испании, а также иностранным монархам и главам государств во время их официальных визитов в Испанию; музыкальное сопровождение приемов на высшем уровне и так далее.

Слава оркестра распространилась далеко за границы Испании благодаря его выступлениям в главных европейских столицах: Лондоне, Париже, Осло, а теперь и в Москве. Оркестр, который является одним из наиболее значимых в испанских вооруженных силах, выпустил несколько музыкальных записей. Репертуар оркестра про-

стирается от военной музыки до классических произведений самого высокого уровня.

Историческая группа уличных флагносцев из Кори (Италия)

Коллектив был основан в сентябре 1976 года с целью восстановления средневекового искусства – размахивания флагами. После изучения архивных документов Acta, в которых описаны фольклорные традиции XVI века, было решено организовать показательные выступления, посвященные истории этой многовековой культуры, – Gens Corana как в Италии, так и за рубежом. Основа хореографии представления направлена на гармонизацию выступления всего коллектива, а не выделения отдельных ее участников. Участники художественно размахивают флагами, а также в высоком темпе со-

вершают закручивания во время подбрасывания и обмена флагами.

За двадцать лет работы, они разработали свой уникальный стиль и стали высокопрофессиональным фольклорным коллективом, участвующим в национальных и международных фестивалях. Контактируя с представителями других культур, коллектив обогатил свою фольклорную составляющую и сумел популяризировать имя и вековые традиции Кори.

Группа уличных флагносцев из Кори состоит из глшатая, трубочей, барабанщиков и флагносцев.

Духовой оркестр пехотинцев из Лекко (Италия)

Духовой оркестр берсальери «Гульельмо Коломбо» из города Лекко – оркестр Национальной ассоциации стрелков – был создан в



1997 году в честь стрелка Гульельмо Коломбо, создавшего стрелковое отделение в 1926 году.

В оркестр входят стрелки из Лекко и соседних городов, которых объединяет общая любовь к музыке и дружеские связи, сохранившиеся еще со времен совместной военной службы.

Оркестр принимал участие во многих общенациональных встречах стрелков в Лукке, Биелле, Ла Специя, Бари, Ассизи, Кремоне, Асколи Пичено, Флоренции, Верчелли, Порденоне, Сан-Джованни, Милане и Турине. Оркестр регулярно приглашают для выступлений в других регионах Италии на собраниях Берсальери.

Помимо этого, оркестр «Гульельмо Коломбо» часто выступает за рубежом: во Франции, Германии (фестиваль Musikparade), Норвегии, Швейцарии, Бельгии и Южной

Корее (Международный военный фестиваль 2010 года).

За годы работы у оркестра появилось множество преданных поклонников, ценящих искусство, исполнительское мастерство и яркость выступления берсальери.

Культурная труппа Ши-Хо из Сианя (Китай)

Коллектив организован Отделом культуры Провинции Шэньси, в составе коллектива Ши-Хо из Шэньси. Участники коллектива – выходцы из четырех разных городов провинции: Сиань (столица провинции, город-побратим Эдинбурга), Бао-дзи, Хана-чан и Цзы-чан. В Ши-Хо из Шэньси выступают, как профессиональные артисты, так и музыканты-любители, фермеры.

Ши-Хо – народное исполнительское искусство, представляемое

на традиционных или религиозных праздниках, является главной формой народного творчества и особенно популярно в сельской местности. Ши-Хо включает в себя большие пласты народной истории и культуры.

Ши-Хо из Шэньси – одна из важнейших охраняемых китайских национальных нематериальных культур, данное искусство до сих пор остается интересным и зрелищным, несмотря на свою тысячелетнюю историю в Китае.

Великая история Китая иллюстрируется искусством Ши-Хо с его ярким историзмом и богатым разнообразием народной трюковой базы. Благодаря особым звукам походных барабанов, бамбуковым лошадям, ходулям, древним боевым кораблям и флагам, а также сценам битв древних воинов и ритуальных церемоний данное искус-



ство несет в себе особую художественную форму.

Оркестр «Ягуарес» из Тамайо (Мексика)

Оркестр был основан в 1991 году Леонардо Сорсиа Валерио, который стал его музыкальным и художественным руководителем. Пик его творческой деятельности пришелся на 60-е годы XX века, когда он работал вместе с королем мамбо Пересом Прадо, знаменитым композитором, который прославил музыку мамбо на весь мир.

Оркестр существует при средней школе «Хорхе Л. Тамайо» и насчитывает сейчас 250 учащихся музыкантов.

«Ягуарес» пользуются огромной популярностью в Мексике и за ее пределами и часто представляют свою страну за рубежом: в Германии, Испании, Франции, Корее. Оркестр принимал участие в много-

численных национальных и международных конкурсах, военных парадах и карнавалах. В 2010 и 2011 годах «Ягуарес» занял первое место на конкурсе оркестров среди учащихся средних школ в своем штате.

Фольклорный танцевальный ансамбль «Тенохтитлан» сформировался как независимая творческая группа в феврале 1988 года в городе Пуэбла под руководством Сауло Ромеро Эспиналя – исследователя культурного наследия мексиканских народов.

Ансамбль состоит из 120 танцоров: это артисты из разных регионов Мексики, которые исполняют известные танцы и ритмы своей страны. Помимо танцевальной труппы, в ансамбле участвуют также музыканты и певцы.

Ансамбль принял участие в более чем 150 международных фольклорных фестивалях и конкур-

сах и совершил более 60 гастролей по всему миру – в странах Европы, Азии, Северной и Южной Америки.

Королевский оркестр гвардии Его Величества и церемониальный взвод (Норвегия)

Королевский оркестр гвардии его величества и церемониальный взвод – одно из лучших показательных подразделений норвежских вооруженных сил. Подразделение организовано как обычная пехотная рота и состоит из главного оркестра, церемониального оркестра, а также церемониального взвода.

Церемониальный взвод сформирован из военнослужащих, призванных в армию в октябре 2010 года.

Королевский оркестр гвардии его величества и церемониальный взвод представляют норвежские





вооруженные силы за рубежом на различных мероприятиях. Одними из самых ярких выступлений коллектива стали выступления на площади у Дома инвалидов в Париже, в Гран-Плас в Брюсселе, в честь 40-, 50- и 60-летия Норвегии, на Military Tattoo в Нормандии, Новой Шотландии, Вирджинии, а также на прославленном Эдинбургском Military Tattoo. Во время зимних Олимпийских игр в 1994 году в Лиллехаммере коллектив принял участие в церемонии открытия, а также выступал на протяжении всех игр.

Оркестр министерства обороны (Пакистан)

Оркестр был сформирован в 1947 году и, по сути, является продолжателем традиций королевских британских вооруженных сил.

С 1947 года личный состав оркестра исполняет государственный гимн, а также народные песни.

В обязанности коллектива входит обеспечение музыкального сопровождения во время визитов глав различных государств, глав правительств, а также председателей комитетов и начальников штабов в Пакистане.

Во время войн 1965 и 1971 годов оркестр исполнял патриотические мелодии для военнослужащих действующей армии. Оркестр внес свою лепту в мирное сосуществование народов, участвуя в разных фестивалях и памятных мероприятиях.

Огромной гордостью для оркестра вооруженных сил Пакистана является участие коллектива в Международном военно-музыкальном фестивале «Спасская Башня» в Мо-

скве на Красной площади с 31 августа по 4 сентября 2011 года.

Национальный президентский оркестр министерства обороны (Украина)

Оркестр был создан в 1991 году для обеспечения торжественных церемоний на высшем уровне и государственных праздников. Свое теперешнее название оркестр получил в 2003 году.

Творческая деятельность коллектива началась с подготовки редакции и первого исполнения государственного гимна Украины, участия оркестра в первых государственных и общественно-политических мероприятиях. За время своего существования коллектив совершил более двух тысяч концертных выступлений в разных уголках Украины и за ее пределами. Музы-



каны оркестра неоднократно принимали участие в международных музыкальных фестивалях в Германии, Польше, Франции и становились лауреатами конкурсов.

В репертуаре оркестра главное место занимают достижения национального музыкального творчества – классическое наследие, произведения современных украинских композиторов, а также лучшие образцы мировой музыкальной культуры.

Оркестр иностранного легиона Франции (Франция)

История оркестра началась в 1831 году, когда король Луи-Филипп создал иностранный легион. В то время количество музыкантов в военном оркестре было строго регламентировано: главный дирижер, заместитель дирижера и 27 музыкантов.

К 1860 году количество музыкантов достигло 40 человек. Оркестром руководил г-н Вильгельм, создавший знаменитый марш иностранного легиона – Le Boudin. В 1887 году в составе оркестра легиона был сформирован струнный оркестр.

Оркестр был распущен в начале Первой мировой войны в 1914 году и возрожден в 1918-м. Начался золотой век музыки иностранного легиона: симфонический и духовой оркестры с тех пор пользовались большим успехом у публики, а состав инструментов – ударные, флейты, трубы, кавалерийские рожки – был одним из самых полных в то время. 1940 год привел к новому расформированию. В начале 1945 года полковник Лефорт восстанавливает фалангу, необходимую для церемоний, посвященных освобождению Кольмара.

Струнный оркестр больше не существует, тем не менее духовой оркестр продолжает поддерживать свой высокий уровень. Легионеры-музыканты, как и их товарищи, сражались в боях на Дальнем Востоке и в Северной Африке. В 1962 году оркестр из Сиди-Бель-Аббеса (Алжир) был переведен в город Обань в Провансе. Оркестр бережно хранит свои традиции, в его выступлениях по-прежнему присутствуют бунчук и флейта, а также пониженное крепление барабанов, которое облегчает медленный темп легионерского марша.

Секретный корпус барабанщиков (Швейцария)

Секретный корпус барабанщиков Швейцарии (Switzerland's Top Secret Drum Corps) – это один из самых удивительных барабанных



коллективов мира. Выступления барабанщиков стали одними из самых востребованных и самых любимых зрителями военно-музыкальных фестивалей.

Корпус был основан в 1990 году в Базеле группой талантливых барабанщиков. Барабанная дробь базельских музыкантов происходит от военной дробы швейцарских солдат Средневековья. Однако музыка коллектива звучит гораздо более современно и мелодично по сравнению с традиционными маршами. В их представление также входит жонглирование палочками, «дуэль барабанщиков», размахивание флагами и многое другое.

Коллектив уже три раза принимал участие в Эдинбургском Military Tattoo, а также в других фестивалях по всему миру: Китае, Южной Африке, США, Австралии, Великобритании, Франции, Германии и Дании.





По материалам книги
«Московский Кремль. Цитадель России»



109012, Москва,
Кремль-9,
ФСО России
www.fso.gov.ru



КАЗАХСТАН

БИЗНЕС ВКЛЮЧИЛСЯ В СОЮЗ

От Таможенного союза к единому
экономическому пространству

с. 96

ОДКБ ИЩЕТ СВОЙ ПУТЬ

Неформальный саммит Организации
Договора о коллективной безопасности

с. 99



Бизнес включился в союз

В Москве прошла конференция, призванная активизировать взаимодействие предпринимателей России, Белоруссии и Казахстана

В середине июля состоялась конференция «От Таможенного союза к единому экономическому пространству: интересы бизнеса». Ее участники обсудили влияние ТС и ЕЭП на деловой климат трех стран, а также наиболее важные вопросы формирования общего рынка в рамках ЕЭП. Конференция была организована в рамках трехстороннего бизнес-диалога Национальной экономической палаты Казахстана «Союз «Атамекен», Российского союза промышленников и предпринимателей и Конфедерации промышленников и предпринимателей (нанимателей) Беларуси.

КОНКУРЕНЦИЯ ЗА БИЗНЕС

В своем выступлении премьер-министр Республики Казахстан Карим Масимов отметил, что создание Таможенного союза предоставляет большие возможности для бизнеса и простых граждан. «Казахстан намерен реализовать решения, принятые на уровне межправительственных и межгосударственных соглашений, чтобы Таможенный союз заработал в полную силу», – пообещал председатель правительства Казахстана. В качестве удачного примера межгосударственного сотрудничества он привел взаимодействие Москвы и Астаны в сфере образования и науки, космических технологий. «Я уверен, что мы сможем доказать – вместе мы сильнее, и граждане наших государств в ближайшее время почувствуют преимущества взаимной интеграции», – указал Масимов.

Со своей стороны премьер-министр России Владимир Путин отметил, что за последние годы были созданы качественно новые условия для ведения бизнеса в трех государствах. «К слову, за четыре месяца текущего года объем товарооборота между Россией, Казахстаном и Беларуссией возрос (эта цифра очень показательная да-

же для периода восстановления после кризиса!) на 43%. Очень приличный показатель! В результате снятия барьеров, ранее затруднявших взаимную торговлю, образуется емкий и растущий общий рынок с более чем 165 млн потенциальных покупателей», – сообщил он.

При этом премьер РФ подчеркнул, что теперь и бизнес, и государственные институты начинают работать по-настоящему в конкурентных условиях. «Действительно, теперь бюрократии всех трех стран должны будут жить в условиях конкуренции и создавать наилучшие условия для применения капиталов в наших странах. Потому что, естественно, после того как созданы условия, для того чтобы можно было регистрироваться, работать в Белоруссии, Казахстане и России, бизнес, конечно, будет выбирать ту страну, где созданы наилучшие условия, – заметил Путин, добавив, что российскому правительству придется еще раз взглянуть на то, что происходит: – Мы уже с тревогой смотрим на некоторые вещи и у себя внутри, в правительстве, обсуждаем, что нужно сделать для того, чтобы быть наиболее конкурентоспособными, для того чтобы бизнес выбирал наши площадки. Теперь появляется серьезный стимул для бюрократий работать лучше».

Сразу после конференции состоялись переговоры трех премьер-министров. Владимир Путин напомнил, что с 1 июля в рамках Таможенного союза снято таможенное оформление на внутренних границах. Он назвал это событие историческим, подчеркнув, что оно будет способствовать расширению торгово-экономических связей, развитию кооперации, повышению общей конкурентоспособности государств и экономик ТС.

В свою очередь, Карим Масимов высказал мнение, что проходящее мероприятие, может быть,

Фото РИА Новости



«Я УВЕРЕН, ЧТО МЫ СМОЖЕМ ДОКАЗАТЬ – ВМЕСТЕ МЫ СИЛЬНЕЕ, И ГРАЖДАНЕ НАШИХ ГОСУДАРСТВ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПОЧУВСТВУЮТ ПРЕИМУЩЕСТВА ВЗАИМНОЙ ИНТЕГРАЦИИ»

даже важнее, чем обычные встречи глав правительств, поскольку «реально встречаются хозяйствующие субъекты, которые должны быть в выигрыше от тех условий, правил игры, которые были созданы в течение последних двух лет». «Хотел бы сказать, что процесс понимания в среде бизнеса, по крайней мере казахстанского, шел непросто: разные были споры, разные были разговоры внутри Казахстана. Но сейчас, когда получается реальная отдача, когда реальные компании получают возможность работать в едином конкурентном рынке и с Российской Федерацией, и с республикой Беларусь, то эти вопросы уходят в прошлое», – заявил премьер-министр Казахстана, добавив, что в настоящее время очень важно для прави-

тельств не останавливать той скорости, не останавливать тех решений, которые были приняты.

Со своей стороны премьер Белоруссии Михаил Мясникович подчеркнул, что в рамках ЕЭП «должны быть в первую очередь созданы равные условия для хозяйствующих субъектов трех стран».

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

На пресс-конференции, посвященной итогам встречи глав трех правительств, Владимир Путин рассказал, что стороны поговорили о плане действий на ближайшее время, который позволит с 1 января следующего года в полном объеме запустить единое экономическое пространство: «это означает еще более глубокий уровень интеграции между нашими государствами, который предусматривает свободное движение капиталов, товаров, рабочей силы». «Эти условия у нас практически уже согласованы, проходят внутригосударственные процедуры в наших странах. Никаких противоречий у нас сегодня по этим вопросам нет, это чисто техническая работа», – подчеркнул он.

По словам премьера, речь идет о том, чтобы придать комиссии Таможенного союза наднациональные функции. «Считаем, что эта структура должна действовать на постоянной, профессиональной основе. Для этого в рамках этой структуры будет образовано специальное подразделение, которое и будет действовать на этой самой постоянной основе. С 1 января следующего года комиссия Таможенного союза в этом качестве приступит к своей работе. Мы в Москве подбираем соответствующее здание, которое будет отвечать тем высоким задачам, которые будут перед этим органом стоять. Уже подобрано здание для того, чтобы там разместился и с 1 января следующего года начал работать суд ЕврАзЭС, который будет высшей судебной инстанцией по разбору споров между хозяйствующими субъектами Таможенного союза. Россия выдвинула, уже предлагает своих кандидатов в судьи, то же самое делают наши партнеры из Казахстана и Белоруссии. Движение очень интенсивное. Мы очень рассчитываем на то, что в следующем году мы уже подпишем декларацию об образовании Евразийского союза, который может и должен начать свою работу уже в 2013 году», – сообщил он.

При этом Карим Масимов заметил, что создание Таможенного союза и единого экономического пространства шло настолько быстрыми темпами, что не всегда бизнес успевал догонять



Фото РИА Новости



и понимать те решения, которые на сегодняшний день уже приняты. «Пройдет несколько месяцев – и наступит 1 января 2012 года, и мы будем жить в совершенно новом правовом пространстве, как сегодня уже об этом говорилось. Мы должны ментально подготовиться и сами как правительство, потому что часть функций, которые мы до этого осуществляли самостоятельно, теперь мы отдаем в наднациональный орган, и бизнес должен понимать те новые возможности, которые ему предоставлены, – единая конкурентная политика, свободное перемещение товаров, свободное перемещение капиталов, свободное перемещение рабочей силы, – указал премьер-министр Казахстана. – Это совершенно новое условие, я бы сказал, беспрецедентное условие. Нам нужно хорошо к этому подготовиться и провести разъяснительную работу. Эта встреча – первый шаг в череде многих, для того чтобы мы все и в первую очередь бизнес понимали свои новые возможности».

Отвечая на вопрос по поводу налогообложения Казахстана, Масимов отметил, что налогообложение не является частью ЕЭП. «Налогообложение – это каждое национальное правительство решает самостоятельно, и те возможности, которые та или иная страна предоставляет с точки

**«ЭТА ВСТРЕЧА – ПЕРВЫЙ ШАГ
В ЧЕРЕДЕ МНОГИХ, ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ
МЫ ВСЕ И В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ БИЗНЕС
ПОНИМАЛИ СВОИ НОВЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ»**

зрения налогообложения, лучшие условия, – дают возможность правительству другой страны принять лучшее решение. Это и есть способ для получения общего бизнес-стиля», – заявил глава правительства.

Напомним, решение о создании Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана было принято в августе 2006 года на неформальном саммите Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС). Таможенный союз предусматривает создание единой таможенной территории, в пределах которой не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. В рамках Таможенного союза применяется единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли товарами с третьими странами.

ОДКБ ищет свой путь

В Астане прошел неформальный саммит Организации Договора о коллективной безопасности

ОДКБ вступила в полосу поиска идентичности и определения основных направлений своего развития. Председательствующий в этом году в организации президент Белоруссии Александр Лукашенко, по его же словам, находящийся под впечатлением «арабских революций», выступил за усиление международной роли военно-политического союза. Однако другие главы государств ОДКБ предлагают более сдержанный и более прикладной вариант существования организации.

УГРОЗЫ РЕАЛЬНЫЕ И МНИМЫЕ

Неформальный саммит ОДКБ прошел в Астане в середине августа. Во встрече участвовали шесть из семи президентов стран – членов ОДКБ: Дмитрий Медведев (Россия), Нурсултан Назарбаев (Казахстан), Александр Лукашенко (Белоруссия), Серж Саргсян (Армения), Эмомали Рахмон (Таджикистан) и Роза Отунбаева (Киргизия). В Астану не приехал лишь президент Узбекистана Ислам Каримов. Хозяин мероприятия, казахстанский президент, встречал коллег в холле одной из лучших гостиниц Астаны «Риксос». Поскольку встреча предполагала неформальный вариант, все президенты приехали на нее без галстуков. Лишь Дмитрий Медведев был одет официально, на это обратил внимание Назарбаев. Глава российского государства рассмеялся и перед камерами снял галстук и положил его в карман пиджака.

«Уважаемые коллеги, я рад встретить вас здесь в Астане по нашей договоренности на неформальной встрече глав государств – членов ОДКБ», – отметил в своем приветственном слове президент Республики Казахстан. По его словам, такие неофициальные мероприятия дают хорошую возможность в непринужден-

ной обстановке обсудить актуальные вопросы взаимодействия. «Сегодня мы собрались, чтобы обменяться мнениями по нескольким вопросам. Глобальные и региональные риски для безопасности, стабильности государств ОДКБ связаны с последними событиями в мире и регионе, а также с повышением эффективности деятельности нашей организации, с разрешением вопросов, возникающих между государствами-членами», – продолжил Нурсултан Назарбаев.

Среди других проблем, остро стоящих перед членами организации, он назвал предстоящий вывод американских войск из Афганистана и природно-техногенные катастрофы в зоне ответственности ОДКБ. Кроме того, отмечается значительный рост угроз международного терроризма, незаконной торговли оружием, наркотиками. «Большой блок вопросов возникает в сфере информационной безопасности для всех для нас», – добавил президент Казахстана.

На брифинге, посвященном окончанию переговоров, выступал президент Белоруссии Александр Лукашенко. По его мнению, главы государств Организации Договора коллективной безопасности на неформальном саммите в Астане решили усилить организацию. «Лейтмотив сегодняшнего мероприятия заключался в том, что мы должны и мы это сделаем – мы усилим ОДКБ, и это усиление будет иметь в ближайшее время очень важные шаги», – заверил белорусский лидер, который еще несколько месяцев назад, на фоне очередного обострения отношений с Россией, крайне скептически высказывался о будущих перспективах ОДКБ.

При этом он заметил, что главы государств «совершенно критично подошли к той работе,



НЕФОРМАЛЬНАЯ ВСТРЕЧА ГЛАВ ГОСУДАРСТВ - ЧЛЕНОВ ОДКБ

Фото ИТАР-ТАСС

АСТАНА, 12 августа 2011 г.



которая проводилась в ОДКБ, и отметили, что у нас есть ряд недостатков, в том числе внутреннего характера». «Я имею в виду не только проблемы, которые существуют в странах ОДКБ и между государствами ОДКБ – эти проблемы у нас есть, и мы однозначно заявили, что уже в этом году мы предпримем ряд шагов, которые повысят роль организации. Мы значительно продвинемся и полны решимости закончить процесс комплектования и вооружения коллективных сил ОДКБ», – цитирует Александра Лукашенко РИА «Новости».

Из следующего пассажа стало более понятно, почему президент Белоруссии вдруг резко почувствовал необходимость в братской военной поддержке союзников по ОДКБ: «У нас появилось много направлений деятельности в связи с последними событиями в мире. В том числе происходящими по периметру арабской дуги, африканского севера, мы это все видим», – сказал президент страны, где в последнее время значительно возросла оппозиционная активность. Более того, особое внимание он заострил на противодействии угрозам в «информационном и киберпространстве». Известно, что

НЕФОРМАЛЬНЫЙ САММИТ ОДКБ ПРОШЕЛ В АСТАНЕ В СЕРЕДИНЕ АВГУСТА. ВО ВСТРЕЧЕ УЧАСТВОВАЛИ ШЕСТЬ ИЗ СЕМИ ПРЕЗИДЕНТОВ СТРАН – ЧЛЕНОВ ОДКБ

в событиях в Тунисе заметную роль сыграла координация протестующих в социальных сетях. Что-то подобное в настоящее время пытаются наладить и белорусские оппозиционеры.

Наконец, главы государств, по заверениям Александра Лукашенко, проанализировали те нормативно-правовые документы, которые недавно подписали, и заявили о том, что к декабрю этого года «на встрече в официальном формате мы все эти документы ратифицируем».

ФОКУС НА ТЕРРОРИЗМ

Между тем каких-либо подробных оценок прошедшего саммита со стороны других глав государств – членов ОДКБ не прозвучало. Большую часть информации журналистам пришлось черпать из видеомоста Москва – Астана, которую

провел генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа. Говоря об итогах встречи, он отметил, что ее участники договорились скоординировать борьбу с терроризмом, экстремизмом и наркобизнесом. На вопрос, обсуждались ли на саммите факты взрывов возле зданий, принадлежащих казахстанской спецслужбе, в Астане и в Актобе в этом году, генсек ответил: «Взрывы в последние полгода были не только в Астане и в Казахстане, но и в Таджикистане, в Белоруссии, в России. Конкретно о каких-то таких фактах речь не шла, речь шла о том, что деятельность террористических групп активизировалась, о том, что террор как средство политической борьбы все чаще и чаще используется на пространстве ОДКБ и этому необходимо противопоставить скоординированную и активную работу соответствующих специальных служб», – пояснил он.

«Речь шла о борьбе с экстремистскими и террористическими организациями: не секрет, что в последнее время очень много организаций фундаменталистского и экстремистского толка активизировали свою деятельность в центральноазиатском регионе, на их работу влияет, прежде всего, нестабильная обстановка в Афганистане, отсюда подпитываются эти организации, получают как финансовую, так и идеологическую поддержку, финансовую поддержку получают из других государств. И естественно, сегодня мы видим, насколько активизировались эти организации», – продолжил Николай Бордюжа.

По его словам, на саммите речь шла о необходимости координации усилий по противодействию этим организациям на пространстве государств – членов ОДКБ. «Сегодня в списке 34 структуры, которые признаны незаконными во всех государствах – членах ОДКБ. Из них около десятка действительно работают очень активно. Видимо, в отношении них и нужно координировать наши усилия», – подчеркнул генсек ОДКБ.

Кроме того, по его словам, главы государств – участников ОДКБ сошлись в необходимости оценки ситуации в Афганистане, ее развитии и выработке механизмов реагирования «на возможное ухудшение там обстановки». «Конечно же, мы обсуждали вопросы необходимости усиления борьбы с незаконным оборотом наркотиков – главы государств говорили о том, что сегодня все меры, которые предпринима-

ются и по линии ОДКБ, и других международных организаций на национальном уровне, не дают того эффекта в борьбе с наркобизнесом, на который мы рассчитываем. В этой связи речь идет об углублении взаимодействия, координации всех заинтересованных в этой работе ведомств, органов, организаций, международных структур», – заключил Бордюжа.

При этом он особо подчеркнул, что экстремистские и террористические организации не имеют будущего в Казахстане. «В Казахстане действительно есть факты, связанные с проявлением экстремистской деятельности, есть информация о деятельности террористических организаций, но говорить о каком-либо перевороте в Казахстане – это абсолютно неправильно. Это очень стабильное государство, с хорошей обстановкой, с достаточно жесткой работой силовых структур, с разветвленной системой обеспечения безопасности», – отметил Бордюжа. «В этой связи я считаю, что это одна из самых благополучных стран на постсоветском пространстве, если говорить о стабильности и экономическом развитии», – добавил он.

НЕ ЖАНДАРМСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Организация Договора о коллективной безопасности не должна заниматься внутренними конфликтами, прежде всего, она обязана обеспечивать внешнюю безопасность государств, сказал Николай Бордюжа. «Внутренними конфликтами должны заниматься государства на национальном уровне. Внутренние конфликты есть везде, посмотрите, что сейчас происходит в Англии, что происходило во Франции год назад... нам такие события и не снились. Но это жизнь: конфликты возникают, потом их решают. Главное для нас, что ОДКБ не должна превратиться в жандармскую организацию», – отметил он.

ОДКБ, по его мнению, не должна влиять на политическую борьбу, заниматься внутренними конфликтами, связанными с этой борьбой, а обязана, прежде всего, обеспечивать внешнюю безопасность государств и не допускать, чтобы процессы, происходящие внутри государства, подогревались извне, чтобы они использовались внешними силами для достижения тех или иных политических целей.

Что касается того факта, что президент Узбекистана не присутствовал в Астане, то, как



Фото ИТАР-ТАСС



ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ ОДКБ СОШЛИСЬ В НЕОБХОДИМОСТИ ОЦЕНКИ СИТУАЦИИ В АФГАНИСТАНЕ, ЕЕ РАЗВИТИИ И ВЫРАБОТКЕ МЕХАНИЗМОВ РЕАГИРОВАНИЯ

заметил Бордюжа, у Ислама Каримова, как и у любого другого, было право участвовать или не участвовать в неформальном саммите. «Его отказ не является следствием какой-либо обиды на ОДКБ. Этот саммит неформальный, и у каждого президента есть право участвовать или не участвовать в неформальной встрече. Другое дело – саммит плановый, который 20 декабря должен состояться в Москве. Конечно же, на нем предполагается участие всех президентов, и у нас нет оснований не приглашать кого-либо из президентов. И потом, это право каждого президента участвовать в работе основного заседания Совета коллективной безопасности. Я очень надеюсь, что президент Узбекистана будет участвовать на главном саммите ОДКБ», – отметил Бордюжа.

Кроме того, он добавил, что речи «о каком-то исключении Узбекистана из организации» просто не может быть. Также генсек опроверг предположение о том, что Ислам Каримов таким образом ответил на невмешательство ОДКБ в ситуацию на юге Кыргызстана. «Решение о невведении и отказ от ввода миротворческих сил ОДКБ год назад в ходе массовых беспорядков на юге Кыргызстана было абсолютно осознанным и принято всеми государствами. Ни одно государство на тот период в ходе консультаций не заявляло о необходимости введения каких-либо воинских контингентов в Кыргызстан. Мало того, дальнейшее развитие ситуации на юге еще раз подтвердило, что это решение было абсолютно правильным», – заключил Бордюжа.

Вместе с тем президент Белоруссии позднее не удержался, чтобы высказать свое собственное мнение. Он убежден, что государства – члены ОДКБ, не желающие полномасштабно сотрудничать в организации, должны уйти. «Если государство придерживается положений ОДКБ, значит, оно должно полномасштабно сотрудничать в рамках этой организации. Если нет, то оно должно уйти», – заявил Лукашенко.

РЕГИОНЫ



МАКСИМ ПЕРОВ:

«Полицентричность — естественная модель» с. 106

МИХАИЛ ТЮРКИН:

«80% россиян за биометрические паспорта» с. 112

ДАРЫ АТЛАНТИДЫ

Правительство поддержит российских археологов

с. 118



МИШАРИН Александр Сергеевич,
губернатор Свердловской области



СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Судя по всему, регион постепенно превращается в одного из лидеров страны по проведению масштабных выставок и иных мероприятий международного уровня. В июле в Екатеринбурге прошел форум «Иннопром-2011», в рамках которого, напомним, состоялась видеоконференция Владимира Путина с участниками проекта Агентства стратегических инициатив. В сентябре наступает очередь ежегодной Международной выставки вооружений в Нижнем Тагиле.

На будущее у региона еще более амбициозные планы. В 2018 году Екатеринбург станет одним из российских городов, где пройдут матчи 21-го Чемпионата мира по футболу. А в августе стало известно, что город станет официальным претендентом от России на проведение «ЭКСПО» в 2020 году.

«Екатеринбург – достойная площадка для проведения «ЭКСПО-2020». Это очень важно для нашего региона... Это оценка усилий бизнес-сообщества и показатель отношения к самому Екатеринбургу», – заявил губернатор области Александр Мишарин. По его мнению, масштаб мероприятия сопоставим не только с футбольным чемпионатом мира, но и с Олимпийскими играми. Бывший мэр Екате-

ринбурга, сенатор Аркадий Чернецкий, отметил, что проведение Всемирной выставки «ЭКСПО-2020» в Екатеринбурге станет логическим продолжением цепочки мероприятий международного масштаба, проводимых на территории города наряду с ШОС, «Иннопромом» и Чемпионатом мира по футболу в 2018 году.

Аналитики отмечают, что идея выдвижения Екатеринбурга как российского претендента на проведение «ЭКСПО-2020» (напомним, что мероприятие традиционно продолжается в течение полугодия) впервые была сформулирована во время февральской рабочей поездки в регион Дмитрия Медведева, а дальнейшее развитие получила после июньского визита Владимира Путина. Эксперты сходятся в том, что проведение мероприятия такого уровня кардинально изменит городскую среду Екатеринбурга, и напоминают, что «ЭКСПО-2010» в Шанхае принесло городу за полгода 12 млрд долларов. Вполне очевидно, что подобные масштабные выставки привлекают пристальное внимание инвесторов и рекламодателей, а о поддержке в будущем мероприятия со стороны как областного, так и федерального бюджета уверенно говорят уже сейчас.



ГЕНИАТУЛИН Равиль Фаритович,
губернатор Забайкальского края



ЧИТА

АВГУСТ 2011 Г.

СО ЗНАКОМ
МИНУС

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ

Сразу два исследования, опубликованные в середине августа, указывают на неблагоприятную социальную ситуацию в Забайкальском крае. Согласно рассчитанному в конце августа Институтом региональной информации индексу качества жизни в регионах России, регион опустился по сравнению с прошлым годом на четыре позиции и занял 79-е место из 82.

Еще более невыгодные для Забайкалья результаты демонстрирует рейтинг субъектов Федерации по уровню преступности, опубликованный Центром экономических исследований «РИА-Аналитика» РИА «Новости», на основании данных МВД РФ и Росстата. На общем фоне падения в стране количества преступлений на тысячу жителей (в целом по РФ – 8,7) в крае зафиксирован рост на 6,3% в сравнении с предыдущим годом. В итоге сейчас регион занимает малопочетное первое место (14,7). Отметим, что статистика МВД показывает в Забайкалье не лучшую картину и по таким показателям, как уровень тяжких и особо тяжких преступлений, а также в части раскрываемости преступлений.

Управление Генпрокуратуры РФ в СФО, сообщая о выявленных в округе нарушениях, допущенных

при обеспечении безопасности и антитеррористической защищенности образовательных учреждений всех видов, тоже сделало акцент на ситуации в регионе. «Так, в Забайкальском крае кнопками экстренного вызова полиции оборудованы только 40% указанных учреждений, в сельской местности в школах отсутствуют даже средства связи», подчеркивается в сообщении.

О проблемах региона высказался председатель Счетной палаты РФ Сергей Степашин, в ходе рабочего визита в Забайкалье в конце июля принявший участие в совещании с членами правительства субъекта Федерации. По его словам, «в регионе остро стоит ряд серьезных, трудноразрешимых проблем, в ряде случаев носящих застойный характер».

Степашин обратил особое внимание на низкое качество жилья и транспортной инфраструктуры, проблему моногородов и брошенных военных городков. Также глава Счетной палаты выделил такие моменты, как высокая степень износа основных фондов горнорудной промышленности, отсутствие переработки добываемого в регионе сырья, дефицит квалифицированных рабочих и инженерных кадров и высокий миграционный отток.

Вице-президент Союза архитекторов России
Максим Перов:

«Полицентричность – естественная модель»

Одной из главных тем прошедшего лета стало решение политического руководства страны о расширении границ Москвы. О возможных последствиях этого решения, а также о проблемах столичной агломерации и возможных путях их разрешения с шеф-редактором издания «ВВП» Сергеем Ильиным беседует вице-президент Союза архитекторов России Максим ПЕРОВ.

– Максим Вениаминович, за последнее время произошел целый ряд событий, связанных с предстоящим расширением Москвы за пределы МКАД. Наверное, имеет смысл начать нашу беседу с экскурса в недавнее прошлое: как складывались отношения между Москвой и Московской областью и какие коллизии отмечались и отмечаются в рамках столичной агломерации? То есть начать, так сказать, с азов.

– Азы надо искать в простом научном факте, который заключается в том, что есть московская агломерация: это реальность, данная нам в ощущениях. Московская агломерация – высокоурбанизованная территория, которая занимает площади, далеко выходящие за пределы МКАД, а места ми выходящие за пределы Московской области по радиальным направлениям. Эта агломерация является единым организмом с градостроительной точки зрения, однако при этом с 1991 года она имеет два центра управления: город и область. До 1991 года никаких реальных полномочий субъектов Федерации, вообще говоря, не было.

– То есть по факту с 1991 года появился вполне существенный самостоятельный субъект – Московская область и ее просто не интересовало происходящее на границе с Москвой?

– Субъект-то не появился, полномочия у субъекта появились. Сначала все более или менее мирно соседствовали: в начале 90-х не до грибов было, прокормиться бы. А вот когда пошло развитие, пошел девелопмент, начались первые конфликты, они были связаны сначала с элементарным недвижимым имуществом, многолетние суды за аэропорты, потом подрезание кусков под жилищное строительство. Москва ведь развивалась экстенсивным способом, столичный стройкомплекс всегда был ориентирован на крупную панель, ничего иного власти вообще не видели. Соответственно, когда площадки стали исчерпываться, то потребовался выход. Выход куда?.. Разумеется, за пределы МКАД.

– Но сначала ведь какие-то территории под застройку находили в черте города: аэрационные поля в Марьино, например?

– Да, но то, что смогли освоить в старой черте МКАД, уже давно освоили, остались только промзоны, а это уже другая песня. Промзоны – сегмент весьма сложный (тот же самый ЗИЛ – его просто не хотели выводить). Или попробуйте вынести из города крупнейший в Европе военно-железнодорожный узел. Так что доступные площадки закончились.

Потом ситуация стала еще хуже: во-первых, появились деньги на развитие, во-вторых появился Градостроительный кодекс 2004 года, прямо запретивший возможность консолидированных схем, которые были раньше. То есть Москва и область даже при большом желании должны были сильно напрячься, чтобы сделать совместный документ по планированию.

Сейчас зафиксированы полномочия субъектов (это еще и Бюджетный кодекс, Земельный кодекс), по которым они могут тратить деньги



**«МОСКОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ –
ВЫСОКОУРБАНИЗИРОВАННАЯ
ТЕРРИТОРИЯ, КОТОРАЯ ЗАНИМАЕТ
ПЛОЩАДИ, ДАЛЕКО ВЫХОДЯЩИЕ
ЗА ПРЕДЕЛЫ МКАД»**

только на своей территории, а остальное – это нецелевое использование со всеми вытекающими отсюда последствиями.

– То есть можно сказать, что градостроительные полномочия Москвы, в том числе в части исполнения столичных функций, с введением этих кодексов оказались сильно урезаны и ограничены МКАД?

– Совершенно верно. Конечно, Московская область старалась не ссориться с администрацией президента и, в общем-то, реализовывала практически все заявки «из Центра», а вот Москва вела себя по отношению к федералам достаточно хамовато: с администрацией президента тоже старались не ссориться, а вот остальных, скажем мягко, не жаловали. Достаточно посмотреть на раздел «Столичные функции» в последнем «лужковском» генплане Москвы, там это хорошо видно.

А дальше началась экспансия области, что выразилось в тотальной застройке территорий прилегающих к МКАД: это примерно как нашествие жуков-паразитов.

– В чем проблема? Уничтожение «зеленого пояса»?

– Про лесопарковый защитный пояс Москвы еще несколько лет назад областные деятели говорили, что нет такого понятия, по документам его больше не существует. Естественно, сделали с этой территорией, что хотели. Пояса теперь на треть нет, вырублен под застройку.

А дальше они просто гонят жилье, не обеспеченное инженерно-транспортной инфраструктурой, не обеспеченное соцкультбытом, просто тупо гонят квадратные метры. Московская область сегодня абсолютный лидер среди всех регионов России по строительству. Причем в первую очередь это многоэтажки, панель.

Надо понимать, что по факту эти территории – не Московская область, а Москва. Люди, которые там селятся, на 90% связаны с Москвой.

Это множит серьезнейшие транспортные проблемы, которые существуют в столице. Скажу просто: и у Лужкова, и у Громова реальной целью развития являлась максимизация земельной ренты и, в общем-то, больше других целей не просматривалось. Я знаком со стратегией социально-экономического развития Московской области, это абсолютно невнятный документ. Помню, спрашивал у министра экономики Московской области господина Крымова: «А вы в курсе, сколько у вас жителей области работают в Москве?» Ответ: «Не интересуюсь». – «А вы в курсе, сколько жителей Москвы постоянно проживают в Московской области?» Ответ: «Не интересуюсь». – «А программа борьбы с безработицей у вас включает понимание рабочих мест в Москве?». Ответ: «Не интересуюсь». Это позиция, это не ошибка. У них схема была знаменитая, где такая дырка в центре Московской области, там ничего не написано, я назвал ее «бублик в космосе», потому что как бы вокруг ничего нет и внутри ничего нет.

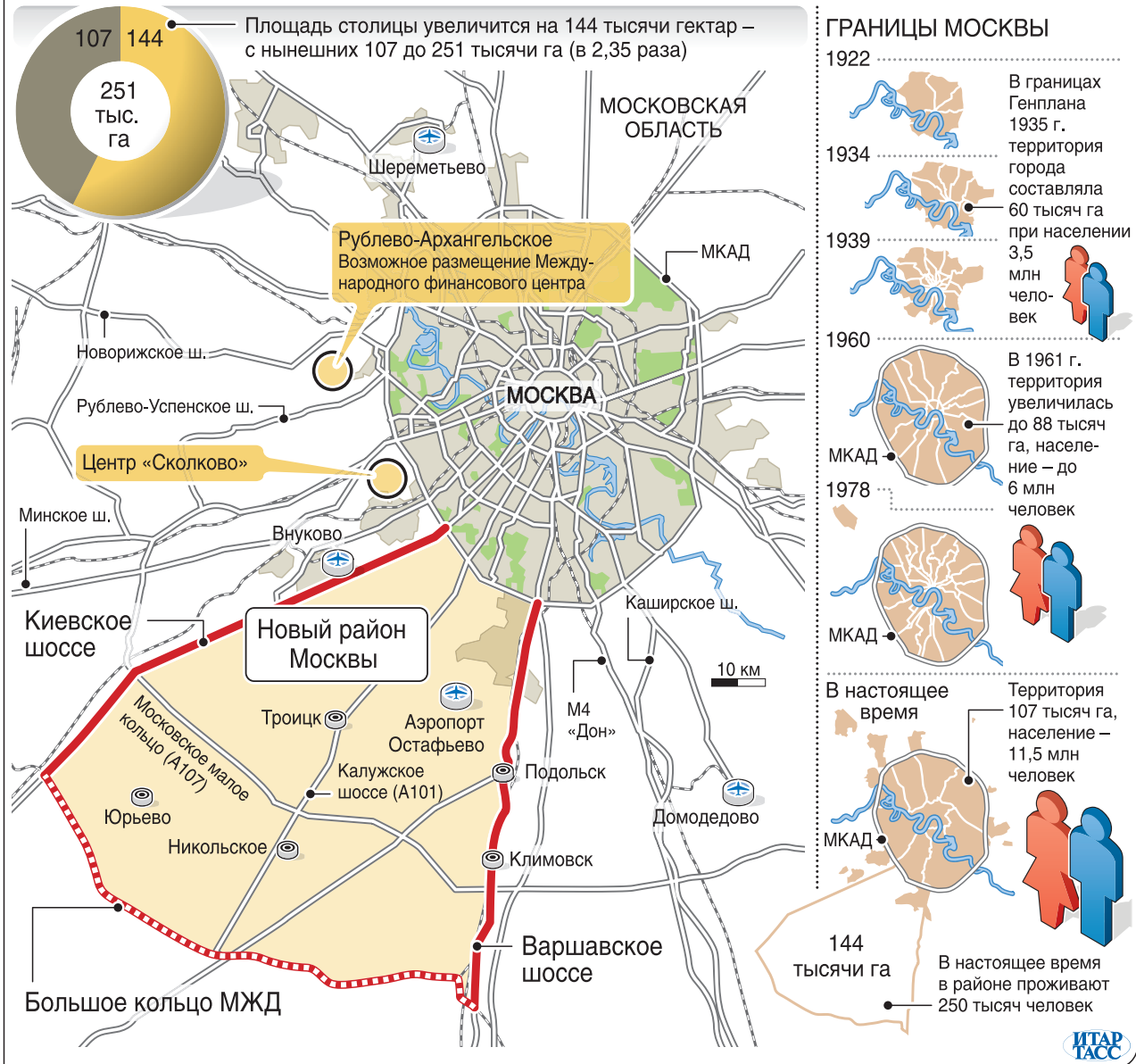
– Сейчас больше говорят именно о приращении территории, о каких-то консолидированных вещах – куда реже. Что вообще предполагается в этой сфере?

– Давайте разберем по частям. Есть самое важное, что реально состоялось: политическое решение о том, что Москва в этих границах, в этой структуре, в этой морфологии невозможна. Это

РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ МОСКВЫ

Расширение границ Москвы произойдет в Западном, Юго-Западном и Южном направлениях – за счет территории, ограниченной Киевским и Варшавским шоссе, а также большим кольцом Московской железной дороги

Соответствующий доклад представили президенту России мэр Москвы и губернатор Подмосковья



город дискомфортный для проживания, не имеющий будущего. При этом вопрос даже не в территории, вопрос в морфологии, вопрос в структуре. Москва – единственный из крупных мегаполисов мира, который воспроизводит структуру средневекового города, радиально-кольцевую.

– **Этого сейчас уже нигде нет?**

– Нигде в городах с населением более 2–3 млн человек. В этом смысле Москва – живой музей урбанистики. Всяю кольца. В планах было

и Четвертое кольцо, да еще и областной ЦКАД, это безумие, это модель, в принципе не имеющая адекватного транспортного решения.

– **Правильно ли я понимаю, что прирост территории – это шаг в сторону децентрализации?**

– Конечно, это шаг к возможности создания полицентричности. Это естественная модель, по которой Лондон пошел в 40-е годы, Париж пошел в 70-е – и сейчас вот достроил эту модель

в виде концепции Большого Парижа. Берлин с 1945 года бицентричен. Все, что угодно: Нью-Йорк, Шанхай – везде более или менее удачные решения так или иначе были направлены на полицентричность. В Москве была предпринята только одна попытка создания нового центра, причем скорее неудачная. Сити – довольно плохое решение, градостроительная ошибка.

Прежде всего, место неудачное. Оно было намечено 20 лет назад, тогда оно было вполне адекватным, но за эти 20 лет территории под хордовые магистрали, предусмотренные в генплане 1971 года, застроили в неумеренной жажде наживы. Про парковки решили забыть, а Третье транспортное кольцо оказалось не скоростной магистралью, а отстойником для машин. Результат: на машине в Сити лучше не ехать...

– Показанный нам план похож на «замочную скважину»: узкое место между «старой Москвой» и новой территорией. Как решить эту проблему?

– Нормальный концепт развития предусматривает все-таки создание новой системы расселения, а не «здесь новое, здесь старое». Это не Зеленоград-2 в более крупном масштабе.

– Но проблема «бутылочного горлышка»?..

– Еще раз: если конструировать эдакий Зеленоград-2 с функциями правительства, «выносную столицу», такой Версаль-XXI – тогда может возникнуть «бутылочное горлышко», но это решается; ну, не одной магистралью, так несколькими. Это решается внеуличным скоростным общественным транспортом, в конце концов, вертолетами. Понятно, что не массовый вид транспорта, но хоть «проблему мигалок» во многом снимет.

– В любом случае, получается один большой сегмент, от Варшавского шоссе до Киевского, потом отдельно Сколково, потом Рублевка с МФЦ плюс еще Люберцы... Как это следует интерпретировать?

– Интерпретировать это можно примерно так. Люберецкие поля аэрации – текущее решение, сиюминутное, понятное. Сколково – политический проект, развивается по своим законам. Рублевка – земли Сбербанка.

– Какое отношение нынешняя схема имеет к реальному будущему?

– Сейчас путь, на который вступили, – это попытка достижения договоренности Москвы и области по территориальному вопросу. Нужно понимать, что нынешняя схема – это результат компромиссов. Хотя в принципе юго-западное напра-

вление благоприятно для расширения. Это было предусмотрено еще генпланом 1935 года. Здесь сложились два фактора: во-первых, для области это кусок не очень-то ценен, земля давно продана, крупных налогоплательщиков для области здесь нет, бюджет области много не проиграет. Второе соображение – для Москвы: бюджет много не теряет от увеличения числа москвичей, которым надо платить другую пенсию; наконец, в целом это подходит и градостроительно.

А дальше – вещи юридические, технические. Само по себе реформирование земель с одного субъекта на другой займет много времени. Как минимум год или два все равно придется промучиться, ну просто по элементарной причине: границы не демаркированы, их надо рисовать на карте. Нет нормальной кадастрации – что в Москве, что в области, это тоже всем известно. И это я не упомянул про референдумы, причем не вполне понятно: то ли они должны пройти в целом по двум субъектам или только среди населения новых территорий. Юристы сейчас по разному толкуют 131-ФЗ, но по первому впечатлению без какого-то референдума в любом случае не обойдется.

– Но если все равно потребуются референдум, не проще сразу сделать что-то объединительное – скажем, создать дополнительный федеральный округ?

– Да, можно создать Столичный федеральный округ, в который войдут Москва и Московская область. Причем так, чтобы эти два субъекта Федерации добровольно делегировали руководству округа полномочия в части территориального, стратегического планирования. На мой взгляд, это стало бы самым простым и элегантным решением всех проблем.

Да, потребуются поправки в законодательство, например в Бюджетный кодекс. Но в целом, на мой взгляд, решение это управленчески простое. Кстати, в таком случае Сергею Собянину, по логике, нужно становиться полпредом президента в этом округе. Должности глав Москвы и области станут скорее техническими, а вот полпред будет тяжеловесом.

– А что в этом контексте ждет другие направления Подмосковья – условно говоря, Север и Восток?

– Конечно, их это тоже затронет – это понятно из того, как формулирует задачи по обустройству Москвы столичное руководство, в частности вице-мэр Хуснуллин. Представляется очевидным, что генплан будет совершенно новым, пра-

вила пользования застройкой будут все переделаны. Речь идет о планировке всей Московской агломерации как единого организма, при этом имеется в виду, что проблемы Ярославки и Каширки – части этого организма. Основная проблема в том, что точки притяжения находятся в центре: известно, что если поставить на карту Москвы циркуль, иголочкой на Кремль, и провести окружность радиусом в 3,5 км, то внутри нее окажется 40% рабочих мест – отсюда и хронические пробки. Вопрос не в строительстве дополнительных магистралей или нового метро (хотя это тоже нужно), вопрос о вынесении из центра рабочих мест – та самая полицентричность, только тогда и решится транспортная проблема.

– И центр, и Кремль, условно говоря, станут историческим памятником?

– А где вы в Европе видели, чтобы исторический центр совпадал с деловым?

– Кстати о концепте, «замочную скважину» все уже видели, а что дальше, с точки зрения планировки?

– Пока имеется предмет договоренности двух субъектов Федерации (плюс сценарий создания нового федерального округа). Это один из вариантов решения вопроса, будет ли он реализован так или по-другому, мы пока не знаем; это зависит от того, какие будут разработаны концепции развития Большой Москвы, Московской агломерации, если говорить точнее. Сейчас, надеюсь, будет объявлен конкурс, по аналогии с Большим Парижем. В идеальном варианте – приглашаем к работе 3–4 европейских и, допустим, 5–6 отечественных команд, и они за короткий срок (2–3 месяца) делают концепции развития Большой Москвы. Хотя возглавлять их будут архитекторы-градостроители, но понятно, что такие команды будут сборные – это и инженеры, и экономисты, и социологи, и философы.

– И можно предположить, что проектирование выйдет далеко за пределы сегмента «Варшавское – Киевское»?..

– Конечно, конкурсное проектирование пойдет поверх всех границ. Возможно, и сегмента не будет. Это ведь только один из вариантов, предмет договоренности Москвы и Московской области в рамках действующего законодательства, в действующем правовом поле. Вариант, наиболее простой в юридическом плане и в градостроительном отношении весьма неплохой: был бы, скажем, сегмент на восток – я бы не знал, что с ним делать как градостроитель, чест-

но говоря. По всем позициям: дороги, окружение, застроенность территории.

– Многие считают, что концепция (это относится, прежде всего, к Сколково, Рублевке и «новым правительственным комплексам») в первую очередь заключается в создании рабочих места для тех, кто и так живет вне Москвы, а именно на юго-западе.

– Не надо строить иллюзий, что правительственные чиновники в массе своей живут на Рублевке, распухли от денег и пользуются услугой. Давайте возьмем среднестатистического работника министерства, получающего 30–35 тысяч рублей. Такие чиновники проживают в разнообразных спальных районах города-героя.

– То есть вполне возможно, что ему придется ездить на юго-запад из Лианозово?

– Вполне возможно, что ему придется сменить работу – и вот это, кстати говоря, будет большая проблема. С какого перепуга этот рядовой сотрудник, не имеющий автомобиля, захочет ежедневно ездить на службу в Троицк?.. Вот одна из реальных проблем, которые могут возникнуть.

– А что с ценами на недвижимость в «новом сегменте»?

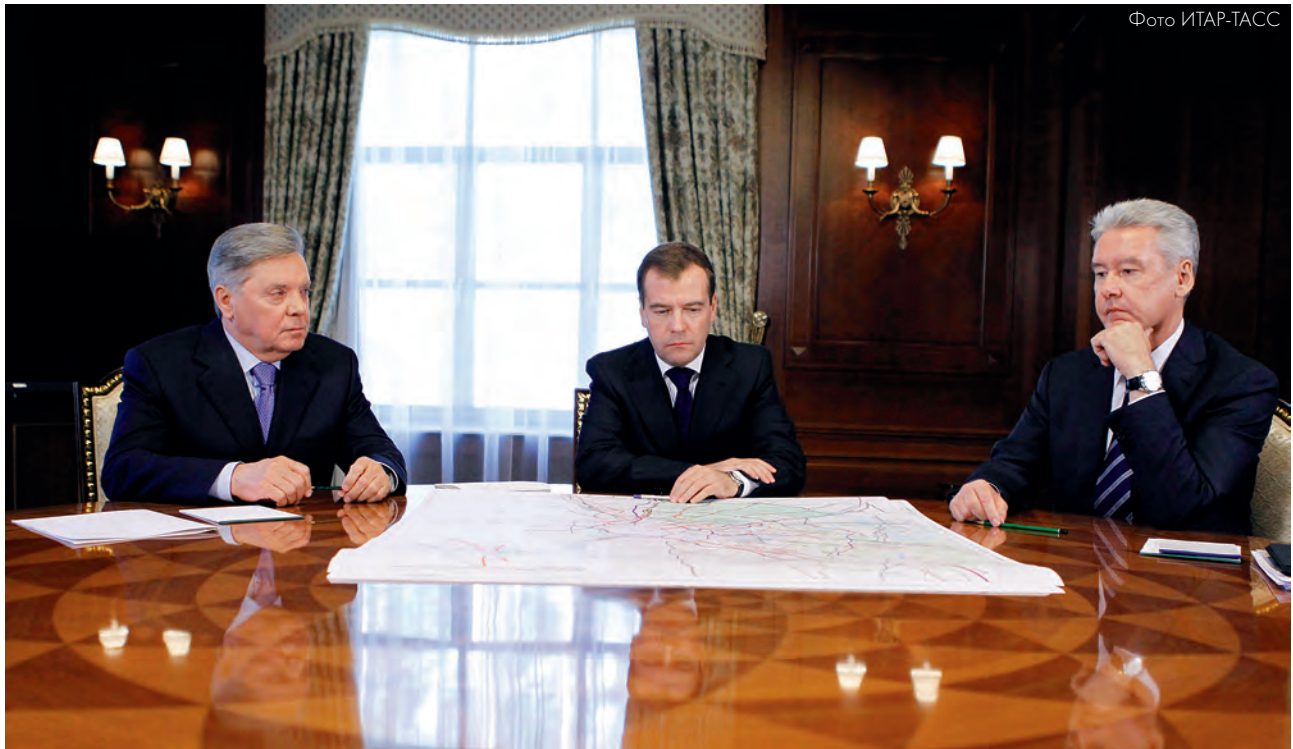
– Сейчас, по слухам, разово подорожала земля по Калужке – до 30%, но собственники крупных компаний, владельцы земельных участков в этом районе, вряд ли этому рады, замечу.

– Почему?

– Ну, есть такое понятие – изъятие земли для госнужд.

– И могут реально изъять?

– Есть прецедент, называется Сочи. Сделали закон, заточенный под Сочи, – что мешает сделать аналогичный? При этом надо понимать: владельцев коттеджей и дачных поселков это скорее всего не заденет. А вот владельцев крупных земельных участков с большой вероятностью заденет. И это, кстати, неплохо. Цена на землю в Подмосковье перегрета (как и цена на недвижимость в Москве). Это пузырь, и одна из задач – как-то его аккуратненько спустить, сдуть, а не накачивать. В конце концов что мешает сделать на новых землях ипотеку по белгородскому образцу? Дотации, низкие процентные ставки, строительство транспортной инфраструктуры за счет субъекта Федерации... Это шанс на проведение новой жилищной политики, шанс на повышение доступности жилья для москвичей. Сегодня коэффициент доступности жилья (сколько лет должна работать семья из двух работающих



**«СТОЛИЦУ НУЖНО РАЗГРУЖАТЬ.
ВОКРУГ НЕЕ НУЖНЫ НОВЫЕ
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ, НУЖЕН
ВЫВОД ГРУЗОВЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ДВОРОВ»**

человек, чтобы купить двухкомнатную квартиру) составляет в Москве фантастическую цифру – более 13. В Европе, для сравнения, этот показатель равен примерно трем, и это цель, к которой надо стремиться к 2015 году (как прописано в ФЦП «Жилище»).

Если правильно обустроить территорию, здесь можно создать города по новым принципам: это так называемая зеленая архитектура, дружелюбная и к человеку, и к природе.

– **Большое количество малоэтажек, насколько я понимаю?**

– Да, не надо больше этих панельных муравейников. Нужно, чтобы был человеческий масштаб, комфортная городская среда, публичные пространства, чтобы возникало городское сообщество, комьюнити – то, что сейчас проектируется и строится во всем мире.

– **Как мы видим новую Москву, примерно понятно. А что делать со старой, в частности в сфере дорог и транспорта?**

– Хорды, хорды. Имеющиеся кольца пускай будут, но хорды нужно строить. И по старой Москве, и по новой, и по всей области тоже. Это будет сложная система дорог.

– **То есть такие проекты, как куски Четвертого кольца придется отменить, потому что будет совсем другое направление?**

– Конечно, надо заканчивать с Четвертым кольцом, это очередное безумие, очень дорогое. Нужны хорды, нужны дороги, которые режут и старую Москву, и новую Москву, и область; нужны логистические центры на малой и большой бетонках. У нас ведь как сейчас из Шанхая, скажем, контейнеры везут в Пермь: морем до Балтики, а дальше – на трейлере через Москву. Столицу нужно разгружать. Вокруг нее нужны новые логистические центры, нужен вывод грузовых железнодорожных дворов. Это безумие: девять грузовых дворов в черте города, они занимают огромную территорию, такого нигде в мире нет. На их месте, на месте подъездных путей, на месте промзастроек создавать публичные пространства, парки... При этом расчищать транспортные коридоры вплоть до сноса многого из того, что понастроили за последние пятнадцать лет (как правило, не без нарушений). Не хватит политической воли для сноса – должно хватить денег на эстакады и тоннели.

Начальник Департамента информационных технологий,
связи и защиты информации МВД России
Михаил Тюркин:

«Инфотехнологии становятся ключевым фактором»

Информационные технологии играют все большую роль в деятельности органов федеральной власти. Среди новых направлений здесь можно назвать переход к предоставлению госуслуг в электронном виде, но этим, конечно, реформы не ограничиваются. О том, как проходит внедрение инфотехнологий в его ведомстве, шеф-редактору издания «ВВП» Сергею Ильину рассказал начальник департамента информационных технологий, связи и защиты информации МВД России генерал-лейтенант внутренней службы Михаил ТЮРКИН.

– Михаил Леонидович, в последние годы в структурах государственной власти все более активно внедряются информационные технологии. С чем связана эта активизация и как обстоят дела с использованием инфотехнологий в МВД России?

– В современных условиях цифровой революции именно информационные технологии становятся ключевым фактором трансформации и оптимизации деятельности любого федерального органа исполнительной власти и Министерства внутренних дел РФ здесь не исключение.

За последние годы Министерством была проделана значительная работа по внедрению информационных технологий и разработке специализированных учетов и программ, направленных на повышение качественных показателей деятельности органов внутренних дел.

Так, в 2005–2010 годах в рамках программы создания единой информационно-телекоммуникационной системы заложены основы ведомственной инфраструктуры и обеспечен базовый

уровень технического оснащения подразделений органов внутренних дел.

В настоящее время более 4500 объектов органов внутренних дел подключены к единой интегрированной мультисервисной сети и обеспечены стандартным комплексом современных услуг связи (видео-конференц-связи, IP-телефонии) и доступом к ведомственным информационным системам.

На базе региональных информационных центров МВД России в электронном виде созданы и ведутся региональные банки данных общего пользования более чем по 60 видам различных учетов. Всем подразделениям внутри ведомства обеспечен регламентированный доступ сотрудников к 14 федеральным банкам данных общего пользования.

Одновременно реализуется более 50 различных информационных систем обеспечения отдельных направлений оперативно-служебной деятельности министерства.

– Какие направления деятельности вы бы оценили как первостепенные?

– С учетом актуальных задач по реформированию системы органов внутренних дел особое внимание в 2012–2014 годах предполагается уделить созданию на основе наработок и технологических заделов, полученных в рамках реализации программы создания ЕИТКС, единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности органов внутренних дел на принципиально новом техническом уровне.

Реализация данных предложений предусматривает создание единого катастрофоустойчиво-



«МИНИСТЕРСТВОМ БЫЛА ПРОДЕЛАНА ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ РАБОТА ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И РАЗРАБОТКЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ УЧЕТОВ И ПРОГРАММ.»

го защищенного центра обработки данных МВД России и размещение на его инфраструктуре всех базовых и специализированных ведомственных информационных систем и банков данных общего пользования. Создание данного центра позволит обеспечить единую систему регламентированного доступа к содержащимся в них сведениям как внутри ведомства, так и на межведомственном уровне в рамках реализации электронного правительства.

– А как будет развиваться в вашем ведомстве программа электронных госуслуг?

– Активное участие в переходе к предоставлению государственных услуг в электронном виде является важнейшим направлением деятельности министерства и ФМС России. Всего по линии МВД России в сводный реестр включено 48 услуг, по линии ФМС – 21 услуга, которые бу-

дут переведены в электронный вид в полном объеме. Но уже сегодня ведомство предоставляет в онлайн-режиме пять первоочередных и наиболее востребованных услуг (по линии ФМС – восемь услуг); граждане могут обращаться в органы внутренних дел не только лично, по телефону или почте, но и через интернет.

– Вы работаете на нынешнем посту с января 2011 года, а до этого занимали должность первого заместителя директора ФМС, где, в числе прочего, курировали вопросы предоставления услуг населению в электронном виде, а также введения загранпаспортов нового поколения. В рамках службы работа велась успешно (что не раз отмечалось руководством), а как этот опыт влияет на нынешнюю деятельность?

– В ФМС мы были в каком-то смысле первооткрывателями: именно в рамках службы произошел своего рода прорыв в деятельности государственного органа власти в данном направлении. Впрочем, во внедрении новых методов в ФМС говорилось уже не раз, так что не хотелось бы сейчас останавливаться на этом подробно.

Что до работы в МВД, то здесь, с одной стороны, проще (мы идем по тому же пути), но с другой – сложнее: абсолютно иные масштабы и, соответственно, подходы. Стоят непростые, серьезные задачи. Это касается и самого министерства, внутренних войск и ФМС России.

Необходимо отметить, что популярность использования новых форм получения госуслуг неуклонно возрастает. Так, если в 2010 году посредством электронных сервисов записалось на технический осмотр транспортных средств 1576 человек, то только за первое полугодие 2011 года – 21 211, на регистрацию автотранспортных средств и прицепов к ним – 15 104 человека (в 2010 году – 405), на прием квалификационных экзаменов на получение права на управление автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдачу водительских удостоверений – 10 350 человек (в 2010 году – 461), было представлено 384 249 сведений об административных правонарушениях в области дорожного движения (в 2010 году – 194 101).

Развитие межведомственного электронного взаимодействия делает процесс оказания государственных услуг прозрачным для всех участников. В результате проводимой министерством работы гражданину для получения государственной услуги от МВД России потребуются



предъявить минимальное количество документов, как правило, имеющих у него на руках. Большая часть сведений и документов будет запрашиваться через Систему межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ).

Особое внимание при оказании государственных услуг с использованием системы уделяется вопросам защиты информации. СМЭВ представляет собой надсистему, через которую сотрудники, предоставляющие государственные услуги, получают возможность доступа к базам данных органов государственной власти. При входе система идентифицирует сотрудника и определяет, имеет ли он право доступа к тем или иным сведениям, содержащимся в ведомственных информационных системах. В целях обеспечения информационной безопасности подключение СМЭВ напрямую к информационным ресурсам МВД России не планируется в связи с необходимостью обеспечения высоких требований по защите персональных данных.

Уверен, что проводимая правительством РФ работа позволит облегчить процесс получения государственных услуг и повысить эффективность их предоставления населению на основе внедрения принципа «одной инстанции», соз-

«ПОДКЛЮЧЕНИЕ СМЭВ НАПРЯМУЮ К ИНФОРМАЦИОННЫМ РЕСУРСАМ МВД РОССИИ НЕ ПЛАНИРУЕТСЯ В СВЯЗИ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЫСОКИХ ТРЕБОВАНИЙ ПО ЗАЩИТЕ»

дать в стране единое информационное пространство. Это значит, что при обращении в органы внутренних дел за предоставлением услуги, относящейся к компетенции МВД России, гражданину больше не придется собирать справки и документы, находящиеся в распоряжении иных государственных органов.

– А как обстоят дела с использованием информационных технологий при оформлении паспортов нового поколения?..

– Создание и развитие государственной системы изготовления, оформления и контроля паспортно-визовых документов нового поколения – важный проект, в реализации которого министерство принимает участие с 2004 года.

Первым документом, определившим основные правовые, социальные, организационно-технические и финансово-экономические основы вве-

дения в России паспортно-визовых документов, содержащих биометрические данные их владельцев, стала концепция создания системы, которая одобрена правительством Российской Федерации в марте 2005 года. В данной концепции обозначены цели, задачи и механизмы создания системы.

Важно отметить, что на первом этапе работы были четко разграничены полномочия участвующих структур. Так, в качестве государственного заказчика – координатора мероприятий по созданию системы выступило МВД России. Минкомсвязи России определено ответственным за разработку и реализацию единой технической политики создания и функционирования системы, разработку ее технического проекта, ФСБ России – за обеспечение информационной безопасности в рамках системы. ФМС России, Минобороны России, МИД России, Росморречфлот, Росграницы определены государственными заказчиками, ответственными за создание своих ведомственных сегментов. Постановлением правительства были утверждены образцы бланков заграничного дипломатического и служебного паспортов, содержащих биометрические данные их владельцев, а также принято решение о введении в обращение с 1 января 2006 года на территории РФ и за ее пределами паспортно-визовых документов нового поколения.

Реализация указанных мероприятий позволила в 2006 году выдать первый российский заграничный паспорт нового поколения, в котором в качестве первичной биометрической характеристики человека использовалось цифровое изображение лица заявителя.

Международное тестирование российских заграничных паспортов нового поколения было успешно проведено в Великобритании, Франции, Германии, Австрии, Швеции, США и в других странах.

Возможность оформить заграничный паспорт нового поколения детям стала очередным нововведением паспортно-визовой системы в Российской Федерации. Ранее сведения о детях только вписывались в заграничные паспорта их родителей. Сотрудникам паспортных столов пришлось искать новые подходы в работе с детьми. Больше всего хлопот было с младенцами. Приходилось изобретать разные хитрости, чтобы получились качественные фотографии, и здесь на помощь приходили детские игрушки. Главное было привлечь внимание ребенка, чтобы его взгляд был направлен точно в объектив. Но и с этой непросто задачей научились справляться.

– Как относятся к введению документов нового поколения граждане?

– По моему мнению, проект, связанный с введением паспортно-визовых документов нового поколения, является одним из самых успешных среди реализованных в России. Мы шли поэтапно, но практически сразу могли отметить положительное отношение граждан к новации; проблем практически не возникало.

За год опытной эксплуатации на 50 объектах системы было выдано порядка 150 000 заграничных паспортов нового поколения.

С учетом всех проблем, выявленных в ходе опытной эксплуатации, были скорректированы типовые технические решения и в конце 2007 года принято решение об их тиражировании во все субъекты Российской Федерации.

Примечательно, что первым таким подразделением, начавшим прием заявлений от граждан по вопросам оформления заграничных паспортов нового поколения, стал объект в городе Грозном. Это событие носило не только политический подтекст, но и имело огромное социальное значение для жителей Чеченской Республики. Ведь раньше, в связи с непростой обстановкой в этом регионе, паспорта для его жителей оформлялись только в Ставропольском крае. Теперь же у них появилась возможность подать заявление и получить в течение одного месяца заграничный паспорт нового поколения в ЧР. Можно сказать, что это событие стало очередным важным шагом к восстановлению мира и стабильности в республике.

В 2008 году состоялось еще одно знаковое событие – в городе Москве был выдан миллионный заграничный паспорт нового поколения. В 2009 году количество принятых заявлений по вопросу оформления заграничных паспортов нового поколения составило примерно 3 млн, то есть 65% от всего количества принятых заявлений.

Отмечу, что с 1 марта 2010 года введены в обращение заграничные паспорта нового поколения с 10-летним сроком действия. В прошлом году на объектах системы было оформлено порядка 3,5 млн заграничных паспортов нового поколения, из которых 3,2 млн с 10-летним сроком действия. В настоящее время производственные мощности программно-технических комплексов центра персонализации позволяют выпускать до 25 000 биометрических документов в сутки, то есть более 5 млн паспортов в год.

Кроме того, накопленный за пять лет функционирования системы значительный массив пер-

сональных данных граждан поставил вопрос о необходимости внедрения дополнительных резервных центров для их хранения на случай форс-мажорных обстоятельств.

Повышенное внимание было уделено вопросам обеспечения информационной безопасности на объектах ведомственных сегментов. За все время функционирования системы не было зафиксировано ни единого случая утечки информации о персональных данных граждан.

На сегодняшний день российские заграничные паспорта нового поколения, изготовленные в соответствии с международными стандартами и рекомендациями, успешно заняли свое место на мировом пространстве. Тем не менее в большинстве стран Евросоюза в настоящее время уже завершен комплекс организационных мероприятий по введению биометрических паспортов следующего поколения, которые в обязательном порядке должны содержать не только цифровую фотографию, но и оцифрованное изображение отпечатков пальцев, рекомендованных ИКАО.

В Российской Федерации этому вопросу также уделяется огромное внимание. Вопрос о внесении данных об отпечатках пальцев в чипы биометрических заграничных паспортов будет решаться в 2012–2013 годах после проведения проверки применения таких технологий на документах, выдаваемых беженцам и лицам без гражданства.

Для повышения надежности и безопасности функционирования системы принято решение о разработке на предприятиях российской микроэлектронной промышленности отечественных микросхем для паспортно-визовых документов нового поколения, соответствующих международным стандартам. Уже в 2012 году в российских паспортах планируется применять отечественный чип.

Выполнение указанных мероприятий позволит не только повысить защищенность отечественных биометрических документов, но и может быть эффективно использовано в безвизовом диалоге Россия-ЕС.

– Возможность биометрического контроля становится особенно актуальной с учетом того, что в ближайшие годы в России пройдет ряд крупных мероприятий международного масштаба – в первую очередь, зимняя Олимпиада-2014 в Сочи...

– К концу 2011 года планируется провести работы по оснащению программно-техническими средствами наиболее значимых объектов первой

очереди системы на Северном Кавказе, в Черноморско-Азовском пограничном управлении береговой охраны ФСБ России для обеспечения общественной безопасности проведения XXII Олимпийских и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в городе Казани, в пограничном управлении по Приморскому краю для обеспечения проведения форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» в 2012 году в городе Владивостоке, а также других пунктов пропуска через государственную границу с интенсивным транспортным и пассажирским потоком.

На основе межведомственного сегмента будет разработана подсистема автоматизированного контроля и учета пограничными органами лиц, пересекающих государственную границу Российской Федерации, в том числе оперативного выявления лиц, которым закрыт въезд в РФ или выезд из страны, с использованием биометрических данных.

Также в рамках проекта предусмотрено создание визового контура системы для обеспечения возможности оформления за пределами и на территории РФ российских виз нового поколения.

Проект создания системы на сегодняшний день является одним из самых успешных и перспективных проектов, реализованных в нашей стране.

Значительно улучшены условия и качество предоставления государственной услуги по оформлению заграничных паспортов нового поколения. Активизировано взаимодействие между федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции в сфере изготовления, оформления и контроля паспортно-визовых документов нового поколения. Повышена защита паспортно-визовых документов нового поколения от подделки высокотехнологичными методами и средствами. Решена одна из самых актуальных проблем, характерная для РФ, – коррупция в паспортно-визовой сфере, поскольку участие сотрудников заинтересованных ведомств в процессе оформления документов нового поколения сведено к минимуму.

Подтверждением этих слов является сегодняшний выбор россиян, 80% которых предпочитают оформлять биометрические паспорта.

С полной уверенностью можно сказать, что Россия в вопросах введения заграничных паспортов нового поколения идет в ногу с мировым сообществом, выполняет все рекомендации и



**«БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ РАЗВИТИЮ
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
В РАМКАХ МИНИСТЕРСТВА
УДЕЛЯЕТ ЕГО ГЛАВА РАШИД
НУРГАЛИЕВ»**

требования международных организаций в отношении стандартов биометрических паспортов.

– Еще одно важное направление работы МВД России – защита информации. Какие новые технологические решения появились здесь в последние годы?

– Министерство принимает активное участие в разработке федеральных нормативных правовых актов в области информационной безопасности, в том числе в формате работы Межведомственной комиссии Совета Безопасности Российской Федерации по информационной безопасности, а также межведомственных рабочих групп федеральных органов государственной власти по вопросам информационной безопасности.

Принимаются меры, направленные на защиту персональных данных граждан Российской Федерации, в том числе при предоставлении госу-

дарственных услуг и исполнении государственных функций в электронном виде. Также осуществляется реализация мероприятий, связанных с участием в развертывании системы обеспечения возможности вызова экстренных оперативных служб через единый телефонный номер 112 на базе единых дежурно-диспетчерских служб («Система 112»), а также с созданием на территориях субъектов Российской Федерации подсистем правоохранительного сегмента АПК «Безопасный город».

Должен отметить, что большое внимание развитию информационных технологий в рамках Министерства уделяет его глава Рашид Нургалиев. Именно по его инициативе в рамках реализации общей концепции, предложенной Дмитрием Медведевым, был создан наш Департамент.

В начале августа министр посетил с рабочим визитом Йошкар-Олу, где провел совещание по вопросам внедрения и использования информационных технологий в деятельности ведомства с участием представителей центрального аппарата МВД России. Речь шла об обеспечении полноценной и качественной деятельности сотрудников ведомства в каждом субъекте Федерации.

Дары Атлантиды

Правительство поддержит российских археологов, чтобы увеличить объемы внутреннего туризма

В середине августа премьер-министр России Владимир Путин посетил краснодарское побережье Азова, а конкретно – Таманский полуостров, что, судя по всему, будет иметь определенные последствия и для российских археологов, и для туристической отрасли. Правительство поставило себе задачу вкратце увеличить объемы внутрироссийского туризма, чему должны поспособствовать ряд проектов. Создание уникального заповедника в Русской Атлантиде – один из них.

Целью Владимира Путина был лагерь археологов, проводящих раскопки античного города Фанагории – крупнейшей древнегреческой колонии на территории современной России, впоследствии разграбленной гуннами и покинутой жителями в X веке нашей эры (причины этого бегства до конца не ясны; предполагается, что виной всему повышение уровня моря и занесение русел Кубани песком). «По масштабу и ценности этот памятник можно сравнить с богатейшим нефтяным месторождением. Археология не измеряется деньгами, но «капитализация» Фанагории просто астрономическая», – подчеркивает руководитель экспедиции доктор исторических наук Владимир Кузнецов.

Остатки Фанагории называют еще Русской Атлантидой. Первые «раскопки» в тех местах провели солдаты – участники русско-турецких войн, в результате часть эллинского наследия – золотые и серебряные изделия – была разграблена. Что до действующей экспедиции археологов, она осуществляется ежегодно начиная с 1936 года (если не считать перерыва на Великую Отечественную войну), благо глубина культурного слоя составляет около семи метров – работы хватает. Не так давно ученым был выделен грант Русского географического общества, попечительский совет которого возглавляет как раз Путин. При этом президентом РГО является глава МЧС Сергей Шойгу. Наряду с губернатором Красно-

дарского края Александром Ткачевым он сопровождал премьер-министра в поездке.

Судя по всему, об «астрономической капитализации» этих мест Путин был слышан, так как сообщил, что российские власти намерены создать на Таманском полуострове федеральный музей-заповедник культурно-исторического плана под названием «Фанагория». «Это тот случай, когда уместно частно-государственное партнерство. Мы добавим федеральные средства и сделаем центр», – заявил он на встрече с археологами. Не исключено, что в районе бывшего древнегреческого полиса будет создан музей даже не регионального, а сразу федерального значения, то есть еще одна точка притяжения туристов. Другой вопрос, что о сроках реализации такого проекта (как и о сумме возможных инвестиций) говорить пока рано. Но отметим, что, если не считать грант Русского географического общества, в настоящий момент экспедиция функционирует за счет фонда Олега Дерипаски, и он уже заявлял, что готов помогать археологам и в дальнейшем.

Среди проблем, которые волнуют историков уже сейчас, – выкуп земли, где ведутся раскопки. Впоследствии эти земли могут стать частью заповедника, на них же для сотрудников музея построят жилье. «Нужно будет при необходимости возместить собственникам затраты, не нарушая их интересы», – заметил Путин, обращаясь к Ткачеву.

Кроме того, правительством будет рассмотрена возможность увеличения финансирования тех археологических работ, которые проводят студенты (сейчас на содержание одного студента-практиканта в день из бюджета выделяется всего 50 рублей). Для них же на территории заповедника будут предусмотрены летние лагеря, чтобы будущие археологи и историки могли проходить практику в более комфортных условиях.

Одним лишь общением с археологами Путин не ограничился, не отказав себе в удовольствии погрузиться с аквалангом на дно Таманского залива. По собственному признанию, для премьера



Фото РИА Новости



это был всего лишь третий заплыв подобного рода, причем второй произошел буквально накануне. Как бы там ни было, вынырнул Путин не с пустыми руками и уже на берегу предъявил журналистам две амфоры, найденные им на глубине около двух метров. Оба сосуда были повреждены, однако нароста из водорослей и ракушек на них не наблюдалось. «Руководитель археологической экспедиции сказал, что это VI век нашей эры. Когда в порту разгружались суда, амфоры часто бились и их после выбрасывали за борт», – объяснил премьер. Еще одну амфору, найденную археологами уже на развалинах дворца Митридата VI (правителя Боспорского царства), Путин очистил от земли в компании студента-археолога.

Впоследствии руководитель экспедиции заявил журналистам, что куски древних амфор – находка в этих местах нередкая. «За сезон мы находим тысячи фрагментов разных амфор, десятки из них – крупные обломки. В принципе любой аквалангист, погрузившись на дно, может довольно легко найти фрагменты амфор», – заверил археолог. Впоследствии премьерские находки будут переданы в музей.

К слову, у создаваемого заповедника будет и подводная часть. «Человечеству будет интерес-

**ЧТО ЖЕ КАСАЕТСЯ РАЗВИТИЯ
ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА, В ТЕЧЕНИЕ
2012–2018 ГОДОВ В ЭТУ ОТРАСЛЬ
ПЛАНИРУЕТСЯ НАПРАВИТЬ ОКОЛО
100 МЛРД РУБЛЕЙ**

но знать, что у нас есть такие богатства. Думаю, будут приезжать со всего мира», – выразил уверенность премьер. И добавил: «Фанагория дает понимание того, насколько глубинные корни имеет культура в нашей стране».

Напомним, еще в прошлом году Владимир Путин заявлял, что финансирование археологических работ возрастет: так, до 2012 года на них будет выделено 2,2 млрд рублей. Что же касается развития внутреннего туризма (чему, в том числе, должно способствовать создание в Фанагории музея-заповедника), в соответствии с федеральной программой в течение 2012–2018 годов в эту отрасль планируется направить около 100 млрд рублей. Путин уверен: в конечном счете, объемы внутреннего туризма увеличатся в пять раз.

Станислав БОРЗЯКОВ

мини-футбольный клуб

Динамо



Чемпион России - 2011

РОССИЙСКОЕ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ВВП

ВМЕСТЕ ВСЕГДА ПОБЕДИМ

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

ТРАГЕДИЯ ТЕПЛОХОДА «БУЛГАРИЯ»

Гибель теплохода «Булгария» стала одним из самых обсуждаемых и, безусловно, самым трагическим событием в России за летний период. Из 208 пассажиров и членов экипажа удалось спасти только 79 человек, остальные погибли, в том числе 28 детей и капитан «Булгарии» Александр Островский. Трагедия произошла 10 июля – на второй день выходного круиза, причем, как было установлено следствием, из порта «Булгария» вышла с креном на правый борт. При маневре в неблагоприятных погодных условиях (ливень и сильный ветер) судно накренилось, в иллюминаторы хлынула вода, и теплоход затонул вблизи поселка Сюкеево (Татарстан). Первым на помощь терпящим бедствие пришел теплоход «Арабелла» (капитан Роман Лизалин): несколькими заходами на пяти шлюпках были спасены все, кто был виден на воде. Далее в спасательно-поисковой операции были задействованы несколько крупных кораблей, водолазы, три вертолета и несколько десятков частных плавсредств добровольцев. 12 июля был объявлен днем траура сначала в Татарстане, а впоследствии и днем национального траура во всей России. С 17 июля и до выяснения всех обстоятельств крушения «Булгарии» был введен запрет на эксплуатацию теплоходов 785 проекта.

В ходе расследования причин трагедии были возбуждены уголовные дела по статьям «нарушение правил безопасности движения и эксплуатации», «оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности» и «неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие». Известно, что танкер «ВолгоНефть-104», сухогруз «Арбат» и буксир «Дунайский-66» проплывали мимо, но не пришли на выручку пассажирам «Булгарии» (капитан буксира, впрочем, утверждает, что от помощи его судна отказался капитан «Арабеллы»). Также известно, что круиз осуществлялся незаконно, так как отсутствовала лицензия на перевозку пассажиров. Один из предыдущих капитанов «Булгарии» при этом заявил, что еще четыре года назад судно было в крайне плохом техническом состоянии, но проходило только мелкий «косметический» ремонт силами экипажа, так как арендатор отказывался финансировать ремонт капитальный (проблему бизнесмены «решили», уволив капризного капитана). В данный момент подозреваемыми по делу проходят Светлана Инякина (генеральный директор ООО «АргоРечТур», эксплуатировавшего судно) и Яков Ивашов (старший эксперт Камского филиала Российского речного регистра), вины своей они не признают. Отметим, что владелец «Булгарии» – судоходная компания «Камское речное пароходство» – следственно-оперативным действиям подвергнут не был. От оценок трагедии и даже от соболезнований родным погибших компания воздержалась, лишь опровергла сообщение о бегстве своего главного акционера – Михаила Антонова – за границу.



ИЗ ГУБЕРНАТОРОВ В ПОДСЛЕДСТВЕННЫЕ

Губернаторское кресло зашаталось под Вячеславом Дудкой еще в феврале. Тогда произошла громкая история: его практически сняли с самолета, на котором он собирался лететь на отдых в Дубай, и доставили на допрос в Следственный комитет в качестве свидетеля. Речь шла об обвинениях в отношении директора департамента земельных и имущественных отношений Тульской области Виктора Волкова, который, по версии следствия, пытался получить взятку от организации за предоставление земельного участка в Туле для строительства гипермаркета. Чиновник был задержан 6 января этого года, а на следующий день суд арестовал его.

В свою очередь, Дудка назвал действия СК в отношении себя избыточными и показательными. Он настоял на очной ставке с Волковым и заявил, что тот дает показания на главу области из-за личной неприязни.

На несколько месяцев эта история затихла, но в конце июня Дудка неожиданно подал в отставку с поста губернатора по собственному желанию, а президент Дмитрий Медведев ее принял. Причины этого шага не комментировались, но спустя две недели официальный представитель Следственного комитета Владимир Маркин заявил о возбуждении в отношении Дудки уголовного дела о взяточничестве. По версии следствия, весной 2010 года он и Волков за взятку в 40 млн рублей предоставили земельный участок в два с половиной гектара в Туле под строительство гипермаркета. К ответственности были привлечены также два предпринимателя – Добрынин и Степанов – за дачу взятки и посредничество. «6 января 2011 года Степанов выдал 40 млн рублей сотрудникам УФСБ России по Тульской области, которые проводили оперативно-розыскные мероприятия по пресечению противоправных действий взяточполучателей Дудки и Волкова», – заявил представитель СК.

Между тем сам экс-губернатор уверяет, что собирался уволить главу департамента «за плохое исполнение служебных обязанностей» и предупредил его об этом. По словам Дудки, Волков «под конец решил поправить свое финансовое положение», а будучи пойманным, решил свалить всю вину на начальника.

При этом, как заявил адвокат бывшего руководителя региона Владимир Жеребенков, появившиеся в СМИ накануне очередного допроса Дудки сообщения о его побеге могут быть провокацией с целью оказать давление на следствие, чтобы оно избрало меру пресечения, связанную с лишением свободы. «Никаких новых доказательств о причастности Вячеслава Дмитриевича не появилось, абсолютно все те же вопросы, которые мы исследовали в феврале-марте этого года, нового ничего. непонятно, на основании чего возбудили уголовное дело, поскольку все те заявления, все те обстоятельства мы опровергли еще тогда», – уверен адвокат.

Интересно, что экс-губернатор подал заявление о выплате ему 50% заработной платы в течение года, согласно региональному закону Тульской области. Этому примеру последовали все заместители и помощники Дудки, что привело к общей сумме запрашиваемых выплат более чем в 15 млн рублей. Представители новой администрации региона уже заявили, что региональный бюджет, имеющий дефицит в 8 млрд рублей, не потянет такой нагрузки, а Дудка «не имеет морального права» требовать компенсацию.



Фото РИА Новости

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

КОНФЛИКТ В ПОСЕЛКЕ САГРА

После того как Сагра пережила налет организованной преступной группы, этот небольшой поселок в 40 километрах от Екатеринбурга прославился на всю страну. По данным следствия, в нападении на Сагру участвовал 31 человек, один из них был убит, трое находятся в розыске, остальные задержаны. При этом свидетели заявляют, что нападавших было вдвое больше, а колонна из 15 машин проследовала в Сагру при попустительстве со стороны правоохранительных органов (ввиду этого дело было заведено и против начальника местного ОВД). Бандиты планировали «наказать» жителей поселка за конфликт с Вячеславом Лебедевым, известным под кличкой Сергей-цыган (предположительно, наркоторговцем), но получили отпор. Причем изначально были арестованы трое местных жителей, организовавших оборону Сагры.



Фото ИТАР-ТАСС



Фото ИТАР-ТАСС

ОСУЖДЕН БЫВШИЙ ПОМОЩНИК ГЛАВЫ РОСРЫБОЛОВСТВА

Бывший помощник руководителя Федерального агентства по рыболовству Игорь Бакулин был признан виновным в попытке мошенничества. Как установило следствие, Бакулин обещал оказать содействие ряду коммерческих фирм в приобретении квот на вылов лосося. Свое содействие чиновник оценил в 250 000 долларов. Позднее он дезинформировал представителя этих фирм, заявив, что квоты были выделены, и потребовал выплатить ему вознаграждение, правда, уже со «скидкой» – всего 200 000 долларов. Согласно приговору Тверского районного суда Москвы, Бакулин проведет в исправительной колонии общего режима три года. Его сообщник Александр Васильев, через которого Бакулину должны были передать «гонорар», два с половиной года. Преступников также обязали выплатить потерпевшему компенсацию на сумму более 1,4 млн рублей.

СКАНДАЛ В РНИМУ И МГУ

В РНИМУ, который также называют «вторым медом», разгорелся громкий скандал: сотни абитуриентов, якобы подавших документы в университет, существовали только на бумаге. Предполагается, что эти «мертвые души» резервировали места для «блатных» студентов, не позволяя настоящим соискателям пройти по конкурсу. Сначала ректор РНИМУ Николай Володин заявлял о компьютерном сбое, потом о халатности, но от увольнения данные отговорки его не спасли. Аналогичный скандал разгорелся на журфаке МГУ: некая экспертная комиссия снижала баллы, выставленные комиссией приемной. Возможно, с теми же целями – для последующего зачисления «блатных». В итоге изначальные оценки были восстановлены, а руководство журфака заявило, что изменит правила творческого конкурса для абитуриентов.



Фото РИА Новости

РОСКОСМОС СНОВА ПОТЕРЯЛ СПУТНИК

Самый мощный российский телекоммуникационный спутник не вышел на плановую орбиту. В день запуска сотрудники Байконура сообщили о потере связи с модулем «Экспресс-АМ-4», который находился на ракете-носителе «Протон-М». Разгонный блок «Бриз-М», на котором выводился спутник после отделения от ракеты-носителя, успешно произвел четыре из пяти положенных включений двигателя, однако затем наземные службы приема перестали получать телеметрическую информацию с разгонного блока.

Позднее «Экспресс-АМ4» и «Бриз-М» были зафиксированы специалистами Командования воздушно-космической обороны США (NORAD) на орбитах с различными параметрами. Однако эти параметры практически не оставляют возможности использовать космические аппараты по целевому назначению. «Экспресс-АМ-4» был предназначен для предоставления пакета мультисервисных услуг, в частности цифрового телерадиовещания, телефонии, видео-конференц-связи, передачи данных, доступа к сети интернет, для создания сетей связи на основе технологий VSAT. Масса аппарата превышала 5,5 тонны, срок его службы должен был составить 15 лет.

Роскосмос создал комиссию для выяснения причин ситуации со спутником «Экспресс-АМ4». На произошедшее отреагировал пресс-секретарь главы правительства Владимира Путина Дмитрий Песков: «Это случается. Не нужно драматизировать ситуацию. Вместе с тем чувство обеспокоенности мы испытываем».

При этом очередной пуск ракеты-носителя «Протон-М» с Байконура был перенесен на неопределенный срок после неудачного запуска спутника «Экспресс-АМ4». Кроме того, на один день был перенесен и запуск навигационного спутника ГЛОНАСС-М с космодрома Плесецк – ракета-носитель «Союз-2» прошла дополнительный цикл испытаний. Напомним, три спутника ГЛОНАСС-М, отправленных в космос 5 декабря 2010 года, из-за ошибки сошли с орбиты и упали в Тихий океан недалеко от Гавайских островов.



Фото ИТАР-ТАСС

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

В КАБИНЕТЕ ГЛАВЫ ГУВД ПОДМОСКОВЬЯ ПРОШЛИ ОБЫСКИ

В рамках расследования громкого дела о крышевании игорного бизнеса в Подмоскowie сотрудниками ФСБ были проведены обыски в кабинетах начальника подмосковного главка МВД Николая Головкина и руководителя нарo-фоминского ОБЭП Алексея Боброва. В следственном комитете отметили, что обыски «проводятся в служебных кабинетах сотрудников полиции, поддерживавших близкие отношения с одним из арестованных по делу Олегом Судаковым», причем следователей интересуют именно те помещения, в которых Судаков якобы проводил встречи с коммерсантами. Ранее Головкина уже допрашивали в качестве свидетеля, после чего он ушел в отпуск. Что до обыска в ОБЭП, он связан с задержанием сотрудников этого подразделения – Дмитрия Акулина и Сергея Ермакова – все по тому же игорному делу.



Фото ИТАР-ТАСС

УБИТ МЭР СЕРГИЕВА ПОСАДА

В конце августа в Подмоскowie произошло громкое и, судя по всему, заказное убийство: мэр Сергиева Посада (Загорск) Евгений Душко был застрелен неизвестным по пути на работу. Как сообщили в СКП, преступник подошел к машине чиновника и через стекло произвел семь выстрелов. Отец главы Сергиева Посада отвез тяжелораненого сына в больницу, где тот скончался от полученных ранений. «Следствие рассматривает все возможные версии преступления. В том числе, убийство могло быть связано со служебной деятельностью чиновника, а также с его предыдущей предпринимательской деятельностью», – прокомментировал ситуацию официальный представитель Следственного комитета России Владимир Маркин.



Фото ИТАР-ТАСС

В городе много говорят об угрозах, которые мэр получал в свой адрес еще совсем недавно. Якобы он даже обращался с заявлением в полицию, чего там не подтверждают, но и не опровергают. В администрации Сергиева Посада убийство Душко связывают с отлаживанием системы ЖКХ. «Евгения Анатольевича избрали в апреле, и он сразу же взялся наводить порядок в сфере ЖКХ. До этого там творилась полная вакханалия. При нем же начал наводиться порядок, пошли первые сдвиги. Не исключено, что и это могло послужить мотивом», – заявила пресс-секретарь администрации города Юлия Нестерова.

До своего избрания мэром города Душко работал заместителем главы администрации Сергиево-Посадского района, курировал местные СМИ, занимался рекламой. Он был одним из самых молодых чиновников такого уровня в стране – ему было всего 35 лет.

С АВИАЦИОННЫМИ «КАРЛИКАМИ» РАЗБЕРУТСЯ

Сотни пассажиров авиакомпании «Континент», объявившей о своем банкротстве, застряли из-за отмены рейсов в аэропортах России. В Росавиацию поступило заявление от генерального директора компании об аннулировании сертификата эксплуатанта в связи с приостановлением операционной деятельности. «Данное заявление обусловлено прекращением заправки воздушных судов авиакомпании российскими аэропортами из-за отсутствия необходимого объема финансовых средств», – сообщили накануне в Росавиации. Задолженность авиакомпании перед аэропортами составила 32 млн рублей.

Отмена рейсов затронула воздушное сообщение между городами Сибири и Дальнего Востока и основными курортами России – Сочи, Геленджиком, Анапой и Краснодаром, а также украинским Симферополем. В этих городах были созданы оперативные штабы, сотрудники которых занимались возвратом денег пассажирам, сдающим билеты на бланках Транспортной клиринговой палаты (ТКП), или подсаживали их с билетами авиакомпании «Континент» на свободные места на рейсах других авиакомпаний. Руководство генпрокуратуры поручило транспортным прокурорам обеспечить пассажиров отмененных рейсов гостиницами, питанием, комнатами матери и ребенка.

Вице-премьер России Сергей Иванов поддержал предложение Росавиации закрыть «карликовые» авиакомпании. По словам Иванова, это поможет защитить пассажиров от внезапного банкротства авиаперевозчиков. «Авиакомпания-«живопырки» не должны существовать в принципе, то есть компании, которые владеют двумя-шестью самолетами, не должны работать на рынке пассажирских перевозок», – заявил вице-премьер, добавив, что сомнительным компаниям надо запретить продавать билеты заранее.



БЫВШИЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР КУБАНИ ПОЛУЧИЛ ПЯТЬ ЛЕТ ТЮРЬМЫ

Бывший вице-губернатор Краснодарского края Николай Дьяченко был признан виновным в незаконной выдаче кредитов и приговорен районным судом Краснодара по статье «злоупотребление полномочиями» к пяти годам заключения в колонии общего режима.



Будучи руководителем регионального филиала «Россельхозбанка» (эту должность он занял после увольнения из губернской администрации), Дьяченко кредитовал предприятия и фирмы-однодневки. За два года такой деятельности банк, 100% доли уставного капитала которого принадлежат государству, потерял порядка 2 млрд 214 млн 600 тысяч рублей. Ввиду существенного ущерба и потери банком деловой репутации гособвинитель настаивал на шестилетнем тюремном сроке для отставного чиновника.

СЕРГЕЙ ИЛЬИН

ПОЛЕЗНАЯ ФЛЕГМАТИЧНОСТЬ



Сергей ИЛЬИН,
шеф-редактор издания «ВВП»

Прошло двадцать лет с августа 1991 года: изоляции Михаила Горбачева, трех дней ГКЧП, провала путча – всего, что спустя несколько месяцев привело к развалу СССР. Отношение россиян к распаду «империи» за эти годы не раз менялось, и сейчас ностальгирующих достаточно много.

Согласно последним соцопросам, вспоминая 1991 год, многие поддерживают Бориса Ельцина, впрочем, едва ли им столь уж значительно уступают по численности те, кто заступает за ГКЧП. Правда, и поддерживают, и заступаются куда более флегматично, чем, скажем, десять лет назад.

И еще один существенный момент: постоянно растет доля людей, которые на вопросы типа «как вы относитесь к событиям августа 1991-го?» отвечают в духе «а что там было?»

Проблема не в том, что многие россияне недостаточно хорошо знают историю собственной страны. Просто поколение тех, кто родился в 1991 году, сейчас уже учится в институтах,

как события 17–19 годов прошлого века: «кто за красных – кто за белых».

Со времен Гражданской войны минуло почти сто лет, но споры в обществе до сих пор не утихают. При том, что главный ее итог известен: страшная, длинной в несколько лет, трагедия для всего народа, чудовищные жертвы, разруха, развал экономики и как один из итогов – смена общественно-политической формации.

Смена формации произошла и в 1991 году – по счастью, почти без жертв. Да и развал экономики оказался все же не таким грандиозным, как в начале прошедшего века (хотя мало тоже никак не показалось).

С поправкой еще и на то, что в «нулевые» страну удалось собрать, экономика заработала и социальное положение россиян начало улучшаться. В рамках все той же формации, отсчет которой следует вести именно с 1991 года. И это уже не прошлое, а настоящее.

То самое настоящее, в котором любые линии раскола общества – вещь крайне нежелательная и даже откровенно вредная. «Своих хватает» – и это характерно не только для России, но и для любой другой цивилизованной страны.

Так что нынешнее флегматичное отношение к событиям августа 1991-го – в чем-то сигнал скорее положительный. Да, это часть прошлого страны, часть ее истории, а историю нужно знать.

Но знание истории – часть кругозора человека, его образования, если угодно, картины мира. Эмоциональное отношение к ней, конечно, возможно, но, так сказать, в частном порядке. Так, чтобы это не шло во вред консолидации общества.

И это, разумеется, относится не только к московским событиям двадцатилетней давности. У нас (как и было сказано) хватает своих проблем, и очень хочется обойтись даже без намека на возможные расколы общества по историческим вопросам.

Так что все к лучшему.

ПОСТОЯННО РАСТЕТ ДОЛЯ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ НА ВОПРОСЫ ТИПА «КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ К СОБЫТИЯМ АВГУСТА 1991-ГО?» ОТВЕЧАЮТ В ДУХЕ «А ЧТО ТАМ БЫЛО?»

у некоторых уже родились свои дети. Иными словами, «тот самый август» – уже однозначно прошлое даже для тех поседевших защитников Белого дома, которые все в меньшем числе собираются 19 августа каждого года. Не 9 Мая, прямо скажем.

Но тут есть важный момент, который многое объясняет. 9 Мая, День Победы – это праздник, который и сейчас, спустя 66 лет, спланирует народ (микроскопическое количество власовцев-гитлероидов в расчет принимать явно не приходится). А вот отношение к событиям 1991 года (не только трем дням августа, но и последовавшим событиям) – скорее, одна из линий раскола, которая страну и ее народ разделяет. Почти так же (а отчасти в том же на-

ЭКОНОМИКА



**ФОРУМ НА НЕВЕ:
НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ**

с. 130

СЕРГЕЙ КАТЫРИН:

«Стимулы не должны быть половинчатыми» с. 138

КРИЗИС В ДОЛГ

**Проблемы мировой экономики лета 2011 года
могут привести к глобальному спаду**

с. 144

Форум на Неве: НОВЫЕ перспективы

Повестка дня в Санкт-Петербурге затронула широкий круг вопросов – от приватизации госпакетов до расширения границ российской столицы

Выступая на ежегодном Петербургском экономическом форуме, президент Дмитрий Медведев развил свои «магнитогорские тезисы» и предрек крах системе госкапитализма. В своей речи, которую эксперты мгновенно назвали программной и политической, глава российского государства провозгласил дальнейшую либерализацию экономики, борьбу с коррупцией и заявил о расширении границ Москвы.

ВЫБОР МЕДВЕДЕВА

Форум в Санкт-Петербурге, прошедший в этом году в 15-й раз, давно уже стал неотъемлемой частью мировой экономической жизни. Вместе с тем, если на предыдущих форумах министры и бизнесмены искали «таблетки от жадности» – способы выжить в кризис и преодолеть его последствия, то в этот раз всех больше интересовали темпы развития, эффективность проводимых реформ, новые модели ведения бизнеса. Кроме того, над форумом витал вопрос о приближающихся выборах-2012. Его нерешенность, по мнению зарубежных участников, так или иначе влияет на планы дальнейшего развития экономических отношений с Россией. По словам вице-премьера, министра финансов Алексея Кудрина, политическая неопределенность является, в числе прочего, одной из причин оттока капитала из России. По его прогнозам, реформы «существенно ускорятся после выборов». При этом Кудрин подчеркнул, что реформы будут проводиться в любом случае, «кто бы ни был из нашего тандема, или кто-либо еще президен-

том – это связано с тем, что это назревшие вещи, их будут проводить те люди, которые придут к власти».

Несмотря на заверения Кудрина, иностранных гостей все-таки интересовал ответ на «основной вопрос». Главный редактор Wall Street Journal Роберт Томпсон, не удержавшись, напрямую спросил у Медведева: «Вы объявите нам сегодня о своем решении?» Президент РФ ушел от прямого ответа и предложил подождать еще немного. «Я свое решение сообщу. Можете не сомневаться, мне этой счастливой участи не избежать», – сказал Медведев. Вместо диалога о предстоящих выборах, глава российского государства предложил свое видение того, как должна развиваться российская экономика в ближайшие несколько лет. Он развил «магнитогорские тезисы», подчеркнув, что не видит смысла в попытках реализовать экономическую модель, основывающуюся на идеологии госкапитализма и что лично он уже сделал стратегический выбор в пользу усиления позиций частного предпринимательства в стране. «Государство должно защищать выбор и собственность тех, кто сознательно рискует своими деньгами и репутацией, – считает президент. – Оно должно дать им как право на ошибку, так и возможность для драйва, для развития – более того, должно с использованием государственных компаний обеспечить современную и стабильную инфраструктуру для развития экономики в целом».

«Другими словами, мой выбор – это политика, обеспечивающая максимальные возможности



«МОЙ ВЫБОР В ТОМ, ЧТОБЫ В РОССИИ ПРОИЗОШЛО ФОРМИРОВАНИЕ В БЛИЖАЙШИЕ 10 ЛЕТ ЭКОНОМИКИ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ЖИЗНИ, ЭКОНОМИКИ, КОТОРАЯ ДЕЛАЕТ ЖИЗНЬ КОМФОРТНОЙ»

для экономической активности миллионов граждан – граждан, защищенных законом, всей мощью государственной власти, – продолжил глава государства. – Мой выбор в том, чтобы в России произошло формирование в ближайшие 10 лет экономики высокого качества жизни, экономики, которая делает жизнь комфортной и интересной, экономики, создающей то, что позволяет быть в числе мировых лидеров». Медведев предложил бизнесменам и чиновникам приложить все усилия, чтобы Россия стала «законодателем мод» в таких сферах, как чистая энергия, интеллектуальные сети, электронные услуги, удобный транспорт, доступное жилье и качественное образование, благоприятная среда для всех. Для этого, по мнению президента, необходимы не точечные, а сис-

темные решения, а также избавление от многих «вредных привычек». «Мой выбор – это серьезное обновление не только устаревших элементов экономики, но и всех общественных институтов. За пресловутой стабильностью может скрываться очередная застой, поэтому нужно быстрее и решительнее менять все, что мешает прорывному развитию», – подчеркнул Медведев.

ИЮНЬСКИЕ ТЕЗИСЫ

Глава государства предложил несколько первоочередных шагов, которые необходимо сделать для ускорения модернизации России: улучшение инвестиционного климата, расширение программы приватизации госсобственности, децентрализация властных полномочий, повышение качества работы судебной системы, борьба с коррупцией, интеграция России в мировую экономику через создание Международного финансового центра в Москве и снятие ограничений на размещение российских ценных бумаг за рубежом.

«Государству не нужны столь большие объемы собственности, – заявил Медведев. – Прави-

Фото Коммерсантъ



тельство представило предложения по графике приватизации крупных компаний. Но эти планы слишком скромны. Считаю обоснованным отказ от контрольных, а в ряде случаев и от блокирующих пакетов акций во многих крупных компаниях, которые сегодня находятся в государственной собственности». При этом он уточнил, что инфраструктурные монополии и стратегические госкомпании требуют более внимательного отношения. «Я уверен, что мы сможем провести приватизацию по прозрачным современным правилам, с тем чтобы привлечь эффективных частных инвесторов и собрать значительные средства для российского бюджета», – добавил президент.

Еще одним важным шагом, по мнению главы государства, является децентрализация власти. «Если все начинает работать или движется по сигналу из Кремля, значит, система нежизнеспособна, ее нужно подстраивать под конкретного человека», – считает Медведев. Он пообещал создать рабочую группу, которая займется децентрализацией полномочий между различными уровнями власти, прежде всего в пользу муниципального уровня, включая во-

ПРЕЗИДЕНТ ПООБЕЩАЛ СОЗДАТЬ РАБОЧУЮ ГРУППУ, КОТОРАЯ ЗАЙМЕТСЯ ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИЕЙ ПОЛНОМОЧИЙ МЕЖДУ РАЗЛИЧНЫМИ УРОВНЯМИ ВЛАСТИ

просы соответствующей корректировки национальной налоговой системы и принципов межбюджетных отношений.

Кроме того, по мнению президента, требуются дополнительные шаги по повышению качества работы судебной системы. «В этой сфере немало проблем, о них много пишут», – констатировал он. Глава государства подчеркнул, что с недостатками своей судебной системы Россия вполне способна справиться самостоятельно. Медведев отмел идею создания отдельных судов для иностранных инвесторов. «Беспристрастный, справедливый, эффективный суд нужен всем: гражданам нашей страны, любой организации, каждому человеку, – заявил он. – Именно так мы и будем решать эту задачу. При этом будем стимулировать специализа-

цию судей в арбитражном суде, развивать третейский суд и медиацию, существенно повышать квалификацию судей». Глава государства добавил, что в судебную систему должны прийти новые люди, имеющие опыт различных правовых решений.

Говоря о судебной системе, Медведев не мог не упомянуть борьбу с коррупцией. По его мнению, война с нечистыми на руку чиновниками и представителями правоохранительных органов должна быть продолжена. «Удавка на шею коррупционеров должна сжиматься постоянно и неумолимо», – потребовал президент, подчеркнув, что «государственные органы нужно очищать от коррупционеров быстрее и решительнее», а для этого следует расширить основания для увольнения с госслужбы лиц, подозреваемых в коррупции. «В частности, основанием для увольнения могут служить данные, полученные в результате оперативно-розыскных мероприятий, даже если они оформлены таким образом, что не могут быть использованы для уголовного преследования, – считает глава государства. – Это, по сути, увольнение в связи с утратой доверия как основанием прекращения служебных отношений. При этом, разумеется, необходимо сохранить судебный порядок обжалования таких увольнений».

Медведев признал наличие коррупционеров и в высших органах государственной власти. Напрямую на взяточников президент указывать не стал, однако предупредил, что настала пора введения полной имущественной ответственности государственных должностных лиц перед казной, которая до того возмещала убытки частного лица, вызванные незаконными действиями или бездействием таких чиновников. «В частности, я говорю о тех следователях, которые превращают необоснованное возбуждение и расследование уголовных дел в инструмент рейдерства и, по сути, в бизнес, – пояснил он. – Надо использовать институт обязательной прокурорской проверки по возбужденным и прекращенным без направления в суд уголовным делам. При выявлении признаков злоупотребления прокурор будет привлекать следователя к ответственности вплоть до уголовной».

Говоря о частных предпринимателях, Медведев сообщил о решении снизить налоговую нагрузку на бизнес, опустив максимальную ставку обязательных страховых взносов со следующего года с 34% до 30% и до 20% – для малых

и средних предприятий. Тем самым президент разрешил длительный спор между правительством и администрацией президента, какими должны быть страховые взносы.

Выступление главы государства, которое тут же получило неофициальное название «выбор Медведева», эксперты назвали политическим и выходящим за сроки президентского мандата. «Предвыборная кампания еще не началась, мы все работаем в соответствии с задачами, которые перед нами стоят, – сказал помощник главы государства Аркадий Дворкович. – Но это, безусловно, политическая речь, а не просто набор экономических предложений». Тем самым президент только усилил любопытство инвесторов, останется ли он на второй срок.

РАСШИРИТЬ ГРАНИЦЫ

Неожиданностью стало предложение Медведева сформировать Столичный федеральный округ, присоединив к Москве часть подмосковных земель. По мнению российского президента, данный шаг необходим для дальнейшего развития Первопрестольной в качестве Международного финансового центра. Причем речь идет не просто о новых границах,

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРЕДУПРЕДИЛ, ЧТО НАСТАЛА ПОРА ВВЕДЕНИЯ ПОЛНОЙ ИМУЩЕСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПЕРЕД КАЗНОЙ

но и о переезде за МКАД государственных учреждений, министерств, правительства. Данная идея понравилась и на тот момент петербургскому градоначальнику Валентине Матвиенко, которая предложила поступить аналогично и в Санкт-Петербурге. С этим не согласился губернатор Ленинградской области Валерий Сердюков, по мнению которого «московская схема к Петербургу ... не имеет никакого отношения».

В течение месяца после выступления президента на форуме губернатор Московской области Борис Громов и столичный градоначальник Сергей Собянин подготовили и утвердили план присоединения новых территорий к Москве. Новый федеральный округ пока решили не создавать. В результате площадь столицы

увеличится в 2,4 раза за счет участка на юго-западе от Варшавского до Киевского шоссе, ограниченного большой кольцевой железной дорогой. По словам Собянина, уже готова транспортная схема для новых территорий. Таким образом, Москва изменит систему с радиально-кольцевой на ортогональную, обеспечивающую разгрузку исторического центра Москвы от транзитного движения транспорта. В частности, предполагается формирование внутри существующих границ города Москвы трех хордовых направлений и реконструкция Московской кольцевой автомобильной дороги для минимизации транзитного автомобильного движения через город. Также планируется реконструкция радиальных направлений на головных участках за МКАД и реконструкция поперечных направлений в зоне 15–20 километров от МКАД. За счет изменения системы у Москвы появится несколько центров.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

Инвесторы традиционно используют экономические форумы для заключения контрактов. ПМЭФ-2011 не стал исключением. По словам

МОСКВА ИЗМЕНИТ СИСТЕМУ С РАДИАЛЬНО-КОЛЬЦЕВОЙ НА ОРТОГОНАЛЬНУЮ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩУЮ РАЗГРУЗКУ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА МОСКВЫ ОТ ТРАНЗИТНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

министра экономического развития Эльвиры Набиуллиной, было подписано более 50 соглашений на сумму, превышающую 200 млрд рублей. Среди них можно выделить долгожданный российско-французский контракт о продаже двух вертолетоносцев «Мистраль» за 1,2 млрд евро. Два первых корабля будут построены на верфях французской судостроительной корпорации DCNS в Сен-Назере. При этом 24 блока для этих кораблей будут сооружены на российских верфях и транспортированы во Францию. У «Рособоронэкспорта» и DCNS имеются также договоренности на строительство еще двух вертолетоносцев типа «Мистраль», которые будут построены на российских верфях. В рамках форума транснациональная ИТ-корпорация IBM и российский фонд «Сколково» подписали меморандум о взаимопонимании, кото-

рый, в числе прочего, предусматривает возможность создания в иннограде центра исследований и разработок компании. В документе содержится описание возможного сотрудничества в сфере ИТ, биомедицине и энергетике. Кроме того, IBM рассматривает возможность поддержки развития Сколковского технологического университета. Фонд «Сколково» и Массачусетский технологический институт (МТИ) подписали соглашение об основных условиях сотрудничества по созданию на территории инновационного центра Института науки и технологии «Сколково». Согласно документу, первая очередь вновь создаваемого университета должна быть открыта через три года. Предполагается, что в структуру университета будут входить 15 исследовательских центров, в которых будут работать ведущие мировые и российские ученые. Университет сформирует платформу для совместных исследований в пяти стратегических кластерах: энергоэффективность, космос, информационные технологии, биомедицина и ядерные исследования. Полностью завершить формирование университета предполагается к 2020 году. К этому времени он будет насчитывать 200 преподавателей и 1200 аспирантов. «Сколково» стало лидером экономического форума по числу подписанных соглашений, отобрав пальму первенства у «Газпрома», который на этом форуме не подписал ни одного крупного договора.

На форуме был официально дан старт Российскому фонду прямых инвестиций. По словам главы фонда Кирилла Дмитриева, основной задачей организации является привлечение в Россию в ближайшие 5–7 лет инвестиций объемом не менее 50 млрд долларов. По его мнению, инвесторов, которые могут совместно с РФПИ финансировать проекты в РФ, интересуют отрасли инновационного направления, фармакология, медицинское оборудование, пищевая промышленность, сельское хозяйство, энергоэффективность, а также отрасли, которые связаны со средним классом.

Что касается приватизации госпакетов в крупных компаниях, то здесь интерес инвесторов был полностью удовлетворен. Участники форума и журналисты узнали о планах приватизации части акций Сбербанка. «Доли 25% плюс одна акция достаточно, чтобы контролировать все процессы банка», – изложил свою позицию президент и председатель правления

Фото РИА Новости



Министр экономического развития РФ Эльвира Набиуллина и премьер-министр Бельгии Ив Летерм

ИНВЕСТОРЫ ТРАДИЦИОННО ИСПОЛЗУЮТ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ФОРУМЫ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ. ПМЭФ-2011 НЕ СТАЛ ИСКЛЮЧЕНИЕМ

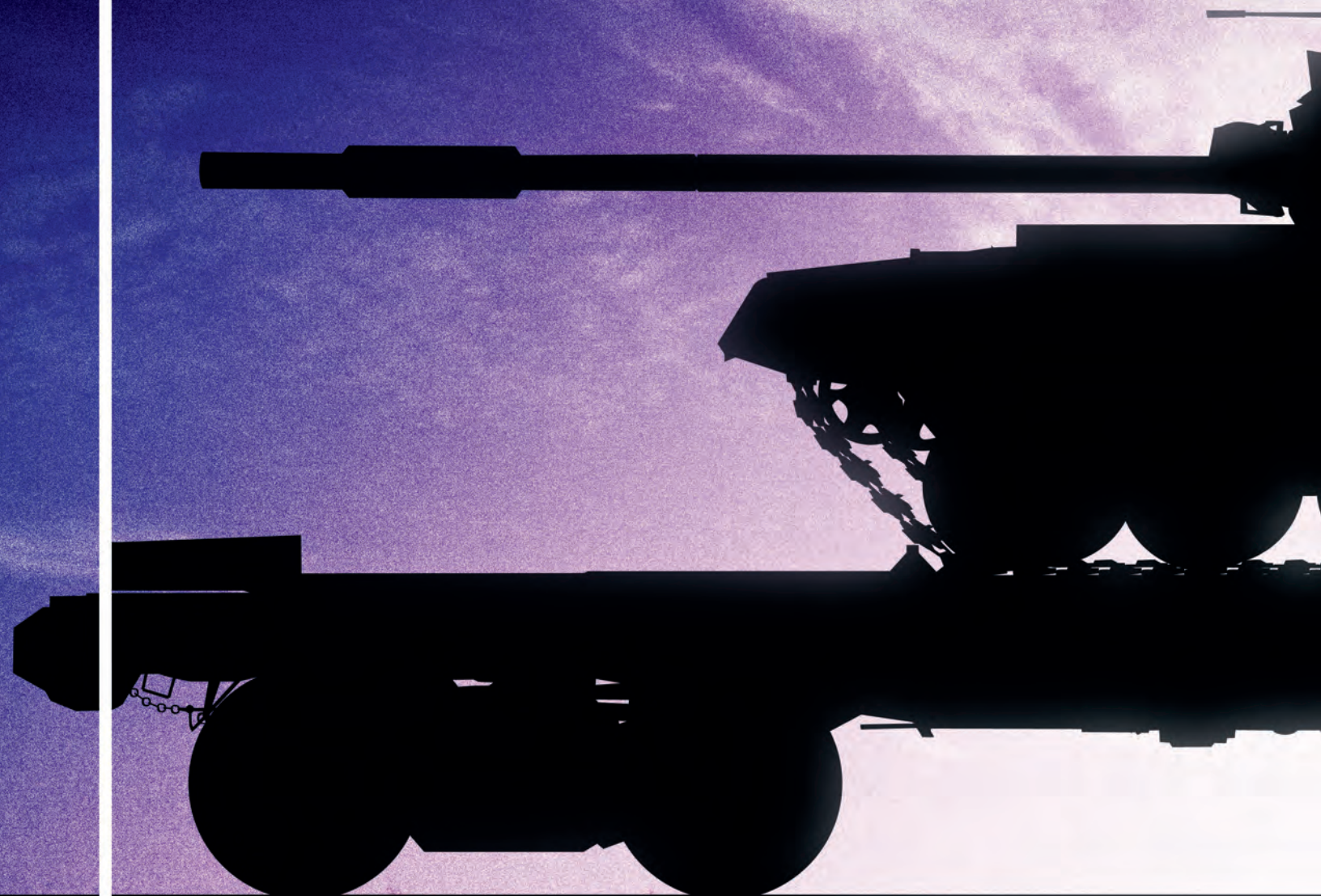
банка Герман Греф. Государство также намерено в ближайшие два года реализовать 10% в «АЛРОСА» – одной из крупнейших мировых алмазодобывающих компаний. Впервые было объявлено о планах продать часть пакета в титановой корпорации «ВСПО-АВИСМА». Кроме того, по словам главы ГК «Ростехнологии» Сергея Чemezова, 4% акций АвтоВАЗа госкорпорация продаст до конца 2011 года японскому Nissan, оставив себе 25%. Со стороны Минэкономразвития прозвучало также предложение о продаже части госпакета только что объединенного «Ростелекома». По словам первого вице-премьера Игоря Шувалова, частичная приватизация Сбербанка и «Совкомфлота» состоится уже в этом году. Отметим при этом, государство не планирует налагать никаких запретов на реализацию госпакетов за рубежом.

Всего от приватизации в 2012–2013 годах планируется выручить около 1,5 трлн рублей.

На заключительной сессии Дмитрий Медведев подчеркнул, что необходимо продолжать работу над совершенствованием мировой финансовой системы, несмотря на то что основные последствия кризиса уже удалось преодолеть. «Мы все знаем, что мы смогли несколько перераспределить квоты участия в Международном валютном фонде и Всемирном банке в сторону быстроразвивающихся экономик, – отметил президент. – Но мы не доделали это, мы должны это доделать». Глава российского государства сравнил экономику с петербургской погодой. «Наша экономика такая же переменчивая, как погода в Петербурге: то солнышко сияет, то идет дождь. Но в любую погоду мы обязаны работать, и в любую погоду, выходя на работу, мы понимаем, что рано или поздно будет сиять солнце, а в наших странах будет устойчивый рост и прогресс, и ради этого все мы работаем», – убежден он. Следующий экономический форум в городе на Неве состоится уже после президентских выборов 2012 года.

Александра ПРОКОПЕНКО,
специально для издания «ВВП»

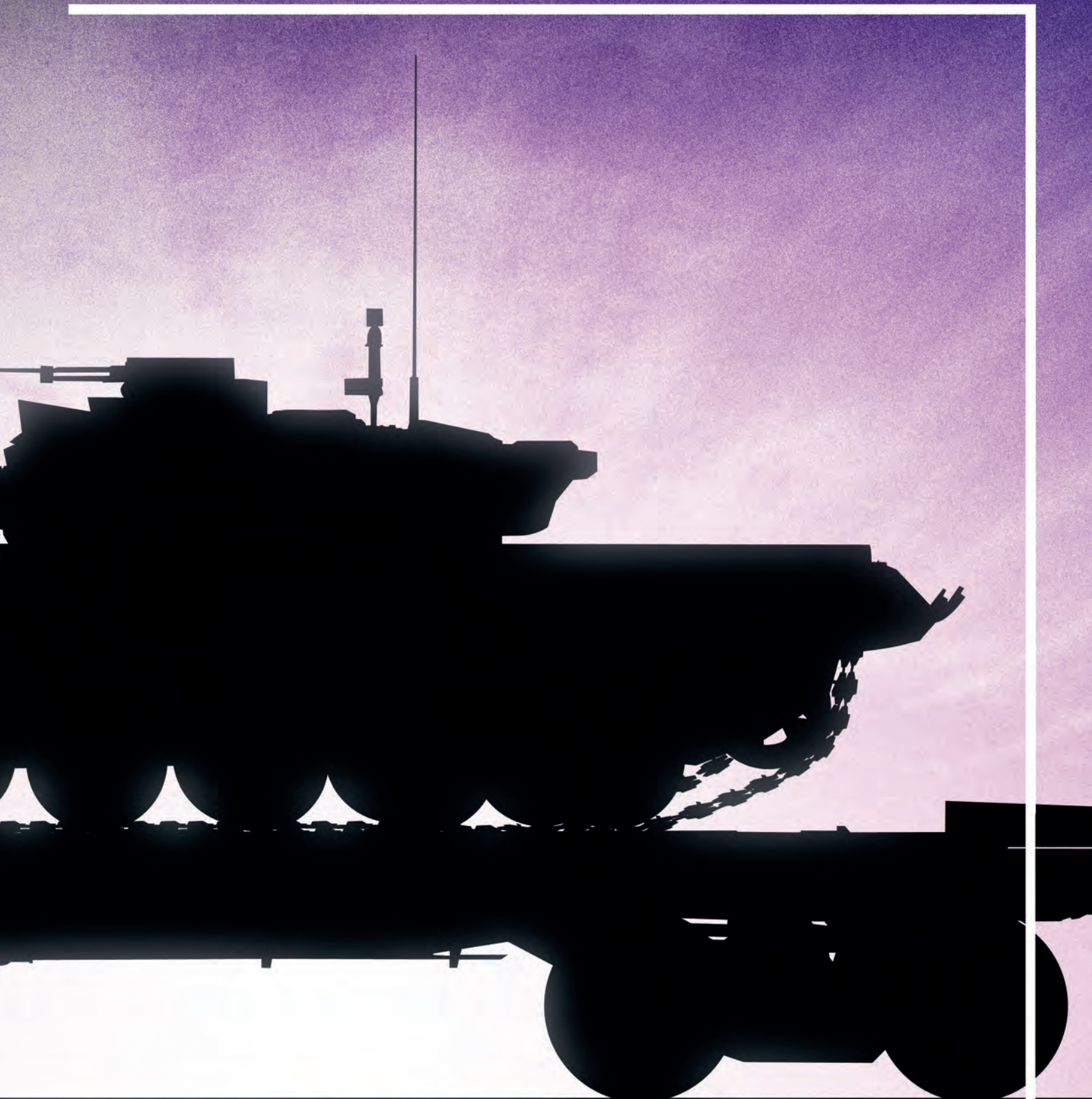
75 ЛЕТ



УРАЛВАГОНЗАВОД

ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «

1936



Президент Торгово-промышленной палаты России
Сергей Катырин:

«СТИМУЛЫ НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОЛОВИНЧАТЫМИ»

Уже полгода в историческое здание бывшей российской биржи на Ильинке, 6, где располагается сейчас Торгово-промышленная палата России, Сергей Катырин входит в качестве ее президента. В начале марта он сменил на этом посту Евгения Примакова, который прочил на свое место именно Катырина. Так и получилось: в марте съезд палаты выбрал его руководителем. С изданием «ВВП» президент ТПП РФ Сергей КАТЫРИН беседует о работе и о жизни.

– И как вы себя чувствуете в высоком руководящем кресле? Нигде, образно говоря, не жмет, не давит?

– Бывает по-всякому. Но я много лет проработал в палате вице-президентом, разные случались ситуации, так что определенную закалку давно приобрел. Безусловно, с поста главы ТПП видно дальше, работа масштабнее, ответственность больше, груз тяжелее, проблемы крупнее. Я вообще многому научился у Примакова, а главное – жесткому, без поблажек, отношению к делу. Это, знаете ли, очень помогает, когда попадаешь в трудную ситуацию. Благодарен Евгению Максимовичу за школу.

Кстати, он и сейчас близок к нам; продолжает возглавлять «Меркурий-клуб» при палате, объединяющий крупных политиков, экономистов, бизнесменов, – на его заседаниях обсуждаются важнейшие вопросы жизни страны, многие идеи, использованные властью в своей работе, родились именно в клубе. Мы, палата, традиционно активно участвуем в работе «Меркурий-клуба».

– Палата расположена на Ильинке: до Кремля рукой подать. Можно сказать, находиться в тени власти...

– Только географически. Любая торгово-промышленная палата, по определению, – это негосударственная и некоммерческая организация.

Первая в мире палата появилась в Марселе еще 1599 году, ее создали купцы, чтобы защищать свои интересы. Традиционно так сложилось, что в одних странах членство в палате для бизнеса – дело обязательное; в других, в их число входит и Россия, добровольное.

Мы как палата прежде всего представляем и отстаиваем перед властью интересы предпринимательства. Но тут надо сделать важную оговорку: да, на нас лежит и защита, и отстаивание, и представление интересов малого, среднего, крупного бизнеса, но при одном условии: если они не противоречат интересам общества. В нашу «зону ответственности» входят все области предпринимательства: промышленность, внутренняя и внешняя торговля, сельское хозяйство, финансовая система, услуги...

Если же говорить о количественных характеристиках, то сегодня ТПП РФ объединяет 174 территориальные торгово-промышленные палаты – 81 в субъектах РФ и 93 в муниципальных образованиях. В палаты входят более 47 000 компаний и индивидуальных предпринимателей. Члены ТПП РФ – более 200 союзов, ассоциаций и других объединений предпринимателей: хлебопеки, молочники, строители, аграрии, ювелиры, металлурги, машиностроители, текстильщики... Интересы важнейших сфер производства и предпринимательства представляют 34 комитета ТПП РФ и более 1000 общественных экспертных формирований, созданных территориальными палатами. В составе комитетов работают представители предпринимателей, научного и экспертного сообщества, органов государственной власти... У нас представлен крупный, средний и малый бизнес. Средний и малый доминируют.

– Вот об этом, пожалуйста, поподробнее. Власть утверждает, что сильный малый



«В НАШУ «ЗОНУ ОТВЕТСТВЕННОСТИ» ВХОДЯТ ВСЕ ОБЛАСТИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА: ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, ВНУТРЕННЯЯ И ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ, СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО, ФИНАНСОВАЯ СИСТЕМА...»

и средний бизнес – это истинная основа процветания страны; без них и экономику на новые рельсы не переведешь, и настоящий средний класс не появится...

– Правильно власть утверждает. В развитых странах малые и средние предприятия – основа экономики; они обеспечивают 60 и даже более процентов ВВП, в них работает больше половины населения. Владельцы малого бизнеса – очень солидная часть как раз среднего класса, стабилизирующей прослойки любого общества. Вот к этому и мы в России должны стремиться.

– **Вспоминаю выступление на одном из мероприятий два года назад, здесь, у вас в палате, одного министерского работника, который заявил, что в стране три четверти малых предприятий – это искусственное деление**

крупных компаний на мелкие для минимизации налогов, а действуют они на базе одного имущественного комплекса; из ежегодно создаваемых 400 000 новых малых предприятий почти все – однодневки; после одной-двух операций и ухода от налогов они исчезают. Это что, наш особый российский путь развития малого бизнеса?

– Не согласен. Да, встречается искусственное деление крупных компаний на мелкие, да, есть фирмы-однодневки. Но не они делают погоду. У нас в стране миллионы частных предпринимателей, в этой сфере уже порядка 20% трудоспособного населения работает, они обеспечивают почти четверть ВВП, а всего несколько лет назад давали лишь 15%. Так что движение вперед есть.

Другой вопрос, что превалирует до сих пор именно торговля. Но есть малое предпринимательство и в строительстве, и в производстве, есть фирмы инновационные, научные, педагогические, медицинские... Их намного меньше, чем хотелось бы, но они существуют, они работают, хотя сдвиги пока не кардинальные.

В сущности, тут все просто: надо создавать государственные преференции для того вида бизнеса, который нужен стране. Вот, в частности, больше внимания начали уделять у нас в стране инновациям, новым технологиям, и стало появляться больше соответствующих малых предприятий. Но их все равно пока маловато. Вот в Евросоюзе инновационным бизнесом занимаются четыре из каждых десяти малых предприятий, к этому показателю подошли вплотную и новые члены ЕС, и даже страны Балтии, а у нас цифры в разы меньше. Стимулы, чтобы работать в полную силу, не должны быть половинчатыми. Вот давайте освободим такие малые фирмы на пять лет вообще от всех налогов – это да, это будет стимул. Сразу понятно, что именно государство считает приоритетом... Или вот пример. Во многих странах мира действует норма, что компания, инвестирующая в разработку и внедрение новых продуктов, получает право отнести на издержки 120–130 и даже 150% от суммы произведенных вложений. То есть фирма, потратив на инновации, к примеру, миллион долларов, освобождается от уплаты налогов с 1,5 млн долларов своего совокупного дохода. Вот это верный подход!

– **Раз мы затронули инновационную тему, вспоминаю, что большой расчет пару лет на-**

Фото РИА Новости



зад был на малый бизнес при вузах: мол, он покажет, как надо успешно и инновационно работать...

– Да, был принят 217-й Федеральный закон, по которому стало возможно создавать малые инновационные предприятия при вузах и исследовательских учреждениях. Однако открыто всего несколько сотен фирм, а рассчитывали как минимум на тысячу, да чтобы было минимум 12 000 рабочих мест. Не заработал в полную силу 217-й из-за юридических огрехов, которые пришлось исправлять. Посмотрим, как пойдут дальше дела.

У нас, в сущности, иного выхода нет, нам нужны инновации, нужна модернизация экономики, иначе мы как страна проиграем конкуренцию. В модернизационных программах ведущих зарубежных стран особый упор сделан на поощрение инновационной активности предприятий малого и среднего бизнеса; они оказались вдвое устойчивее тех, кто работал на основе традиционных бизнес-моделей. По этой инновационной дороге и нам надо идти. Пока, к сожалению, в России отдача от инновационных вложений мала. Есть универсальный показатель: уровень расходов на

«СТРАНЕ НУЖНА ПОЛНОЦЕННАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА НА БЛИЖАЙШИЕ ЛЕТ ДВАДЦАТЬ. ВОТ ТОГДА МЫ СМОЖЕМ ДВИГАТЬСЯ К ЦЕЛИ»

НИОКР в расчете на душу населения. По нему российский предпринимательский сектор (40 долларов) отстает от государств-лидеров в 15–20 раз.

Вообще же стране нужна полноценная национальная программа развития малого и среднего бизнеса на ближайшие лет двадцать. Вот тогда мы сможем двигаться к цели, заявленной в стране: участие в работе в сфере малого и среднего бизнеса 60–70% трудоспособного населения России. Пока же мы движемся как бы зигзагами, бросаясь от одной появившейся проблемы к другой. Нужна система, нужен закон о промышленной политике. Стараемся максимально способствовать его появлению, предложили его концепцию. Без такого закона развитие экономики похоже на плавание корабля без паруса.

– **Но что-то все же делается...**

– Безусловно, и в последние годы – немало. Несколько лет назад был принят федеральный закон о малом и среднем бизнесе, долго перед этим проталкиваемый ТПП РФ и профессиональным бизнес-сообществом. Он стал результатом политико-экономического компромисса, поэтому получил чисто рамочный характер. Нужны были десятки дополнительных подзаконных и законодательных актов, чтобы связать и согласовать его со всей системой законодательства. Не так быстро, как хотелось бы, но именно по этой дороге мы и движемся. Государство повернулось наконец лицом к малому и среднему бизнесу. Это правильно.

– **А какие основные проблемы у малых и средних?**

– Их много. Ну, например, проблема доступа к инфраструктуре – тут немало вопросов. Все еще дорогие у нас деньги для малого бизнеса. Приняты законы о микрокредитовании, но до минимум в 6–8 млрд долларов в год кредитных денег, нужных малому бизнесу, еще довольно далеко. Общим местом в этом списке остаются барьеры, вырастающие перед малым бизнесом. Государство в последние год-два предприняло энергичные меры, чтобы уменьшить их количество, но появляются новые: уж очень много тех, кто хочет, чтобы малый бизнес оставался, как и раньше, практически бесправным источником благосостояния для столоначальников и проверяющих.

– **Но точку невозврата к тем временам мы прошли?**

– Да, полагаю, что прошли. Вопрос в том, с какой скоростью двигаться дальше и какие проблемы перед нами. А есть среди них такие, что затрагивают всю экономику и особенно сильно – малый и средний бизнес. У нас нет в стране концепции государственной ценовой и тарифной политики. Как результат, наши газовые, бензиновые, электроэнергетические и прочие «диктаторы» постоянно выставляют пугающие и все более запредельные монопольные цены, экономически ничем не обоснованные, кроме жажды любым способом получить сверхприбыль.

Нам предстоит более основательно подойти к изучению и использованию зарубежного опыта регулирования антимонопольной деятельности и противодействия картельным сговорам. Монополизация, например, топливного рынка в России бьет мировые рекорды: три компании контролируют более половины рынка дизтоплива, пять компаний – более 70% рынка бензина.

В себестоимости продукции энергозатраты у нас приблизились к опасному уровню. Так можно действительно застопорить экономику и сделать ее полностью неконкурентоспособной.

А вот, например, в США никто не церемонится с теми, кто жаждет получить незаслуженную сверхприбыль. Наглядный тому пример – несколько лет назад принятый закон «О неоправданном повышении цен». Он предусматривает до 150 млн долларов штрафных санкций для самих фирм и до трех лет тюремного заключения для руководителей компаний, вздувающих цены на бензозаправках. Результат очевиден: цены на топливо в Америке, завозящей к себе нефть через половину земного шара, ниже, чем в России, лидере нефтедобычи. А у нас, кстати, из-за климата издержки по содержанию производственных и бытовых помещений в 2–3 раза выше, чем на Западе. Можно смеяться, но лучше задуматься над таким фактом: глава одного из предприятий, расположенного между Москвой и Питером, рассказывал у нас в палате, что для отопления завода стал использовать ... дрова.

А где еще в мире встречается практика назначения цены использованной электроэнергии де-факто: за январь – в феврале; в феврале – в марте? Добавьте к этому невиданное в мировой практике взимание огромных средств за факт подключения к мощности... Словом, все это – огромная проблема и для реального бизнеса, и для общества в целом. Палата, все экспертное сообщество ищут пути решения, ставят вопрос перед властью.

– **Полагаете, все-таки наступит и у нас «светлое воскресенье»?**

– Эксперты утверждают, что полноценная ценовая и тарифная политика появится у нас не завтра; путь к ней довольно сложный, в том числе и в плане разработки законодательства. Но в любом случае речь идет об обозримом будущем.

– **Сейчас активно обсуждается тема коррупции при размещении заказов для государственных нужд... Закон работает плохо?**

– Полное название закона от 21 июля 2005 года – № 94 – ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Все бизнесмены, которые с ним сталкивались по роду своей деятельности, знают, какие огромные «откаты» нужны, чтобы победить в тендере, какие методы применяются, чтобы выиграла «свой»; вплоть до того, что данные на

сайтах писали, переключив клавиатуру на латиницу – только доверенный бизнесмен мог понять, что к чему... Словом, нам надо переходить на контрактную систему, соответствующий закон разрабатывается.

– **А какой, собственно, «пирог к разделу» предлагается?**

– Среднегодовой объем заказов для государственных и муниципальных нужд в 2010 году был равен 4,84 трлн рублей. И мы в палате считаем, что это солидный ресурс для развития малого бизнеса, потому что от 10 до 20% заказа следует передавать на исполнение именно ему – так закреплено законодательно. Что же касается ФЗ № 94, то я против того, чтобы его просто отменить. Мы получим, образно говоря, голое поле и вакханалию при распределении заказов. Закон, кстати, свою роль сыграл, во многом даже позитивную. Сегодня он уже отжил свое, его коррупционная составляющая стала доминировать. Но пока не будет введена федеральная контрактная система, закон убирать нельзя. Он однозначно неполный, регулирует только один кусок при размещении заказов и не затрагивает процесса планирования размещения заказа, системы проверки претендентов на исполнение и оценки исполнения. Я вообще не исключаю, что после доработки закон станет серединой частью новой системы. Плюсы и минусы ФЗ № 94 мы знаем хорошо, познакомились с ними, в частности когда наши эксперты контролировали качество поставок обмундирования и продовольствия для нужд тыла армии...

– **Да, кстати, эти экспертизы качества почему-то и как-то неожиданно прекратились. Помните, Владимир Путин, когда пару лет назад приезжал в палату, говорил, что это дело хорошее, его надо возобновить...**

– Экспертиза помогла в корне улучшить качество поставок для тыла армии, резко снизить коррупционную нагрузку. Но потом Минобороны без особых объяснений отказалось от наших услуг. Эксперты утверждают, что отказ не способствовал, мягко говоря, повышению качества...

– **Неплохо было бы напомнить им о пользе экспертизы....**

– Это проблемы Минобороны. Если у руководства ведомства появится желание объективно во всем разобраться, мы готовы помочь. Я думаю, у нас все же будет возможность это сделать в присутствии тех, кто принимает решения...

Что же касается экспертизы поставок для МВД и МЧС, то работа продолжается, но там объемы сравнительно небольшие.

– **Сейчас все говорят о привлечении в страну инвестиций. Палата работает над этим?**

– Это одна из важнейших стратегических задач палаты. Конкуренция в сфере инвестиций, технологий, информации – сегодня основа экономической борьбы. Но мы как страна ее пока проигрываем.

О причинах говорить, наверное, не стоит, лучше сказать коротко о том, что надо сделать и над чем работает также палата. А надо прежде всего сформировать соответствующие законы и – главное – добиться их безусловного исполнения. Инвестору должно быть выгодно и безопасно работать в стране. Очень важна стабильность законодательства – это чрезвычайно важно и для внутреннего, и для внешнего инвестора.

Мы сегодня стоим в длинной очереди жаждущих инвестиций. И у многих, к сожалению, товар лучше, чем у нас. Исследования показывают, что заметного улучшения инвестиционного климата не происходит. Можно по-всякому манипулировать цифрами, но ведь факт, что и наши бизнесмены тоже пока не очень стремятся инвестировать у нас и активно свои капиталы выводят из страны.

ВТПП РФ мы разработали проект создания так называемой инвестопроводящей инфраструктуры; заключаем трехсторонние соглашения ТПП РФ – региональные администрации – региональные ТПП. Решили поддерживать лучшие проекты, искать для них инвесторов и, что называется, опекать их, ограждать от различных возможных сложностей, барьеров, вымогательства, создавать наилучшие условия. Выбрали пятнадцать «пилотных» регионов. Верим, что все получится, и это будет реальный пример, образец. На самом деле тут все абсолютно реально. Возьмите пример Калужской области. Был очень средненький регион со слабой промышленностью, а теперь это мощный индустриальный кластер, строятся предприятия, развивается инфраструктура; туда охотно идут инвесторы, там появляются десятки тысяч новых рабочих мест, там востребованы инженерные и рабочие профессии, люди получают за труд хорошие деньги...

В задуманном участвуют наши зарубежные представительства. Для координации действий организовали департамент по работе с инвести-



«НАДО ПРЕЖДЕ ВСЕГО СФОРМИРОВАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЗАКОНЫ И – ГЛАВНОЕ – ДОБИТЬСЯ ИХ БЕЗУСЛОВНОГО ИСПОЛНЕНИЯ. ИНВЕСТОРУ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫГОДНО И БЕЗОПАСНО РАБОТАТЬ В СТРАНЕ»

циями, Будем выходить с законодательными инициативами в Госдуму, тесно работать с Минэкономразвития, с которым, надо сказать, в последние годы мы сотрудничаем очень успешно. Кстати, часто спрашивают: а почему палата вступила в Общероссийский народный фронт? Да потому и вступила, что появился новый шанс быть услышанными, которым надо обязательно воспользоваться. Мы хотим поддерживать достойных людей из бизнеса, выдвигать их наверх, чтобы активнее решать экономические проблемы, те же вопросы налогообложения, поддержки инновационного предпринимательства, цен, тарифов...

– **Сергей Николаевич, понятно, что большая часть нашей жизни проходит на работе, и тема эта неисчерпаема. Но давайте под занавес перейдем к другой, более личной части жизни. Поговорим хотя бы о спорте. Любите его?**

– Люблю. Особенно его зимние виды и прежде всего хоккей. Хотя в последние годы он приносит в основном разочарования и плохонькими результатами сборной, и – прежде всего – отношением игроков к игре. Сборная у нас одна из самых дорогих, но, похоже, собранные из мировых клубов игроки-россияне считают теперь выступление за сборную страны досадной обязанностью. Так не играют, особенно, когда ты представляешь честь страны. Моему поколению повезло видеть настоящий хоккей, когда сборная СССР показывала, как надо и можно играть, всему миру. Перемены произошли явно не в лучшую сторону.

– **А за какую команду вы болеете?**

– Вот тут я, наверное, буду оригинален. Ни за какую конкретно команду не болею. Только за наши сборные.

– **На Олимпиаду в Сочи хотели бы поехать?**

– Поехать хотел бы. А получится ли? Скорее, наверное, нет, чем да.

– **Кроме спорта какие увлечения еще есть?**

– Театр. Когда есть возможность, стараюсь ходить в театр регулярно. Книги читать люблю, когда есть время, то есть во время перелетов и в отпуске...

Кризис в долг

Проблемы мировой экономики лета 2011 года могут привести к глобальному спаду, если страны не пересмотрят финансовую политику

Вероятность начала пресловутой второй большой волны мирового кризиса, произошедшего в 2008 году, обсуждается финансистами регулярно. На этот раз источником неожиданных неприятностей стало событие рядовое и вроде бы формальное – регулярное повышение границы государственного долга США. На этот раз республиканцы в американском парламенте не согласились с политикой президента Барака Обамы и до последнего момента блокировали законопроект. Худший вариант развития событий – технический дефолт – привел бы к настоящему коллапсу мировой финансовой системы, плотно завязанной на доллар. Но и после компромиссного разрешения конфликта кредитный рейтинг США был впервые понижен, что вызвало обвал на мировых фондовых рынках, включая российские. Усугубили ситуацию и продолжающиеся долговые проблемы в Европе. В конечном итоге рынки стабилизировали, но глубинные противоречия глобальной финансовой системы остались законсервированными. И России, которая, как и любой развивающийся рынок, особенно чутко реагирует на мировые колебания, уже сейчас необходимо принимать превентивные меры и снижать зависимость от внешних рынков.

В ЗАЛОЖНИКАХ ОДНОГО ГОСДОЛГА

Еще в мае этого года размер американского государственного долга достиг установленного законодательством предельного уровня в 14,3 трлн долларов. Так называемый потолок госдолга – явление для мировой экономики уникальное, принятое только в США. С 1917 года исполнительная власть страны (технически – Минфин) не может занимать больше денег, чем это позволяет делать законодательная – конгресс. Самый первый предел был установлен

на уровне 11,5 млрд долларов и с тех пор повышался более 100 раз. Максимум американский государственный долг достигал сразу после Второй мировой войны, когда требовались большие средства на программу вооружения – около 146% от ВВП. В настоящее время он находится на уровне 100% от ВВП, что составляет примерно 50 000 долларов на душу населения.

Величина госдолга США всегда привлекала особое внимание критиков, однако по относительным показателям (в процентах от ВВП) в мировой классификации Вашингтон уступает многим, не входя даже в первую десятку. Конечно, в первую очередь речь идет о бедных государствах Африки и Азии, но и многие развитые экономики, например Италия (115% от ВВП) и Япония (200%), не могут похвастаться сдержанной долговой политикой. Более того, в современной экономической политике, в противовес обывательской логике, заимствование средств не является очевидно отрицательной категорией. В теории кредит – способ получения относительно дешевых денег, которые, будучи вложены в производство, способны с лихвой окупить затраты на обслуживание долга. Тем более что в случае США заимствование фактически происходит в форме покупки другими государствами американских казначейских ценных бумаг, номинированных, естественно, в долларах, что по сути означает поддержку этой валюты и поддерживает статус США как гаранта стабильности мировой финансовой системы.

Выходит, что издержки эффективного инструмента одной страны могут обернуться острым кризисом для всех. Долговые бумаги США являются основой финансовых резервов большинства ведущих стран мира (в том числе и России), около трети всех валютных ресурсов номинируется в долларах, и технический дефолт Вашингтона повлек бы сообразно эффекту домино коллапс глобального масштаба.



Фото PHOTAS

**ОКОЛО ТРЕТИ ВСЕХ ВАЛЮТНЫХ РЕСУРСОВ
НОМИНИРУЕТСЯ В ДОЛЛАРАХ,
И ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕФОЛТ ВАШИНГТОНА
ПОВЛЕК БЫ СООБРАЗНО ЭФФЕКТУ ДОМИНО
КОЛЛАПС ГЛОБАЛЬНОГО МАСШТАБА**

ПОЛИТИКА НА ГРАНИ ФОЛА

Казалось бы, все осознавали последствия, к которым может привести дефолт, и рассматривали его перспективу как сугубо фантастическую. Однако Республиканская партия, находящаяся в оппозиции к президенту-демократу и имеющая большинство в палате представителей конгресса, пошла на этот опасный демарш и в июне заблокировала увеличение потолка госдолга. Времени на улаживание всех разногласий оставалось в обрез – до 2 августа.

Несмотря на кажущуюся спекулятивность подобных действий, понять республиканцев можно: они не против заимствований, но они не согласны с тем, куда уходят эти деньги. Дело в том, что Барак Обама, особенно на фоне своего предшественника, выглядит как небывало левый для

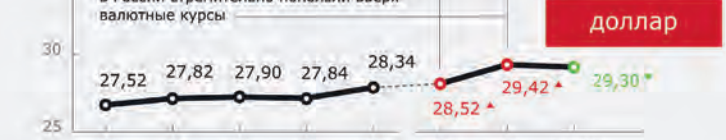
Америки президент. Он выступил с рядом инициатив (особенно здесь выделяется реформа системы здравоохранения), которые в индивидуалистической стране многим кажутся радикальными. В среде убежденных консерваторов его вообще нередко называют коммунистом или марксистом. В общем, Обама продолжил свою линию по расширению социальных программ и покрытию дефицита бюджета за счет налогов на богатых и заимствований. Республиканцы, представляющие в основном интересы крупного и среднего бизнеса, предсказуемо потребовали обратных мер и, воспользовавшись своим положением в парламенте и снижением популярности президента, решили пойти в противостоянии с ним на принцип.

Весь июль в США прошел под знаком нарастающего противостояния демократов и республиканцев: консультации сторон проходили практически каждый день, Обама сделал несколько ярких и достаточно популистских обращений к нации, администрация президента нагнетала ситуацию заявлениями о том, что уже готовится к последствиям дефолта. Не отставали и республиканцы, представители ко-

Колебания на мировых фондовых рынках в августе 2011 года

4 августа начался обвал мировых фондовых индексов. Формальным поводом стала плохая статистика из США, но истинные причины – затянувшийся долговой кризис в Европе и проблема растущего госдолга США

Падение ускорилось в понедельник, после того как 6 августа рейтинговое агентство S&P впервые в истории понизило кредитный рейтинг США с максимального "AAA" до "AA+"



РИА НОВОСТИ © 2011

www.ria.ru

2,1 трлн долларов, что устраняет необходимость следующего повышения кредитного потолка до 2013 года. Взамен Обама согласился уменьшить государственные расходы на 2,5 трлн долларов в течение 10 лет и отказаться от скорых планов повышения налогов для богатых.

УДАР ПО ИМИДЖУ

Однако, несмотря на формально благополучное разрешение ситуации, мировая общественность не могла не отметить обозначившиеся проблемы в некогда казавшейся незыблемой финансовой устойчивости США. Одно из трех ведущих рейтинговых агентств Standard & Poog's (другие два не отважились на этот шаг) впервые в истории снизило долгосрочный кредитный рейтинг США с максимального уровня «AAA» до уровня «AA+» на фоне опасений, связанных с ростом дефицита бюджета страны. По мнению аналитиков, спрос на американские казначейские облигации, некогда считавшиеся самым надежным капиталовложением в мире, в настоящее время ниже спроса на облигации, выпущенные другими странами – Великобританией, Германией, Францией и Канадой. Прогноз по рейтингу США был определен рейтинговым агентством как «негативный». Это означает, что дальнейшее понижение кредитного рейтинга этой страны возможно в ближайшие 1–1,5 года.

Решение Standard & Poog's сразу же вызвало шквал критики со стороны всех американских официальных лиц, а также многих независимых экспертов. Министерство финансов США заявило, что причиной понижения кредитного рейтинга страны стали ошибки агентства в расчетах на два триллиона долларов. Предположительно речь идет о неверном расчете отношения внешнего долга к ВВП, который стал результатом неправильного понимания принятых конгрессом документов.

«Изумляет масштаб их ошибки в совокупности с готовностью просто по-быстрому дать обоснование в пресс-релизе после того, как на эту

торых неоднократно демонстративно покидали переговоры и заявляли об их прекращении. В последние дни это превратилось в откровенный спектакль вплоть до призывов к населению переубеждать оппонентов звонками в телевизионные студии и сообщениями в Twitter. В конце концов компромиссный документ был принят сенатом за два часа до наступления 2 августа. Он увеличил лимит госдолга на

ошибку было указано. Это попахивало попыткой притянуть аргументы к уже сделанному выводу», – заявил главный экономический советник Белого дома Джин Сперлинг. Сенат и Комиссия по ценным бумагам и биржам США инициировали расследования механизма составления кредитных рейтингов Standard & Poor's и потребовали предварительно сообщать об имеющихся ошибках в расчетах. Агентство пошло на откровенный конфликт с американскими официальными лицами, яро защищая свою позицию и грозя новым снижением рейтинга в будущем.

Авторитет международных рейтинговых агентств действительно серьезно пошатнулся еще во время кризиса в 2008 году, и история с США только добавила аргументов в этой дискуссии. Как бы то ни было, у финансовых рынков времени на размышления не было и они ответили обвалом по всем фронтам. В первый же день после решения Standard & Poor's американские, азиатские и европейские фондовые рынки упали на 3–5%, и в течение двух недель

В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ, В ПРОТИВОВЕС ОБЫВАТЕЛЬСКОЙ ЛОГИКЕ, ЗАИМСТВОВАНИЕ СРЕДСТВ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОЧЕВИДНО ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ КАТЕГОРИЕЙ

сохранялась высокая волатильность с выраженным негативным трендом – после кратких периодов восстановления индексы падали все с новой и новой силой. Развивающиеся рынки традиционно падали еще сильнее, в частности российские фондовые биржи РТС и ММВБ в худшие дни снижались сразу на 7–8%, в итоге откатившись к показателям октября 2010 года. При этом на волне ожидания снижения мирового экономического роста уменьшалась и потребность в сырьевых ресурсах – ощутимо упали цены на нефть, от которых зависит наполняемость российского бюджета. Рубль подешевел как по отношению к евро, так и по отношению к доллару. С другой стороны, выросли цены на золото, что обычно происходит в ситуациях финансовой нестабильности. На этот раз Европейский союз не смог сыграть на противовесе с США и привлечь паникующих инвесторов, у него хватало своих проблем

с облигациями Италии и Испании, которые в итоге пришлось скупать Европейскому центральному банку.

В конечном счете ситуация на мировых рынках стабилизировалась – инвесторы поняли, что волнения были вызваны, скорее, спекулятивными факторами и каких-либо серьезных объективных условий для новой волны кризиса нет. Однако эксперты также сошлись во мнении, что сложившийся у США и Евросоюза подход к государственному долгу остается камнем преткновения для дальнейшего роста мировой экономики, а обусловленные им проблемы были лишь отложены на неопределенный срок.

РИСКИ ДЛЯ РОССИИ

Финансовые неурядицы лета 2011 года в очередной раз подтвердили высокую степень зависимости отечественной финансовой и денежно-валютной системы от внешней конъюнктуры. Во-первых, российские фондовые индексы традиционно следуют за показателями рынков США и Европы и падают куда сильнее, чем они. Во-вторых, нынешний курс рубля, кажущийся уже достаточно давно стабильным, по-прежнему находится в глубокой зависимости от доллара и евро. И, наконец, наверное, самое главное – нефтегазовая зависимость экономики пока не снижена. Если вернется глобальная рецессия, потребность в энергоресурсах со стороны развитых стран резко снизится, а цены на нефть упадут на десятки процентов. В этом случае дефицит федерального бюджета не получится покрыть даже с помощью стабилизационного фонда, которого при худшем развитии ситуации хватит на несколько месяцев. Естественно, правительство понимает это и уже приняло ряд превентивных мер, призванных наполнить бюджет: ближайшие два года страна будет заимствовать порядка 2,2 трлн рублей ежегодно (2 трлн на внутреннем рынке и 200 млрд на внешнем), в итоге, к 2014 году госдолг увеличится с нынешних 11,2% ВВП до 17%. Однако лечение проблем, вызванных кризисом системы государственных долгов США и ЕС, с помощью увеличения собственного долга (пусть пока совершенно не болезненного), явно не решает проблемы очевидной зависимости и дисбаланса отечественной экономики.

Роман ФЕДОСЕЕВ

Президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко:

«Обижаться на «Севмаш» неразумно»

Значительное место в отечественном машиностроительном комплексе занимает судостроение – отрасль, о которой не особо много говорят в СМИ, а если и говорят, то часто с критическими интонациями. О положении дел в российском судостроении Александре Прокопенко, специально для издания «ВВП», рассказал президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) Роман ТРОЦЕНКО.

– Роман Викторович, судостроительная отрасль, как и другие, последние два года переживала кризис. Как вы оцениваете отрасль сейчас? Есть ли спрос на суда российского производства?

– Что касается речного флота, то на сегодняшний день, в связи с тем что Россия присоединилась к соглашению Инморпола о запрете эксплуатации судов однобортных и с одним дном, требуется выпуск новых танкеров. Поскольку перевозка жидких нефтепродуктов – мазута, нефти, дизельного топлива – речными перевозками является рентабельным видом бизнеса, мы уже увидели рост спроса на заказ танкеров в РФ. Уже все судостроительные заводы, которые могут строить танкеры, имеют заказы. С сухогрузами ситуация несколько хуже, потому что это зависит от того, на каких рынках работают сухогрузы.

На речные суда для пассажирских перевозок спроса нет – поскольку этот вид бизнеса в основном убыточен. Предприятия, конечно, могут формировать некую положительную бухгалтерскую отчетность, но это происходит с учетом того, что судовладельцы не вычитают амортизацию судна. Они исходят из того, что судно в ходе приватизации досталось им «за ноль» и его экс-

плуатация позволяет платить за дизельное топливо, экипажу и т.д. Но это не позволяет создавать амортизационные фонды и в дальнейшем покупать новые суда. К сожалению, если все пойдет как есть, то через 20 лет мы не будем иметь абсолютно никакого речного пассажирского транспорта.

– А как обстоят дела в судостроении для рыбопромысловой отрасли? Если судить по имеющейся статистике, она сейчас на подъеме.

– Мы не видим никакого заказа судов у нас и не видим большого объема их приобретения за границей. Потому что была введена неправильная форма регулирования отрасли. Вы не можете заказать судно, потому что нет квот. А тем, кто раньше получил бесплатные квоты, нет смысла заказывать суда, потому что проще квоты сдать в аренду. В результате получается, что старые игроки этого рынка ничего не заказывают, а новые ничего заказать не могут. Ущерб от бесплатной раздачи десятилетних квот составил для государства 4 млрд долларов. Регулирование, по моему мнению, должно быть следующее: заказ судно – получи квоту. В других странах, где есть и судостроение, и промысел, нашли способы связать суда и квоты. Это может быть обеспечение судов квотами, это могут быть квоты под киль. Очевидно, что в России этого на сегодняшний день не произошло и рыбная отрасль деградирует. Суда также стареют. Предполагаю, что в рыбопромысловом флоте мы увидим еще не одну «Булгарию». Сейчас готовится закон о рыбопромысловой промышленности. ОСК принимали участие в обсуждении этого вопроса, но мы видим, что пока никакого прогресса нет.



«НАШ ПРОГНОЗ, ЧТО СИТУАЦИЯ НА МИРОВОМ РЫНКЕ БУДЕТ УЛУЧШАТЬСЯ СО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ 2012 ГОДА. ПОЭТОМУ ПРОДАЖА ПАКЕТА АКЦИЙ ОСК В 2014 ГОДУ ЯВЛЯЕТСЯ ЗДРАВНОЙ»

– Вы упомянули «Булгарию». А как в целом можно оценить состояние речных пассажирских судов?

– За последние 20 лет в России не было введено в эксплуатацию ни одного нового пассажирского судна. Некоторые приобретались на украинских верфях, некоторые реконструировались, но ни одного нового чисто российского пассажирского судна на наших водных путях не появилось. Как я уже говорил, это обусловлено плохой экономикой предприятий. Пассажирские перевозки – сезонный бизнес, нужно думать, чем на полгода

занять экипаж, на какие средства ремонтировать судно. Фактически весь флот, который остался с советских времен, стал на 20 лет старше. За это время суда лучше не стали, они стали хуже. Нормативных сроков работы судовых механизмов никто не отменял.

– Ну, а если представить, что может быть принято решение изъять из эксплуатации старые суда. В состоянии ли ОСК обеспечить перевозчиков новыми?

– ОСК в состоянии. Ничего сложного нет – это суда среднего или малого тоннажа. У нас вся инфраструктура для этого есть. Но что произойдет на практике, если будет запрет? По моему мнению, массовых заказов на новые суда не возникнет. Просто реки останутся без судов. У речных предприятий нет средств, чтобы заказывать новый флот. Они просто порежут старые суда на гвозди и предложат пассажирам путешествовать, например, автобусами. Хотя статистика автобусных перевозок намного хуже, чем на речном транспорте.

– Сейчас идет обширная дискуссия по гособоронзаказу. Минобороны обвиняет промышленность в необоснованном завышении цен, промышленность – министерство в срыве сроков. «Под раздачу» попала и ОСК. Было совещание у премьер-министра Владимира Путина, по итогам которого было дано поручение разобраться с этим вопросом. Как обстоят дела? Есть ли шансы договориться с Минобороны?

– Поручение председателя правительства касалось наведения порядка в вопросах установления цен. Я считаю, что это очень важно, чтобы все понимали, как происходит калькулирование, защита цен. Чтобы одни были уверены, что нет завышения, а другие понимали, что есть ограниченный набор документов, которые нам надо представить. Поручения касались сути и институтирования всего этого.

– Летом представители ВМФ негативно высказывались относительно цен на продукцию крупнейшего производителя подводных лодок «Севмаша»? В чем заключается спор? И будет ли ОСК в соответствии с требованиями Минобороны снижать цены?

– Хочу отметить, что те цены, которые были названы Минобороны, формируются из цен «Сев-



Фото Коммерсантъ

Судостроительный завод
«Северная верфь»

маша» примерно на 20%. Все остальное – это цены субподрядчиков по поставкам отдельных систем. При этом важно отметить, что эти субподрядчики были согласованы Минобороны и Главкоматом ВМФ и менять их мы не в праве. Кроме того, в цены заложена стоимость опытно-конструкторских работ, которые заказывались не ОСК, а ВМФ. Фактически наша корпорация корректно скалькулировала, сколько стоит то или иное изделие, и объяснила цену: что берется из стоимости ОКР, что из цен субподрядчиков, что из работ «Севмаша», что из налогов. Получается внушительная сумма, которая не понравилась Минобороны. Но за то, что она кому-то не нравится, предъявлять претензии к «Севмашу» можно только на 20%; 80% – это задания, которые формулировались ВМФ и Минобороны.

Важно понимать, что до последнего момента задачу снижения или оптимизации стоимости продукции никто не ставил. Исторически задача была такая: любой ценой достичь определенных тактико-технических характеристик. Обижаться на «Севмаш» неразумно: в нынешней ситуации он всего лишь скалькулировал все, что ему было заказано. Говорить, что ОСК хочет обогатиться, – неправильно. ОСК просто

«ФАКТИЧЕСКИ ВСЕ ФЛОТ, КОТОРЫЙ ОСТАЛСЯ С СОВЕТСКИХ ВРЕМЕН, СТАЛ НА 20 ЛЕТ СТАРШЕ. ЗА ЭТО ВРЕМЯ СУДА ЛУЧШЕ НЕ СТАЛИ, ОНИ СТАЛИ ХУЖЕ»

первой подняла вопрос, что нынешняя система ненормальна.

– То есть получается, что Минобороны фактически впервые увидело реальную калькуляцию на корабли и подводные лодки?

– Конечно. До этого было так: вы строите, а если не хватает денег, то приходите в министерство и доказывайте, что надо больше. А такой подход не может не вызывать раздражения у Минобороны, потому что они не понимали, что получают за свои деньги. В то же время такой подход не может не вызывать раздражения и у промышленности, потому что никогда не знаешь, сколько получишь.

– Но точки соприкосновения есть?

– По очень многим базовым вопросам мы с Минобороны солидарны. Мы являемся финишером – подписываем с Минобороны контракт на

определенную сумму и отвечаем, что за эти деньги министерство получит в срок продукцию, отвечающую определенным ТТХ. И эта продукция во многом состоит из стоимости работ субподрядчиков, поставляющих системы, вооружения и т.д. И в том случае, если субподрядчики поднимают собственные цены, – они «съедают» нашу прибыль. Очень часто субподрядчики ссылаются на то, что они являются единственными поставщиками того или иного оборудования или вооружения, и за счет этого пытаются получить максимальную прибыль или выгоду. Мы сталкивались с неприятнейшими случаями, когда получали и рост цены со ссылкой на улучшение качества (!), и реальное ухудшение качества систем.

Поэтому мы солидарны с министерством обороны, что практика установления цен должна быть прозрачной для всех. Должны быть большие серии и фиксированная цена. Особенно в том, что касается кораблей. Кроме того, по большим сериям эскалационная цена от корабля к кораблю должна быть такой, чтобы она мотивировала предприятие к повышению производительности труда. Но для этого мы должны иметь право выбирать собственных субподрядчиков. А сейчас их выбирает Минобороны.

– То есть если Минобороны откажется от практики выбора субподрядчиков и передаст это промышленности, то цена будет ниже?

– Безусловно. Мы же не можем «оплачивать весь банкет», при том что Минобороны все время «выбирает новые блюда». Есть ТТХ – мы под них подписались, у нас есть деньги и есть сроки. И мы, профессионалы, исходя из этого, выбираем субподрядчиков. А на практике происходит совершенно другое: к нам приходит проект, согласованный «до болта» проектным институтом Минобороны, и отступать от этих требований нельзя. А когда начинаешь разбираться, то выясняется, что некоторую продукцию выпускает только один завод. А иногда вообще фирма, состоящая из отца и сына. Зачастую получается, что лучший аналог такой системы стоит намного дешевле. Но поскольку все уже согласовано, то никуда не денешься и приходится заказывать у определенных субподрядчиков.

Поэтому одна из задач, которую мы для себя решаем, – это создание новых проектов кораблей, где все системы имели бы возможность

быть замененными на поставку других субподрядчиков.

Мы считаем, что нужно изменить принцип взаимодействия с Минобороны. От них: ТТХ, проект, деньги, сроки. Внутри проекта – нам все карты в руки.

– С ГОЗ для ОСК все понятно. А готова ли корпорация в случае необходимости разместить на своих мощностях оборонные заказы «Северной верфи», если компания не сможет их выполнить?

– Конечно, готова.

– А интересуется ли ОСК по-прежнему приобретением «Северной верфи» и «Балтийского завода»? Акции обоих предприятий находятся в залоге у Центробанка, кроме того, неоднократно сообщалось, что из компаний выводятся активы. За какую цену ОСК готово приобрести эти предприятия?

– Мы уже являемся акционерами обоих предприятий: в одном у нас 23%, в другом – 7%. При этом мы считаем группу ОПК («Объединенная промышленная компания») безответственной и уверены в том, что именно политика группы, по сути, поставила эти предприятия на грань банкротства. Нам всячески препятствовали в получении любой информации о финансовом состоянии предприятий; злоупотребляли правом мажоритарных акционеров и попросту нас обкрадывали. За это время была выстроена схема вывода активов с предприятий: они напрямую платили за якобы выполнение функций управляющей компании, которая при этом ничем реально не управляла, они осуществляли поставку материальных ценностей через свои фирмы, они в конце концов обслуживались в собственном банке, а потом суммировали в нем остаток и «кинули» свои предприятия, обанкротив банк. Вся эта история длится уже два года. Закончилось все тем, что «Балтийский завод» фактически банкрот, а «Северная верфь» станет банкротом в ближайшее время.

– А в какую сумму вы оцениваете эти активы?

– По состоянию на прошлый год эти активы стоили около 20 млрд рублей. Но за год оттуда много чего было выведено: инфраструктура, цеха, коммуникации, куча долгов. Эти активы заложены за 30 млрд Центробанку, и шансов вернуть эти миллиарды нет. Думаю, что сейчас активы стоят 10–12 млрд.

– ОСК включена в большой план приватизации. Сообщалось, что в 2013 году компания выйдет на IPO, в ходе которого будет реализовано до 50 минус 1% акций. Вместе с тем аналитики говорят, что интерес к судостроительным компаниям сейчас не очень высок. Какова будет, по вашим оценкам, капитализация компании к 2013 году?

– Мы действительно полагаем, что к концу 2013 – началу 2014 года будем готовы к приватизации. Сейчас судостроительная отрасль во всем мире находится в самом низу. Прошлый год был худшим с точки зрения заказов. Наш прогноз, что ситуация на мировом рынке будет улучшаться со второй половины 2012 года. Поэтому продажа пакета акций ОСК в 2014 году является здоровой. Мы ставим для себя задачу иметь капитализацию порядка 100 млрд рублей или даже больше. Этих целей мы будем добиваться тремя способами. Введение новых мощностей и усиление на тех рынках, на которых мы были слабы: гражданское судостроение, нефтяные платформы, газозовы, строительство плавучих заводов по сжи-

ЦЕЛЫЙ РЯД РАЗРАБОТОК РОССИЙСКИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ ОЧЕНЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЙ. НАПРИМЕР, САТУРНОВСКИЕ ТУРБИНЫ, ВИНТЫ «ЗВЕЗДОЧКИ», ТРАНЗАСОВСКАЯ НАВИГАЦИЯ

жению газа. Повышение рентабельности по производству вооружений и военных технологий. Существующая практика работы с Минобороны является убыточной. Во всем мире рентабельность предприятий, работающих в этой области, составляет 2%, и мы намерены к этому стремиться. И третье – усиление в тех секторах, в которых мы присутствуем. То есть строительство ледоколов, речных судов и т.д.

Но первый план требует строительства верфей и инженерных мощностей, второй план требует изменения порядка формирования заказов, а третий план требует экспансии с покупкой ряда активов.

– Где будете брать средства на эти активы? Свои или заемные?

– Чаще всего будем использовать свои ресурсы. Частично будем привлекать. В частности, планируем привлечь 3 млрд рублей кредитных средств ВТБ на покупку акций завода «Красное

Сормово». Но хочу отметить, что нужно не так много средств – около 7 млрд. В нашем плане нет большого количества приобретений, потому что в России приобретать нечего.

– Нередко у крупных компаний есть претензии к продукции машиностроителей. Как в этом плане обстоят дела у вас?

– Если нормально отладить входной контроль, то продукция будет отличного качества. Сказать, что мы чем-то априори хуже, чем зарубежные компании, нельзя. Есть сегменты, в которые много лет не вкладывалось денег. Допустим, дизелестроение. Высокооборотные дизели на сегодня отстают на 30 лет. При некотором упадке не нужно опускать руки, нужно включать в проекты те решения, которые являются лучшими на рынке.

Целый ряд разработок российских машиностроителей очень конкурентоспособный. Например, сатурновские турбины, винты «Звездочки», Транзасовская навигация. Можно привести еще несколько десятков примеров, где продукция российского машиностроения весьма успешна. Я вообще считаю, что нужно продвигать продукцию российских машиностроителей через судостроение. Вот вы попробуйте, продайте за рубежом один электромотор. Сразу придется ответить на много вопросов: сколько и как обслуживать, какие ТТХ, что делать, если сломалось, в какой сервисный центр звонить, на каком языке там ответят, как быстро меняют, – ужас сколько всего, а еще и сертификация. А если продаете корабль, то никто таких вопросов по электромоторам не задает.

– Как вы видите российское судостроение в 2020 году?

– Мы будем иметь выручку на отрасль в целом порядка 20 млрд долларов. Отрасль будет очень специализирована. В отрасли не будет занято очень много людей. Сейчас всего в российском судостроении занято 200 000 человек, из них 80 000 – в ОСК. Ожидаем, что к 2020 году объем занятых в судостроении либо останется на это уровне, либо сократится до 180 000 (к тому же мы помним, что одно место в машиностроении создает семь мест в смежных отраслях). Но за счет роста производительности труда вырастет объем выработки. По этим показателям Россия будет иметь шестое место в мире по судостроению. Доля экспорта будет колебаться в пределах 25–30%. Объем инвестиций до 2020 года оцениваем в 5 млрд долларов.



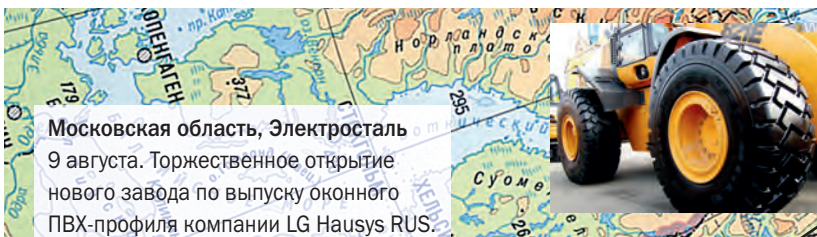
МГИМО УНИВЕРСИТЕТ

НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ
- ЗАРУБЕЖНОЕ РЕГИОНОВЕДЕНИЕ
- ЭКОНОМИКА
- ЖУРНАЛИСТИКА
- РЕКЛАМА И СВЯЗИ
С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ
- ЮРИСПРУДЕНЦИЯ
- МЕНЕДЖМЕНТ
- ПОЛИТОЛОГИЯ
- СОЦИОЛОГИЯ
- ТОРГОВОЕ ДЕЛО
- ГЕОГРАФИЯ

WWW.MGIMO.RU

ПАНОРАМА ВВП



Московская область, Электросталь
9 августа. Торжественное открытие нового завода по выпуску оконного ПВХ-профиля компании LG Hausys RUS.

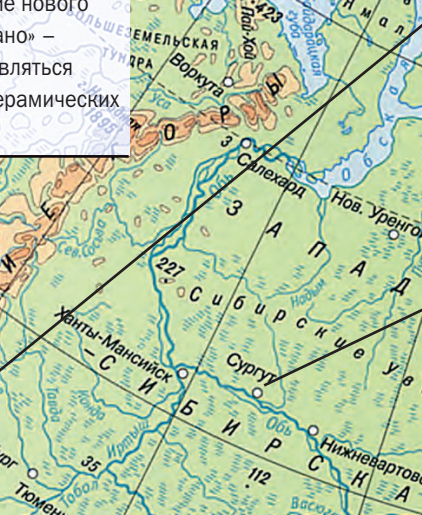
Петрозаводск, Карелия
26 июля. Начал свою работу завод агрегатного ремонта техники ООО «Цепелин Русланд». Специализация предприятия – ремонт узлов и агрегатов тяжелой техники.



Санкт-Петербург
19 августа. Состоялось открытие нового производства компании «Роснано» – ООО «Вириал», где будет изготавливаться продукция из особо прочных керамических материалов.



Воронежская область
11 августа. В торжественном открытии нового участка федеральной трассы М-4 «Дон» принял участие губернатор области Алексей Гордеев.



Башкирия
27 июля. При участии члена Совета Федерации РФ от Башкирии Анатолия Бондарука состоялся официальный пуск завода теплоизоляционных материалов «Агидель».



В каждом номере издания мы отмечаем знаковые события в российской экономике

Екатеринбург

7 августа. Испытательный заезд нового грузового электровоза «Гранит» компании «Уральские локомотивы»



Ивашка, Камчатский край

25 июля. На территории ОАО «Колхоз им. Бекерева» открылся новый рыбоперерабатывающий комплекс. На церемонии открытия присутствовал губернатор края Владимир Илюхин



Сургут, Ханты-Мансийский АО

8 августа. Торжественный ввод в эксплуатацию Центра по ремонту техники на гусеничном ходу.



Новосибирск

8 августа. Экспериментальный ввод в эксплуатацию инновационного процесса использования нанодисперсных порошков на машиностроительном заводе «Труд».



Кемеровская область

23 августа. При участии губернатора Амана Тулеева была введена в производство обогатительная фабрика «Краснобродская-Коксовая», рассчитанная на переработку 3 млн тонн угля в год.



РОМАН ФЕДОСЕЕВ

НОВАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА



Роман ФЕДОСЕЕВ,
заместитель главного
редактора издания «ВВП»

В середине августа в правительство был передан доклад, призванный скорректировать принятую в 2008 году «Стратегию-2020», необходимость пересмотра которой стала очевидна после кризиса. Это действительно масштабный и всесторонний документ – итог полугодовой работы более чем тысячи экспертов из ведущих экономических институтов и центров России. Самый простой и популярный рецепт модернизации российской экономики – снижение налогов на бизнес при одновременном снижении социальных расходов. Однако данный пул экспертов был сформирован премьер-министром Владимиром Путиным, и им, по сути, уже пришлось формулировать свои предложения в рамках его принципиальной позиции – ощутимого снижения государственных расходов на социальную сферу не будет.

В итоге авторы доклада выполнили это условие – предполагается даже рост социальных бюджетных расходов на 4% ВВП к 2020 году, но призвали к серьезному изменению их структу-

стабильности усилиями, связанными с целями развития.

С этим сложно не согласиться. Главный фактор экономического роста 2000-х – внутренний спрос – исчерпал себя. Рост текущего потребления не стимулирует предприятия к модернизации производства: вслед за очередным ростом доходов населения они лишь повышают цены на свои товары, подогревая инфляцию, которая делает бессмысленными вклады в банки (то есть долгосрочные инвестиции, которые, в свою очередь, могли пойти на те же инновационные проекты). С другой стороны, высокая стоимость рабочей силы не позволяет России бороться за инвестиции со странами БРИК – западным компаниям просто невыгодно переносить сюда свои производства. С третьей стороны, из-за низкой конкурентоспособности российские товары начинают проигрывать импортным даже на внутреннем рынке.

Однако Россия имеет очевидные преимущества перед теми же Индией и Бразилией – качество человеческого капитала. От СССР нам досталась не только дисгармоничная структура экономики, но и высокий уровень образования и науки; ставку необходимо сделать на высокотехнологичную продукцию. «Не проиграть в мировой конкуренции можно только создав среду, благоприятную для наиболее активной, творческой, предприимчивой части населения», – говорится в докладе по «Стратегии-2020». При этом авторы особое значение уделяют именно экспорту, в частности отдельно упоминается необходимость последовательных планов продвижения продукции машиностроения на развивающихся рынках СНГ, Латинской Америки и Африки.

В целом направленный в правительство доклад является достаточно осторожным и консервативным на фоне общей отечественной экономической мысли, однако и он содержит проект ряда достаточно глубоких реформ. Остается надеяться, что руководству страны хватит политической воли, чтобы осуществить хотя бы их часть.

ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ РАБОЧЕЙ СИЛЫ НЕ ПОЗВОЛЯЕТ РОССИИ БОРЬСЯ ЗА ИНВЕСТИЦИИ СО СТРАНАМИ БРИК – ЗАПАДНЫМ КОМПАНИЯМ ПРОСТО НЕВЫГОДНО ПЕРЕНОСИТЬ СЮДА СВОИ ПРОИЗВОДСТВА

ры. По мнению экспертов, наряду с безусловной реализацией своих традиционных задач, направленных на поддержку наиболее незащищенных групп населения, новая социальная политика должна полнее учитывать интересы тех слоев общества, которые способны реализовать потенциал инновационного развития. «С экономической точки зрения – это представители среднего класса, доходы и социальные установки которых позволяют им выбирать модели трудового поведения и потребления. С культурной – люди с высшим образованием, относящиеся к креативному классу», – говорится в документе. При этом авторы подчеркивают, что такой подход не означает отказа от борьбы с бедностью, но позволяет сбалансировать направление по поддержанию социальной

МАШИНОСТРОЕНИЕ



ВЛАДИМИР ГУТЕНЕВ:

**«Мы видим те реформы, которые
на поверхности»**

с. 158

ФОРУМ ИННОВАТОРОВ НА УРАЛЕ

**Подведение итогов инновационного развития
экономики на «Иннопроме-2011»**

с. 164

Первый вице-президент Союза машиностроителей России
Владимир Гутенев:

«Мы видим те реформы, которые на поверхности»

Проблема гособоронзаказа резко обострилась в начале июля нынешнего года, выйдя на уровень президента и председателя правительства. И это неслучайно. Потому что между оборонным заказом и финансово-экономическим состоянием предприятий оборонно-промышленного комплекса существует прямая и непосредственная связь. Именно она обусловила сложившуюся в ОПК негативную ситуацию. Об этом изданию «ВВП» рассказал первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир ГУТЕНЕВ.

– Владимир Владимирович, с чем связано такое повышенное внимание руководителей государства, институтов гражданского общества в лице Союза машиностроителей России к проблемам ОПК?

– Столь повышенное внимание вполне объяснимо. Оборонно-промышленный комплекс, как наиболее высокотехнологичная и конкурентоспособная отрасль отечественной промышленности, имеет большое значение в модернизации экономики России. Именно он в своем историческом развитии доказал, что является эффективным генератором новых знаний и идей и тем самым обеспечивает новациями гражданские отрасли промышленности. Это характерно не только для России.

Такова и мировая тенденция. Аэрокосмический и военный сектора промышленности, обеспечивающие всего 1,7% продукции, дают технологических инноваций для 50% мирового производства.

Поэтому государство, понимая роль оборонно-промышленного комплекса в социально-экономическом развитии страны, обеспечении

ее безопасности, уделяет серьезное внимание этой сфере. Свидетельством этого является создание и успешная работа основного института развития ОПК в лице госкорпорации «Ростехнологии».

Принимаются активные протекционистские меры со стороны государства в отношении экспорта отечественных вооружений и военной техники. Постоянно наращивается бюджетное финансирование этой сферы, в том числе через гособоронзаказ.

– Как складываются отношения между министерством обороны и ОПК?

– В целом они носят довольно конструктивный характер. Министерство обороны, реализуя военно-техническую политику, сформировало программу развития ОПК, разработало Государственную программу вооружений до 2020 года в объеме 19 трлн рублей.

Кроме того, достижением руководства министерства является и то, что в настоящее время формируется эффективная система финансового контроля деятельности военных структур, отдаются на аутсорсинг несвойственные военным функции, упорядочены взаимоотношения между головными исполнителями заказа и субподрядчиками в части доведения авансов, наводится порядок с заказами на НИОКР.

Однако по заказам на НИОКР есть резервы для оптимизации. В частности, все контракты на выполнение НИОКР, дополнительные соглашения к ним и другие документы на текущий год подписываются исключительно у министра обороны. Это, к сожалению, с учетом времени, необходимого для рассмотрения указанных документов в соответствующих службах, – до 3-х меся-

Фото ИТАР-ТАСС



«ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС, КАК НАИБОЛЕЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ИМЕЕТ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ В МОДЕРНИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ РОССИИ»

цев, приводит к затягиванию сроков финансирования и выполнения работ.

Вместе с тем, несмотря на значительные успехи в реформировании Вооруженных сил и их переоснащении, хочу поднять ряд важных и до конца не решенных вопросов по ГОЗ и дать некоторые предложения по их решению. Тем более что о социальных аспектах проблем в этой сфере Союз машиностроителей России получает до-

вольно полное представление, заключая отраслевые тарифные соглашения с профсоюзами оборонных отраслей, авиационными, судостроительными и другими.

Один из основных проблемных вопросов связан с задержками процесса заключения контрактов, что ведет к незагрузке и нефинансированию исполнителей в 1-м и 2-м кварталах. Это в последние два года уже становится тенденцией. Позднее начало финансирования вынуждает предприятия брать дорогостоящие кредиты. Они ложатся на них бременем, снижают рентабельность производства, превращая его в убыточное. Особенно негативно это сказывается на предприятиях с непрерывным производственным циклом или целиком работающих в рамках гособоронзаказа.

В настоящее время существенное количество контрактов, утвержденных президентом РФ в ГОЗе, так и не заключено, а сроки выполнения работ зафиксированы.

Мы понимаем, что в ряде случаев вопросы, связанные со своевременным финансированием, возникают не только по вине Минобороны, поскольку оно само порой испытывает трудности с получением средств из государственного бюджета.

На наш взгляд, контрактная кампания должна заканчиваться до 20 декабря предшествующего года. Поэтому намерение министра обороны заключить контракты по гособоронзаказу на 2012 год до конца этого года и готовность в будущем платить за закупаемое оружие 100-процентный аванс можно только приветствовать.

– Насколько мне известно, на недавнем съезде машиностроителей России поднимался вопрос ценообразования при формировании гособоронзаказа. В чем суть этой проблемы?

– Ценообразование – вопрос чрезвычайно болезненный для исполнителей ГОЗ. Суть его в том, что, с одной стороны, существуют жесткие требования заказчика по твердым ценам к головному исполнителю и с другой – полное отсут-



стве системы и алгоритмов управления ценами кооперации.

Порядок формирования цен на продукцию военного назначения, поставляемую в рамках ГОЗ, определен соответствующими законами и утвержденными рекомендациями.

Одновременно с действующим порядком Минобороны предложен новый подход к формированию цен, который не отменяет прежние механизмы, но вступает с ними в противоречие. Если Федеральная служба по тарифам устанавливает, что цена не должна выходить за рамки дефлятора, то позиция ведомства направлена на снижение цен на 15–20%. Это фактически приводит их к уровню 2006–2007 годов, что негативно сказывается на заключении контрактов.

Хотелось бы более последовательной политики по установлению твердых цен на отдельные виды оборонной продукции. Сначала было предложено установить их на трехлетний период, затем на пятилетний, снова продлить – уже до 2020 года. В результате вернулись к более короткому сроку планирования. На мой взгляд, одна из причин подобной непоследовательности – существенное сокращение заказывающей службы.

«В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ СУЩЕСТВЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО КОНТРАКТОВ, УТВЕРЖДЕННЫХ ПРЕЗИДЕНТОМ РФ В ГОЗе, ТАК И НЕ ЗАКЛЮЧЕНО, А СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ЗАФИКСИРОВАНЫ»

Вероятно, и поэтому Минобороны, предложив промышленности в 2010 году контракты по кредитной схеме, само оказалось недостаточно готово к их реализации. До настоящего времени не урегулирована системная ошибка по учету НДС на процент за кредит и другие вопросы. Длительные сроки согласования из-за излишней формализации и обязательной переписки по второстепенным вопросам с департаментом по ценообразованию продукции военного назначения и правовым департаментом Минобороны также приводят к несвоевременной контрактации.

Считаю целесообразным ввести порядок согласования цен Военно-промышленной комиссии с участием представителей Минобороны России, ФСТ России, Минэкономразвития России, Минпромторга России и головных исполни-

телей работ. В качестве образца можно взять механизм, применяемый в рамках военно-технического сотрудничества с зарубежными заказчиками. В нем предусмотрены четкие параметры заказа, его своевременное авансирование, соответствующие штрафные санкции в отношении и заказчика, и исполнителя. И что самое главное, начало работ считается с момента получения аванса.

В настоящее время Минобороны предложен следующий порядок определения размера прибыли на продукцию в обеспечение ГОЗ: до 20% от собственных затрат, до 25% при использовании кредита и до 1% от привнесенных затрат. Это для головных предприятий, чья продукция на 80–90% состоит из комплектующих, означает установление рентабельности ниже 5%. О каком техническом перевооружении, инновационном развитии можно вести речь при таком подходе? При этом западные оборонные корпорации только на инновации направляют в среднем 8% прибыли. Порог рентабельности не ниже 15% должен быть от полной себестоимости продукции, как это и заявил Владимир Путин на съезде Союза машиностроителей России в Тольятти.

– Союзом машиностроителей неоднократно поднимался вопрос по мобилизационным резервам. С чем это связано?

– Мобилизационные резервы в их нынешнем состоянии превратились в серьезную проблему для ОПК. Скажу прямо, что для предприятий, как правило, это тяжелое бремя. Сложилась ситуация, когда одна сторона делает вид, что содержит мобрезервы, другая делает вид, что платит за это. Ведь компенсация на их содержание в основном не превышает 15–20% от фактических затрат. Поскольку этих денег хронически не хватает, мобрезервы, конечно, приходят в негодность.

Очевидно, назрела необходимость переосмысления политики в области мобрезервов, увязанной с военной доктриной государства. В рамках этой политики должна быть сформирована не избыточная, оптимальная система содержания и восполнения мобрезервов. Но главное, предусмотрена гибкая система компенсации понесенных затрат.

– Какие проблемы с гособоронзаказом характерны для отраслей ОПК?

– Помимо общих нерешенных вопросов для предприятий ОПК существуют проблемы отраслевого характера.

Хочу обратить внимание на важный для судостроителей аспект. В случае невозможности выделения ассигнований в соответствии с технологическими графиками строительства и ремонта кораблей нужно предусматривать в заданиях ГОЗ средства для «стапельного содержания» в объеме от 1 до 5% от цены корабля в зависимости от класса корабля и его технической готовности. Указанные средства обеспечат безубыточное содержание корабля и выполнение требований по живучести и безопасности со стороны предприятия с последующим продолжением работ.

Далее. Департамент претензионной и судебной правовой работы Минобороны предлагает согласовывать объемы выполнения работ по сервисному обслуживанию и их стоимость к моменту заключения контракта по твердофиксированным ценам. Для ряда отраслей это просто неприемлемо, поскольку на момент подписания контрактов определить весь объем работ по обслуживанию того же авиационного вооружения просто невозможно. Поэтому, учитывая характер и специфику работ, в некоторых отраслях представляется целесообразным сохранить гибкую систему финансирования сервисного обслуживания и заняться ее совершенствованием.

Немало проблем накопилось и у боеприпасников. Эта отрасль больше всего страдает от сокращения ГОЗ. В 2010 году его объем снизился до 30% от общего объема выпуска продукции, а в 2011 сокращение ГОЗ приобрело обвальное характер. Недоагрузка ведет к резкому сужению возможностей по модернизации производства, росту социальной напряженности на предприятиях, более 20% которых являются градообразующими, оттоку квалифицированных кадров.

Уже сейчас постоянное продление сроков хранения боеприпасов ведет к их устареванию и снижению эффективности при применении. А в случае сохранения негативных тенденций с ГОЗ отрасль после 2015 года потеряет способность производить новое поколение боеприпасов.

– Как реагируют на ситуацию в ОПК основные институты гражданского общества?

– Считаю, что весьма конструктивно. Достаточно сказать, что объединения работодателей, профсоюзы, другие институты гражданского общества в рамках формирования Народной программы внесли много ценных предложений. Так, например, Союз машиностроителей России внес предложение об установлении определен-

ным категориям предприятий ОПК льгот по уплате земельного налога или пониженной ставки налога вне зависимости от их организационно-правовой формы. Вместе с тем мы понимаем, что здесь нужен гибкий подход, стимулирующий предприятия к освобождению от избыточных земельных площадей.

Для решения этой и ряда других проблем руководителем российского правительства Владимиром Путиным уже даны соответствующие поручения.

– Знаю, что вы придаете большое значение решению кадровой проблемы. Что вы можете сказать о ней применительно к ОПК?

– Остановлюсь только на некоторых аспектах кадровой проблемы. Система образования инерционна по своей сути. Большое значение сегодня приобретает сохранение профессорско-преподавательского состава, наработанного опыта, зарекомендовавших себя методик обучения.

В связи с реформой в вузах, их передислокацией и неритмичными заказами на офицеров в ближайшие годы хочу обратить внимание на во-

«ВЫРАЖУ УВЕРЕННОСТЬ, ЧТО ТО ВНИМАНИЕ К ОПК, ПРОБЛЕМЕ ГОСОБОРОНЗАКАЗА, КОТОРОЕ ПРОЯВЛЯЕТ РУКОВОДСТВО СТРАНЫ, ПОЗВОЛИТ ДОСТИГНУТЬ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ»

прос подготовки зарубежных слушателей в системе военных вузов, в первую очередь, в Военной академии Генерального штаба, где она фактически прекращена.

Здесь нельзя руководствоваться только коммерческим подходом, сопоставляя затраты на слушателей-иностранцев с размером оплаты за обучение. Ведь в них готовят будущих руководителей иностранных армий, будущих идеологов и практиков военного строительства, лиц, определяющих облик военно-технического сотрудничества.

Мы нисколько не умаляем заслуг руководителя ФГУП «Рособоронэкспорт» А.П. Исайкина, руководителя ФСВТС М.А. Дмитриева, руководства Госкорпорации «Ростехнологии», в котором министр обороны возглавляет наблюдательный совет, в ежегодном росте экспорта российского вооружения.

Однако основа сегодняшних успехов в военно-техническом сотрудничестве закладывалась десятилетия назад, в том числе и через обучение руководящего состава зарубежных армий. Обучение должно быть поставлено так, чтобы оно способствовало более широкому выходу на зарубежные рынки отечественного оборонно-промышленного комплекса, продукции гражданского и двойного назначения, развитию международной кооперации.

Немаловажен вопрос закрепления квалифицированных кадров на предприятиях. Ведь из 10 выпускников технических образовательных учреждений только один-два идут на производство.

В этой связи мы обращаемся за поддержкой министерством обороны инициативы Союза машиностроителей России о предоставлении отсрочки от призыва в Вооруженные силы РФ до года для работы по специальности выпускникам технических учебных заведений. Это предложение мы направили также в Народную программу Общероссийского народного фронта.

– Владимир Владимирович, что, на ваш взгляд, следует сделать для того, чтобы взаимодействие Минобороны и институтов гражданского общества было более тесным?

– В нашей беседе прозвучала критика в адрес Минобороны. Но, несмотря на нее, я старался объективно говорить и о заслугах, и о достигнутых положительных результатах в проводимых министерством обороны реформах. С точки зрения взаимодействия этого ведомства с гражданским обществом я бы предложил следующее. С целью оптимизации процесса реформирования необходимо вовлечение в деятельность экспертного сообщества Общероссийского народного фронта, других институтов гражданского общества.

В завершение нашего разговора выражу уверенность, что то внимание к ОПК, проблеме гособоронзаказа, которое проявляет руководство страны, позволит достигнуть поставленных целей.

Вместе с тем, учитывая важность этого вопроса для обеспечения обороноспособности страны, безопасности наших граждан, реализации программ импортозамещения, повышения конкурентоспособности отечественной продукции и модернизации российской экономики в целом, государство и гражданское общество не имеют права ослаблять к нему внимание.

The VIP gateway to Moscow



2 VIP terminals



Heated hangars



Ground handling



Refueling (Jet A1)



Catering Service



Line Maintenance

5A, 1st Reysovaya Street,
Moscow, Russia, 119027
tel.: +7(495) 648-28-00/01/02
fax: +7(495) 648-28-08
e-mail: handling@vipport.ru
SITA: VKOBTXH
AFTN: UUWVVKX
VHF: 122.875 MHz
www.vipport.ru


VIPPORT
FBO/Vnukovo

Handling with care

Форум инноваторов на Урале

На «Иннопроме-2011» подводили итоги инновационного развития российской экономики, дискутировали и заключали контракты

С 14 по 17 июля в Екатеринбурге прошел второй форум промышленности и инноваций «Иннопром-2011». Участниками форума в этом году стали такие известные на российском рынке инноваций структуры, как Агентство стратегических инициатив (АСИ), «Роснано», фонд «Сколково» и более четырехсот компаний из 27 стран мира. За четыре дня работы форума состоялось более 70 дискуссий, в которых приняли участие около 8000 экспертов. В итоге на «Иннопроме-2011» были подписаны контракты почти на 180 млрд рублей.

ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОРЫВ В БУДУЩЕЕ

Уже не первый год государство проявляет пристальный интерес к событиям на формирующемся в стране рынке инноваций. Президент России Дмитрий Медведев и руководитель правительства страны Владимир Путин активно занимаются созданием благоприятных условий для развития инновационного рынка. Очередной демонстрацией внимания, оказываемого этому сектору экономики, стали приветствия, направленные главой государства и премьер-министром участникам прошедшего в июле в Екатеринбурге форума «Иннопром-2011».

«Рассчитываю, что участники «Иннопрома» внесут значимый вклад в решение этих вопросов. Будут способствовать модернизации экономики нашей страны, ее переходу на инновационную модель развития», – с такими словами обратился к участникам форума президент России.

А Владимир Путин принял непосредственное участие в работе «Иннопрома» с помощью видеомоста, связавшего Москву и Екатеринбург. В первый день на «Иннопроме» состоялась конференция детища главы правительства – Агентства стратегических инициатив. С участниками этой конференции и общался российский премьер.

«Мне бы очень хотелось, чтобы АСИ стало не сиюминутной структурой, не конъюнктурной, а стало бы дополнительным и действенным механизмом, инструментом для того, чтобы расширить дорогу для вас, для тех, кто хочет продвигать свои идеи, для людей, которые полны сил, полны желания реализовать то, что они считают важным и для себя, и для своего бизнеса, и для страны», – сказал Путин в своем выступлении на видеоконференции с участниками «Иннопрома».

Конкретизировал инновационные замыслы первых лиц государства заместитель министра экономического развития Андрей Клепач, выступивший на одном из пленарных заседаний форума. «Россия способна к новому рывку. То, что не было достигнуто в «нулевые», будет достигнуто уже сейчас», – заявил Клепач. По его мнению, без такого рывка страна не сможет быть конкурентоспособной.

«Мы не можем позволить себе медленного, загнивающего развития экономики, – продолжил замминистра. – Это связано с тем, что ближайшие наши соседи и в условиях кризиса не допустили падения ВВП, и сейчас демонстрируют достаточно устойчивый рост. Это Китай с тем-



РОССИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ СИЛЬНОЙ, И ИМЕННО ПОЭТОМУ ВАЖНО В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ СОВЕРШИТЬ ИННОВАЦИОННЫЙ РЫВОК В БУДУЩЕЕ

пами роста более 9%, это Индия – около 7%, Бразилия. На этом фоне наш рост в четыре с лишним процента в год является достаточно неплохим результатом, но, тем не менее, это означает, что по многим позициям мы будем отставать». По мнению чиновника, для России сейчас наибольший вызов даже не наше традиционное отставание по уровню доходов от Западной Европы, от США, а то, что мы можем оказаться вне этого нового экономического передела, который с большой скоростью идет после кризиса.

**ИННОВАЦИИ В ОПК:
РОССИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ СИЛЬНОЙ**

Одним из главных событий форума стала дискуссия «Оборонная промышленность – локомотив для инновационного рывка?», в ходе которой

ее участники обсудили перспективы новых технологий в оборонно-промышленном комплексе. Модератором секции выступил генеральный директор ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко. В дискуссии приняли участие генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус, а также руководители крупнейших предприятий отечественной оборонной отрасли, руководители федеральных органов власти и отраслевых союзов.

Участники были единодушны во мнении, которое ранее неоднократно озвучивал Владимир Путин: от того, насколько быстрыми темпами идет развитие инноваций в оборонно-промышленном комплексе, зависят не только состояние и боеготовность российских вооруженных сил, но и развитие страны в целом. Россия должна быть сильной, и именно поэтому важно в кратчайшие сроки совершить инновационный рывок в будущее.

По мнению участников дискуссии, чтобы перейти к экономике инноваций в ОПК, государству необходимо чаще заказывать предприятиям оборонки НИОКР в области обеспечения обороны и безопасности. Другой полезной мерой, направленной на поддержку технологического

перевооружения ОПК, могли бы стать долгосрочные кредиты по пониженным процентным ставкам либо освобождение от налога части прибыли.

Обсуждалась в ходе дискуссии и проблема подготовки инженерно-технических кадров, решением которой активно занимаются в этом году президент и премьер. «Нужно создавать научно-образовательные центры, как отраслевые, так и региональные, где будут объединены усилия вузов, академической науки и предприятий», – сказал в своем выступлении на дискуссии директор НТИИМ Валерий Руденко.

Корпорация «Уралвагонзавод» представила на «Иннопроме-2011» свое видение инноваций в управлении. «У нас лозунг – инновации в управлении. Мы хотим показать, чего мы достигли как государственная корпорация, которая работает в рынке», – заявил в интервью журналистам генеральный директор «УВЗ» Олег Сиенко. По его словам, проектный метод управления в корпорации позволит не только повысить эффективность предлагаемых разработок, но и улучшить качество продукции, выпускаемой предприятиями корпорации. Как отметил Сиенко, в настоящее время на «Уралвагонзаводе» реализуется 21 проект, при этом девять из них представлены на форуме «Иннопром-2011».

На форуме в Екатеринбурге состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между корпорацией «Уралвагонзавод» и правительством Свердловской области. «Предметом соглашения стало сотрудничество по решению социальных, экономических и экологических задач в рамках комплексного стратегического развития Свердловской области, а также создания условий для эффективной деятельности корпорации «УВЗ», повышения ее роли в социально-экономическом развитии Свердловской области», – рассказали изданию «ВВП» в пресс-службе корпорации.

ИННОГРАД «СКОЛКОВО»: ОТ ГЕНПЛАНА К КОНКРЕТНЫМ ПРОЕКТАМ

В ходе работы форума «Иннопром-2011» состоялась презентация генерального плана развития иннограда «Сколково». О генплане подробно рассказал председатель градостроительного совета иннограда Жан Пистр. По его словам, территория «Сколково» будет поделена на пять так называемых деревень по развиваемым направлениям (в частности, биотехнологии, IT и ядер-

ная энергетика). Как отметил г-н Пистр, проектировщики постарались максимально вписать инноград в окружающую среду Подмоскovie, сохранив естественную лесную зону вдоль Минского шоссе.

Кроме того, на форуме было подписано соглашение о сотрудничестве между Министерством связи и массовых коммуникаций России, фондом «Сколково» и Ассоциацией технопарков в сфере высоких технологий. В рамках этого соглашения предусмотрена кооперация между его участниками в сфере энергоэффективности и энергосбережения, ядерных и космических технологий, в области телекоммуникаций и навигационных систем, а также медицинских технологий, стратегических компьютерных технологий и программного обеспечения.

Фонд «Сколково» в ходе реализации данного соглашения будет оказывать консультационное содействие по оформлению заявок на присвоение статуса участника проекта, а также консультировать их относительно процедуры подачи инновационных проектов на экспертизу для выделения грантов. «Мы рассчитываем, что в каждом

УСПЕХ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДТВЕРЖДАЮТ И ЕГО ОРГАНИЗАТОРЫ. ПО ИХ ДАННЫМ, «ИННОПРОМ-2011» СОБРАЛ В ДВА РАЗА БОЛЬШЕ ПОСЕТИТЕЛЕЙ, ЧЕМ ПРОШЛОГОДНИЙ ФОРУМ

регионе, где есть технопарк, вскоре появится своя ассоциация участников проекта и они воспользуются всеми инфраструктурными возможностями, которые предлагают инновационные структуры», – отметил вице-президент фонда Станислав Наумов. По словам замглавы Минкомсвязи Ильи Массуха, малому бизнесу нужен небольшой толчок для развития, финансовая поддержка на этапе становления. «Поэтому мы планируем создать инновационную реку, которая будет протекать не только между разными технопарками, но и инноградом «Сколково», – пообещал замминистра.

Пример практической реализации инновационных замыслов президента и премьера был дан в ходе «Иннопрома-2011». Уральский федеральный университет и фонд «Сколково» на «Иннопроме» подписали договор о сотрудниче-

стве. В церемонии подписания документа приняли участие ректор УрФУ Виктор Кокшаров и президент фонда «Сколково» Виктор Вексельберг.

По словам Вексельберга, подписание соглашения с УрФУ является для фонда «обязательным звеном» в цепочке построения в стране инновационной вертикали. Планируется, что университет будет обеспечивать коммуникацию с претендентами на статус участника инновационного центра. В рамках соглашения, подписанного на «Иннопроме», фонд «Сколково» будет вести на территории Уральского федерального округа поиск инновационных проектов и содействовать организации их презентаций в иннограде.

«Мы будем заниматься совместной разработкой программ, привлекать в вуз иностранных специалистов и профессоров, организовывать стажировки для студентов и преподавателей в ведущих вузах мира», – пояснил президент фонда «Сколково». По его словам, УрФУ будет служить фонду площадкой для дальнейшей коммуникации с академическими институтами и промышленными предприятиями. «Уральский федеральный университет обладает для этого всеми необходимыми компонентами», – подчеркнул Вексельберг и выразил надежду на то, что скоро на Урале будет создан биомедицинский кластер, основой которого станет УрФУ. Кроме того, опыт сотрудничества с вузом будет использован при создании Сколковского технологического университета.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – НА СТЕНДАХ

Ведущие промышленные корпорации страны представили на «Иннопроме-2011» свои последние разработки в области инноваций. Центральное место на стенде группы компаний «Мечел» заняла презентация универсального рельсобалочного стана – приоритетного инвестиционного проекта ЧМК. Новый рельсобалочный стан, запуск которого планируется в 2012 году, производит высококачественные железнодорожные рельсы длиной до 100 метров. В конструкции стана применяются передовые технологии прокатки, закалки и отделки, что позволит выпускать продукцию улучшенной геометрии с самыми высокими в мире показателями прочности и твердости. В рамках стенда группы компаний «Мечел» были также представлены инвестиционные проекты,

реализованные в 2010 году: на Белорецком металлургическом комбинате – линии меднения сварочной проволоки, на «Ижстали» – дуговая сталеплавильная печь с емкостью ковша 40 тонн, а также мелкосортно-проволочный стан «250», реконструкция которого должна закончиться в 2011 году.

Оказывает поддержку лидерам страны в построении инновационной экономики и партия «Единая Россия». В ходе третьего выставочного дня на «Иннопроме» состоялось пленарное заседание свердловского регионального отделения единороссов, на котором были определены четыре приоритетных проекта по социально-экономическому развитию области.

«Нами было рассмотрено 12 региональных проектов, которые уже реализуются или находятся на стадии формирования. Всего было отобрано четыре из них», – рассказала на брифинге председатель законодательного собрания Свердловской области Елена Чечунова.

Отобранные проекты будут в первоочередном порядке включены в Народную программу Общероссийского народного фронта. «Народный фронт специально был создан для того, чтобы в формировании программы смог принять участие любой желающий. «Иннопром» – идеальная площадка для этого. В ходе пленарного заседания от посетителей выставки поступили предложения по корректировке ряда действующих региональных программ», – сообщила Чечунова.

На встрече с представителями Агентства стратегических инициатив 27 июля Владимир Путин дал состоявшемуся в Екатеринбурге форуму «Иннопром-2011» позитивную оценку. «Мне очень жаль, что я не смог там побывать лично, – посетовал премьер. – Говорят, было действительно очень интересно».

Успех мероприятия подтверждают и его организаторы. По их данным, «Иннопром-2011» собрал в два раза больше посетителей, чем прошлогодний форум. Представитель «Иннопрома» Виктор Долженко сообщил, что в этом году в работе форума приняли участие 8000 человек, общее количество посетителей «Иннопрома» составило 40 000 человек, тогда как в 2010 году в работе форума число участников составило лишь 6000 человек, а выставку посетило около 20 000 человек.

Максим ЖАРОВ



МЫ – КОМАНДА!

РОССИЙСКОЕ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ВВП

ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ



ХОККЕЙНЫЙ КЛУБ
Динамо
МОСКВА

ОБЩЕСТВО

ВСПОМИНАЯ ПОЛИТИКА, ТОВАРИЩА, ДРУГА...

Ахмат Кадыров повел Чеченскую Республику по пути мира и созидания

с. 170

РАСШИРИТЬ ГОРИЗОНТЫ

Экономисты РАН готовы всячески содействовать работе правительства

с. 174

Вспоминная политика, товарища, друга...

Ахмат Кадыров повел Чеченскую Республику
по пути мира и созидания

От вмененного в обязательку советского коллективного, то бишь массового, сознания мы отходили долго, как от изматывающей затяжной болезни. В годы шествия к светлому коммунизму какой-то ересью воспринимались попытки придать хоть какое-то значение личности. Личность не в моде была. Индивидуальность считалась преступлением перед одноликой плотностью масс. И лишь слегка отрезвев от красного дурмана, мы стали различать на историческом горизонте черты, силуэты... Конец XX века стал периодом высвобождения из толпы мощных, энергичных, сильных личностей, которые ваяли новую Россию. Мысль, поступок, убежденность, прорыв, воля к победе... Что их вело? Внутренняя сила, которая восхищает и покоряет своим пренебрежением к догмам, своим бесстрашием перед лицом истории. Одним из таких людей был Ахмат-Хаджи Кадыров...

«**В**ладимир Путин, Ахмат Кадыров – архитекторы новой России» – так звучала тема научного симпозиума, посвященного памяти первого президента Чеченской Республики Ахмата-Хаджи Кадырова.

В канун его 60-летия в столичном «Президент-Отеле», где и проходил симпозиум, собрались депутаты Государственной думы, члены Совета Федерации России, видные ученые, общественные и религиозные деятели, представители творческой интеллигенции. Многие из них лично знали А.-Х.Кадырова, некоторые слышали его речи, другие стали свидетелями воплотившихся в жизнь надежд Ахмата-Хаджи.

Были среди участников симпозиума и те, кто стоял бок о бок с первым президентом Чечни. Кто был безгранично предан ему и не ждал похвал за свою работу. Кто выполнял самые трудные поручения и работал на результат не ради вознаграждения и медалей, а ради общего блага и мира в Чеченской Республике.

Председателю правительства ЧР Одесу Байсултанову глава Чеченской Республики Рамзан Кадыров, который из-за плотного рабочего графика не смог лично принять участие в симпозиуме, поручил зачитать приветствие от своего лица.

В нем Р. Кадыров отмечает, что «произошедшие в Чеченской Республике за последние годы позитивные изменения стали возможны благодаря несгибаемой воле и государственному мышлению выдающихся политиков – Владимира Владимировича Путина и Ахмата-Хаджи Кадырова».

По мнению Р. Кадырова, сегодня можно с уверенностью сказать, что одним из важнейших условий возрождения и развития республики стало высокое доверие президента Российской Федерации Владимира Путина, оказанное Ахмату Кадырову.

«И он это доверие оправдал, – отмечает глава ЧР. – Ахмат Кадыров вернул республику в правовое русло. Он прекратил длившееся почти десять лет кровопролитие и повел Чеченскую Республику по пути мира и созидания. Личное мужество и стойкость, безмерная любовь к своей Родине вели его вперед. Он был практически один, когда пошел на противостояние с теми, кто хотел продолжения войны в республике. Он не посчитался с риском для своей жизни, когда осудил ваххабизм, экстремизм и терроризм. Он



АХМАТ КАДЫРОВ ВЕРНУЛ РЕСПУБЛИКУ В ПРАВОВОЕ РУСЛО. ОН ПРЕКРАТИЛ ДЛИВШЕЕСЯ ПОЧТИ ДЕСЯТЬ ЛЕТ КРОВОПРОЛИТИЕ И ПОВЕЛ ЧЕЧЕНСКУЮ РЕСПУБЛИКУ ПО ПУТИ МИРА И СОЗИДАНИЯ

не свернул с намеченного пути даже после нескольких десятков покушений на его жизнь. Такой ценой он проложил путь к миру и возрождению республики».

Тепло, почти с сыновней любовью отозвался об Ахмате-Хаджи депутат Государственной думы Адам Делимханов. И это неудивительно. А. Делимханов с первых дней был верным соратником Кадырова-старшего. «Ахмат-Хаджи служил чеченскому народу на благо России», – отметил в своем выступлении депутат.

Так иногда бывает: учитель переживает ученика.

Профессор Кузнецов был научным руководителем Ахмата-Хаджи в подготовке и защите диссертации в области политических наук на тему «Российско-чеченские отношения: генезис, сущность, пути решения».

В своем докладе профессор отметил, что в сложные и для Российской Федерации, и для Чеченской Республики годы позиция Ахмата-Хаджи Кадырова была предельно простой. Первый президент ЧР выделил несколько аксиом.

Первая из них гласила, что Чеченская Республика является неотъемлемой частью Российской Федерации, а чеченский народ – частью российского общества.

Вторая: власть принадлежит народу; власть служит народу.

Третья аксиома, необходимая для мира в республике и спокойствия на Северном Кавказе, заключалась в главенстве российских законов и единой федеральной власти.

И последняя аксиома: развитие республики, развитие чеченского народа на базе как собственных культурных традиций, так и на базе культуры России.

«Ахмат-Хаджи не раз говорил, что нам нужна национальная идеология. Сегодня мы видим, что он был прав», – сказал Кузнецов.

А член Совета Федерации РФ генерал Асланбек Аслаханов в своем выступлении подчеркнул: жизнь Ахмата-Хаджи Кадырова была подвигом.



«Только благодаря упорству Ахмата-Хаджи в достижении мира и справедливости сегодня Чеченская Республика процветает. Именно ему мы, чеченцы, обязаны тем, что нас перестали считать нацией бандитов. Он сумел переломить эту несправедливость по отношению к целому народу еще при жизни. Он напомнил злым языкам, что в советские годы республика занимала одно из последних мест в Союзе по криминальной статистике. Крайне низка криминальная преступность в республике и сейчас. Несомненная заслуга в этом принадлежит как Ахмату Кадырову, так и его сыну, нынешнему главе республики Рамзану Кадырову», – сказал А. Аслаханов.

От лица деятелей культуры на симпозиуме присутствовали «Прометей русского слова» писатель Александр Проханов и «золотой голос» советской и российской эстрады Иосиф Кобзон.

Мастер пера А. Проханов лаконично отметил: «Вся жизнь Ахмата-Хаджи является подвигом героя, витязя и мученика».

И. Кобзон не без гордости вспомнил, что первое в своей жизни звание артиста он получил в Грозном: заслуженный артист Чечено-Ингушской АССР. Было это в далеком 1964 году.

По его словам, все эти годы он намеренно не исполнял одну из своих любимых песен – «Песню о Грозном», пока тот Грозный, который так тепло

принял молодого певца Иосифа Кобзона, не возродится в былом величии и красоте. Так и случилось. Когда певец в 2008 году приехал в Грозный, восхищенные зрители услышали долгожданное «я на свете повидал немало шумных и красивых городов, но такой, как Грозный, не встречал я...»

Известный исламский богослов и близкий друг первого президента ЧР Исмаил-Хаджи Бердиев рассказал о последней встрече с Ахматом-Хаджи.

«Это было 7 мая 2004 года, за два дня до его гибели. Он отклонил приглашение поехать в Сочи, сказав, что День Победы обязан встречать на своей родине, с ветеранами», – рассказал муфтий.

Через два дня жизнь Ахмата-Хаджи оборвалась...

В этом году ему исполнилось бы 60 лет. Все, что сегодня чеченское общество имеет, – мир и порядок, стабильность и кредит доверия федерального центра и населения самой республики – следствие доверия, оказанного президентом страны мужественному человеку, религиозному деятелю, мудрому политику Ахмату-Хаджи Кадырову. Для жителей Чеченской Республики тандем Путин – Кадыров стал основой в прямом смысле новой жизни, символом нового времени. И сегодня, удивляя весь мир невиданными масштабами и скоростью возрождения, Чеченская Республика уверенно и с оптимизмом движется в будущее.



КАДЫРОВ Ахмат Абдулхамидович

Родился 23 августа 1951 года в городе Караганде Казахской ССР. Сюда во время сталинской депортации было выселено подавляющее большинство чеченцев и ингушей, в числе которых была и семья Кадыровых. Происходит из религиозной семьи: отец – Абдул-Хамид и пять дядей – религиозные деятели. В родовое село Центорой Чечено-Ингушской АССР семья Кадыровых вернулась в 1957 году. В 1968 году закончил среднюю школу, позже курсы комбайнеров. В 1969 году был принят на работу в рисоводческий совхоз «Новогрозненский» Гудермесского района Чечено-Ингушской АССР, где проработал до 1971 года. В 1971–1980 годах работал на различных должностях в строительных организациях в Нечерноземье и Сибири. В 1980 году Гудермесской районной администрацией Ахмат-Хаджи направлен на учебу в Бухарское медресе Мир-Араб (Miri-Arab Madrasah), позже окончил курс в Исламском университете в Ташкенте. С 1986 по 1988 год – заместитель имама Гудермесской соборной мечети. В 1989 году – инициатор

создания и до 1994 года руководитель Исламского института Северного Кавказа в селе Курчалой (создан в 1991-м). В 1990–1991 годах учился на шариатском факультете Иорданского университета.

Вернулся в Чечню после провозглашения независимости республики осенью 1991 года и был назначен заместителем муфтия Чечни. С 1994 года исполнял обязанности муфтия Чечни, одновременно принимал участие в военных действиях против федеральных войск. В 1995 году избран верховным муфтием Чеченской Республики – главой духовного управления мусульман Чечни. В августе 1996 года принимал участие в переговорах между А. Масхадовым и А. Лебедем в Новых Атагах.

В 1997–1999 годах – глава духовного управления Чеченской Республики Ичкерии. В 1997 году совершил паломничество в Мекку (хадж) и после этого получил право добавлять к своему имени слово «хаджи».

25 июля 1998 года Ахмат-Хаджи созвал в Грозном конгресс мусульман Северного Кавказа, по окончании работы которого главы мусульманских управлений Чечни, Дагестана и Ингушетии постановили считать любую деятельность ваххабитских групп и организаций в республиках незаконной. В мае 1999-го пригласил в родовое селение Центорой противников ваххабитов из числа полевых командиров и представителей официальной Ичкерии. В ходе встречи собравшиеся договорились выступить против них единым фронтом.

В августе 1999 года, после вторжения отрядов Басаева и Хаттаба в Республику Дагестан, разорвал отношения с режимом Масхадова, объявив Гудермесский, Курчалоевский и Ножай-Юртовский районы Чечни «зоной, свободной от ваххабизма». 10 августа 1999 года указом Аслана Масхадова снят с поста муфтия с мотивировкой «враг чеченского народа», однако Ахмат-Хаджи указ не признал. В сентябре 1999 года объявил о неподчинении президенту Ичкерии и готовности поддержать антитеррористическую операцию федеральных войск. 25 сентября 1999 года на митинге в Гудермесе заявил, что готов выступить против ваххабитов с оружием в руках. Сыграл ключевую роль в мирной передаче под контроль российских войск Гудермеса и большинства сел Гудермесского и Курчалоевского районов.

16 марта 2000 года выступил за введение прямого президентского правления в Чечне. 12 июня 2000 года указом президента РФ Владимира Путина А. Кадыров назначен главой администрации Чеченской Республики. Официально вступил в должность 20 июня 2000 года в Гудермесе в присутствии 18 глав районных администраций Чечни. 22 августа 2000 года сложил с себя полномочия муфтия Чечни в связи с избранием на эту должность А. Шамаева.

В январе 2001 года выступил с предложением вывести войска из Чечни. 24 января 2001 года дал согласие возглавить совет директоров компании «Грознефть». 10 февраля 2001 года утвердил состав правительства Чечни.

В апреле 2002 года возглавил Государственную конституционную комиссию по разработке Конституции Чечни. В сентябре 2002 года назначен руководителем группы президиума Госсовета по вопросам противодействия проявлениям религиозного экстремизма в России. 5 октября 2003 года был избран президентом Чеченской Республики.

9 мая 2004 года трагически погиб во время террористического акта на стадионе «Динамо» в городе Грозном.

(по материалам сайта <http://www.kadirov.ru>)

Расширить горизонты

Академических ученых станут активнее привлекать к решению экономических проблем

Экономисты Российской академии наук готовы всячески содействовать работе правительства по преодолению последствий мирового кризиса. Свои рецепты быстрого подъема экономики, которые можно применить в нынешних условиях, ученые представили в ходе встречи с премьер-министром страны Владимиром Путиным и другими представителями исполнительной власти. В РАН надеются, что этот визит положит начало новому этапу взаимодействия правительства с академическим сообществом. Принимая важные для страны решения, ее руководители должны знать обо всех возможных вариантах развития событий и точках зрения на конкретную проблему, уверены ученые.

Советание председателя правительства РФ Владимира Путина с ведущими учеными-экономистами Российской академии наук, состоявшееся 11 июля в здании президиума РАН, продолжалось более четырех часов. Вместе с Путиным обсудить проблемы экономики в академию приехали министр финансов Алексей Кудрин и замминистра экономического развития Андрей Клепач. РАН представляли академики Юрий Осипов, Александр Некипелов, Сергей Глазьев, Виктор Ивантер, Валерий Макаров, Александр Татаркин, члены-корреспонденты РАН Глеб Фетисов, Руслан Гринберг и Валерий Цветков.

Основную цель встречи Владимир Путин определил так: привлечение к выработке модели посткризисного развития России максимального числа специалистов. «Сейчас крайне важно внимательно изучить сценарии, по которым кризис развивался, и выработать «противоядие», – отметил он. – Мы приняли решение актуализировать Концепцию социально-экономиче-

ского развития страны до 2020 года. Планируется, что эксперты в течение 2011 года подготовят предложения по модернизации экономики, повышению эффективности социальной сферы, системы госуправления и бюджетных расходов. Нам нужна и важна каждая точка зрения. Только в широком диалоге, в профессиональной дискуссии можно найти сбалансированные решения и в конечном итоге принять эффективную программу развития страны».

Премьер пояснил, что мнение людей, занимающихся фундаментальными исследованиями, особенно важно российскому руководству, испытывающему необходимость «заглянуть за горизонт – просчитать все варианты развития событий на среднесрочную и даже более отдаленную перспективу». Исследователи готовы дать точные прогнозы, поскольку имеют необходимый для их осуществления математический аппарат, в ответ заверил академик Сергей Глазьев. «Опираясь на понимание экономической среды как неравновесной, сложной и несводимой к совокупности простых моделей, мы можем предсказать последствия тех или иных политических шагов», – сообщил он.

Более детально потенциал академической экономической науки и ее основные достижения за постсоветские годы охарактеризовал вице-президент РАН Александр Некипелов. Он привел цифры и факты, опровергающие мифы о «китайской стене» между экономистами вузов и академии, а также об изоляции РАН от мирового научного сообщества.

Ученые и представители руководства страны обменялись мнениями о посткризисном состоянии экономики России, бюджетной политике, проблемах устойчивого развития регионов. Наиболее острым оказался вопрос о характере денежно-кредитной политики. Экономисты обратили внимание премьера на ненормальность существ-

Фото РИА Новости

Президент Российской академии наук Юрий Осипов, председатель правительства России Владимир Путин, министр финансов РФ Алексей Кудрин, вице-президент Российской академии наук Александр Некипелов и директор Института экономики РАН, член корреспондент РАН Руслан Гринберг



УЧЕННЫЕ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ РУКОВОДСТВА СТРАНЫ ОБМЕНЯЛИСЬ МНЕНИЯМИ О ПОСТКРИЗИСНОМ СОСТОЯНИИ ЭКОНОМИКИ РОССИИ И БЮДЖЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ

вовавшей в России до кризиса ситуации, когда предложение денег в экономике формировалось в основном за счет поступления иностранной валюты. Главным источником эмиссии денег являлась покупка валюты Центробанком. Это давало широкие возможности для развития экспортно-ориентированных сырьевых отраслей, в то время как реальный сектор экономики прозябал без дешевых и «длинных» кредитов. А проводить техническую модернизацию, опираясь исключительно на внутренние ресурсы, предприятия не могли.

В ходе кризиса государство отошло от «модели валютного правления» и начало широко применять механизм рефинансирования коммерческих банков, благодаря которому конечным кредитором предприятий оказывался Центробанк. Это позволило руководству страны более гибко

реагировать на потребности экономики и решать проблему долгосрочного кредитования реального сектора, которая остро стоит с начала реформ. Однако сегодня начался возврат к старой схеме денежного обращения, и это неправильно, считают ученые.

Премьер и министр финансов, в свою очередь, указали на риски, которые возникают при использовании системы рефинансирования: есть опасность, что банки начнут давать кредиты без разбора и успешным, и слабым предприятиям, в результате чего в экономике окажется много денег, не обеспеченных продукцией. Авторы идеи показали, что видят такого рода опасности и имеют в активе рекомендации, направленные на недопущение негативного развития событий.

Довольно подробно обсуждались также формы и масштабы участия государства в экономике и, в частности, его политика на рынке труда. Дискутировалась степень объективности оценок, которые дают российским компаниям мировые и отечественные рейтинговые агентства. Большое внимание уделили участники встречи также экономической интеграции на постсоветском пространстве, взаимодействию России со стра-

нами ЕврАзЭС и БРИКС. Немало говорилось и о конкретных отраслях, которые обладают наибольшим мультипликативным эффектом и могут выступать локомотивом развития России.

Стороны сошлись во мнении, что экономика нашей страны сегодня имеет переходный характер и до ликвидации основных диспропорций многие вопросы надо решать «в ручном режиме», не давая на откуп рынку. Ученые РАН выразили готовность представить свои рецепты необходимых действий по направлениям, которые важны для модернизации экономики.

Завершая встречу, Владимир Владимирович предложил ее участникам подготовить справки-рекомендации правительству и отметил, что после их получения найдет возможность более подробно поговорить с экономистами на затронутые темы. «Мы готовы внимательно рассмотреть все предложения, обсудить их плюсы и минусы, чтобы в итоге найти оптимальные варианты, – заявил премьер. – От того, как решатся фундаментальные вопросы, которые мы затронули в сегодняшней беседе, в значительной степени зависит будущее страны».

По словам вице-президента РАН Александра Некипелова, сразу после встречи ученые взялись за работу, и буквально через две недели первые одиннадцать записок были отправлены в правительство. Их подготовкой занимались не только участники беседы, но и другие представители развиваемых в академии крупных научных направлений.

Отвечая на вопрос о том, как в РАН оценивают итоги совещания с главой правительства, Александр Дмитриевич отметил, что общение было очень содержательным и конструктивным. «Нам показалось, что и премьер тоже остался доволен, – заявил он. – Это было видно хотя бы по тому, что мероприятие заняло значительно больше времени, чем изначально планировалось. Всем участникам была предоставлена возможность обосновать свои позиции. Хотя обсуждалось много спорных вопросов, обстановка в течение всего разговора оставалась очень доброжелательной. При этом у нас нет иллюзий, что изложенные нами идеи немедленно начнут реализовываться. Для ученых принципиально важно, чтобы, принимая решение, руководители страны знали обо всех возможных вариантах развития событий и точках зрения на данную проблему».

По словам академика Некипелова, проявленное руководителями исполнительной власти внимание к работам академических ученых –



Фото ИТАР-ТАСС

Директор Института новой экономики, академик РАН Сергей Глазьев

ПО ИТОГАМ ВСТРЕЧИ, ВОЗМОЖНО, БУДЕТ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О ПРИДАНИИ НОВОГО ИМПУЛЬСА ИННОВАЦИОННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ РАБОТЫ АКАДЕМИИ

важный шаг по пути более активного привлечения представителей РАН к выработке экономической политики страны.

«На наш взгляд, до настоящего времени потенциал Академии наук использовался недостаточно, – отметил вице-президент РАН. – Взаимоотношения академических экономистов с правительством складывались не просто. С самого начала радикальных реформ многие наши ученые выступали оппонентами проводившегося курса, и вовсе не потому, что были против перехода к рыночной экономике. Просто у них было свое представление о том, какие издержки допустимы в процессе этого перехода, чем можно и чем нельзя жертвовать, где баланс между скоростью реформ и их влиянием на жизнь населения. Поскольку мы вносили предложения, которые шли вразрез с доминировавшими в правительстве представлениями, осо-

Фото Николая Степаненкова

**Академик Александр Некипелов
и министр финансов Алексей Кудрин**



бого энтузиазма там наши взгляды не вызывали. А вот парламентарии рекомендации академических специалистов применяют весьма успешно».

Ученые надеются, что визит Владимира Путина в РАН свидетельствует о стремлении правительства более широко использовать экспертные возможности Академии наук. Возможно, по итогам встречи будет принято решение и о придании нового импульса инновационной составляющей работы академии. По крайней мере, премьер-министр положительно прореагировал на высказанное академиком Некипеловым предложение реализовать на базе РАН пилотный проект по формированию фонда управления имуществом, работающего в коммерческом режиме. Идея создания академической организации, которая могла бы выступать в качестве полноправного партнера для бизнес-структур, прорабатывается РАН в сотрудничестве с органами федеральной власти уже давно. Для ее осуществления необходимо внести лишь изменения в действующее законодательство, дополнительных средств у государства академия не просит.

«Расширение полномочий по распоряжению госимуществом не приведет к его потере, поскольку все акции останутся у государства. Эф-

фективность использования капитала, находящегося под управлением академии, мог бы контролировать представитель Росимущества, включенный в совет директоров нового фонда, – привел аргументы в пользу проекта Александр Некипелов. – Создание инновационного пояса вокруг РАН позволит ученым заниматься наукоемким бизнесом, оставаясь в системе академии. В то же время у Минфина будет гарантия, что средства, выделенные на фундаментальную науку, используются строго по назначению, а прикладные работы выполняются на коммерческой основе».

Вице-президент РАН сообщил, что в случае удачной реализации проект обеспечит поступление в РАН денежных ресурсов, которые могут быть использованы для решения таких острых проблем, как создание системы дополнительного пенсионного обеспечения академических ветеранов. Он отметил, что руководство РАН не первый год ведет по этой теме консультации в Росимуществе и Минэкономразвития, так что в случае положительного заключения правительства Академия наук начнет реализацию пилотного проекта в самое ближайшее время.

Надежда ВОЛЧКОВА

Квантовое измерение инноваций

Одно из направлений деятельности центра «Сколково» презентовали на международной конференции

В середине июля в Москве прошла первая Международная конференция по квантовым технологиям, собравшая более 80 ученых из 10 стран мира, а также заинтересованных этим направлением инвесторов. Представители одного из резидентов инновационного центра «Сколково» – Российского квантового центра – рассказали о перспективах и практической пользе для экономики этого передового направления фундаментальной физики. В РКЦ обещают строить новую модель функционирования российской науки, опирающуюся на широкое международное сотрудничество.

КВАНТОВЫЙ ПРОРЫВ

Квантовая физика уже много лет является одним из самых сложных и престижных направлений фундаментальной науки. Однако для обывателя практическая польза квантовых исследований не вполне понятна. По утверждению организаторов конференции, на сегодняшний день мир стоит на пороге квантовой революции, когда фундаментальные достижения физики смогут активно использоваться для получения материалов с принципиально новыми свойствами. Квантовые технологии обещают кардинальные изменения во многих областях – от информатики и энергетики до медицины и транспорта. Так, все активнее идут разговоры о скором появлении квантового компьютера, способного проводить на порядок более сложные расчеты по сравнению с уже имеющимися суперкомпьютерами.

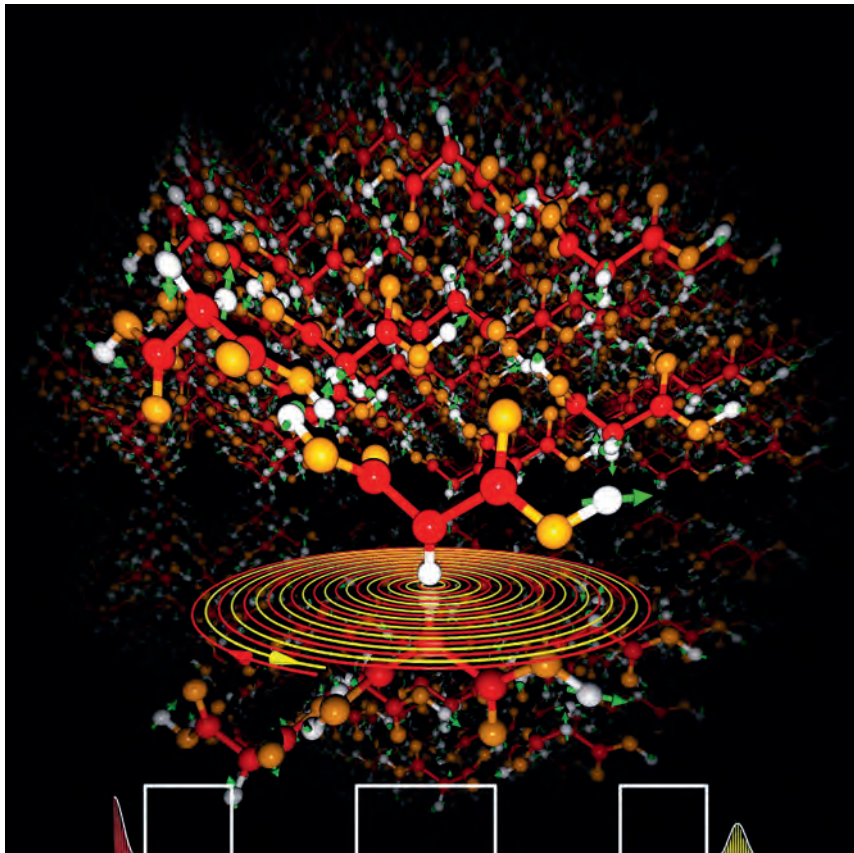
Этого вопроса в своем выступлении коснулся профессор Калифорнийского технологического института Алексей Китаев, сделавший подробный обзор своих исследований и выдвинувший несколько новых идей. Как отметил профессор Гарвардского университета Евгений Демлер, в ходе конференции группы из США, Европы и России «продемонстрировали достижения

в сфере контроля квантового вещества в системах, начиная от одиночных электронных спинов в квантовых точках и заканчивая ионовыми цепями в системе ультрахолодных атомов». «Было представлено несколько концептуально новых подходов к квантовым вычислениям, в том числе топологические вычисления, квантовое моделирование с ультрахолодными атомами и вычисления с азот-замещенными вакансиями в алмазе при комнатной температуре», – рассказал он.

Еще одним заметным событием конференции стало выступление гарвардского профессора Гонгкунг Парка. Его научная группа является одним из мировых лидеров в использовании нано- и квантовых технологий для решения вопросов биологических материй. Последние результаты его исследований показывают реальность изучения жизни клеток на уровне отдельных молекул. В общем, основными темами на мероприятии стали квантовые вычисления и метрология, гибридные атомно-молекулярные/твердотельные/квантово-оптические системы для квантовой информации, квантовое моделирование на основе ультрахолодных атомов, а также новые квантовые материалы и системы и квантовая оптика. «Квантовые технологии, тесно переплетающиеся и с нанотехнологиями, и с биотехнологиями, и с современными коммуникационными и информационными технологиями, являются одним из прорывных направлений развития современной науки», – резюмировал проректор-начальник управления инновационной политики и международных научных связей МГУ им. М.В. Ломоносова Алексей Хохлов.

НАУКА НА НОВЫХ РЕЛЬСАХ

Стоит отметить, что проводимая конференция ознаменовала начало деятельности центра – одного из наиболее перспективных, по мнению его создателей, локомотивов фундаментальной нау-



**ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ
ФИЗИКИ СМОГУТ АКТИВНО
ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ
МАТЕРИАЛОВ С ПРИНЦИПИАЛЬНО
НОВЫМИ СВОЙСТВАМИ**

ки в России, финансируемого фондом «Сколково». Утверждается, что РКЦ имеет все шансы стать одним из ведущих в мире центров изучения квантовых явлений: этого позволят достичь организационная структура центра, соответствующая принятой во всем мире, его тесное сотрудничество с ведущими центрами квантовых технологий и высочайший уровень специалистов, которые примут участие в его работе.

«Технологии передачи и хранения информации – это одно из стратегических направлений развития IT-кластера фонда «Сколково». Поскольку кластер и фонд работают на стыке науки и бизнеса, поддержка Российского квантового центра – одна из наших важнейших задач. Пршедшая конференция Российского квантового центра показала значительный интерес к российским ученым во всем мире и высочайшее ка-

чество человеческих ресурсов, привлекаемых со всего мира центром. Одной из главных задач фонда является помощь в коммерциализации фундаментальной науки, и мы будем активно помогать проекту и в этом направлении», – заявила заместитель директора по науке и разработкам кластера информационных технологий фонда «Сколково» Екатерина Гайка.

На сегодняшний день в попечительский совет РКЦ входят Нобелевские лауреаты Вольфганг Кеттерле (директор Центра ультрахолодных атомов Гарварда-МТ, автор первой экспериментальной реализации конденсата Бозе-Эйнштейна) и Дэвид Гросс (первооткрыватель асимптотической свободы в теории сильных взаимодействий). Членами консультационного совета РКЦ являются та-

кие всемирно известные физики, как Михаил Луткин (содиректор Центра ультрахолодных атомов Гарвард-МТ), Томмасо Каларко (профессор Университета Ульма, координатор европейских проектов по квантовой информации), Алексей Китаев (профессор Калифорнийского технологического института, изобретатель топологического квантового компьютера, лауреат Гранта Мак Артур, «Премии Гениев»), Джон Доил (директор Центра квантовой оптики Гарвардского университета, автор пионерских исследований в области охлаждения атомов и молекул), Артур Экерт (директор Центра квантовых технологий Сингапура, автор пионерских исследований в области квантовых вычислений и коммуникаций), Карл Вильямс (содиректор объединенного квантового института (Мэриленд), начальник отдела атомной физики Национального института стандартов и технологий США).

По словам Алексея Хохлова, речь идет о создании в России некоторого прецедента по поддержке научных работ мирового уровня в виде цельного проекта, построенного на современных принципах организации науки. «Таких основополагающих принципов два – ориентация на научных лидеров (а не на организации) и международная



экспертиза научных проектов и результатов научных проектов. Тут важно, что создать Российский квантовый центр предложили ведущие ученые, работающие за рубежом. Международную систему организации науки они уже впитали в себя, эти же принципы они будут внедрять здесь», – выразил уверенность проректор-начальник Управления инновационной политики и международных научных связей МГУ.

В ходе конференции был проявлен интерес к проведению совместных исследований с Российским квантовым центром рядом зарубежных центров, таких как институт Марка-Планка, Квантовый центр Ватерлоо, и большинство ведущих профильных российских университетов. Так, Артемий Никитов, исполняющий обязанности ректора МАТИ – Российского государственного технологического университета имени К.Э. Циолковского, согласился, что «открытие центра и проведение конференции такого уровня и масштаба – это огромное событие в научной жизни страны». «Российский государственный технологический университет им. К.Э. Циолковского МАТИ готов принимать активное участие в проекте, как привлекающая студентов и преподавателей к исследованиям, так и размещая на своей территории часть лабо-

РОССИЙСКИЙ КВАНТОВЫЙ ЦЕНТР ПОДПИСАЛ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ НАУКИ, ТЕХНОЛОГИЙ И ОБРАЗОВАНИЯ С МГУ ИМ. ЛОМОНОСОВА

раторий», – сказал Никитов, занимающий также должность директора департамента комплексной координации программ в сфере образования и науки и организации бюджетного процесса министерства образования и науки России.

Кроме того, Российский квантовый центр подписал меморандум о сотрудничестве в области науки, технологий и образования с МГУ им. Ломоносова. Организации намерены осуществлять сотрудничество в области квантовых технологий на непрерывной долгосрочной основе в форме совместной деятельности без образования юридического лица. Совместно будет осуществляться подготовка и чтение образовательных курсов для студентов и аспирантов, совместные программы международных обменов.

Роман ФЕДОСЕЕВ

ВЕРУЮ!

По благословению
Патриарха Московского и всей Руси Алексия II

Храм Дмитрия Донского
в Нижнем Тагиле, построенный
корпорацией «Уралвагонзавод»

Совместно с Синодальным информационным отделом РПЦ

Обращение Предстоятеля Русской церкви в канун дня памяти святого равноапостольного великого князя Владимира

27 июля, в канун дня памяти святого равноапостольного великого князя Владимира, Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл, Святейший и Блаженнейший Католикос-Патриарх всея Грузии Илия II и Блаженнейший митрополит Владимир совершили молебен у памятника Крестителю Руси на Владимирской горке. По окончании молебна к собравшимся обратился Предстоятель Русской церкви.

Ваше Святейшество и Блаженство, Святейший Католикос-Патриарх всея Грузии! Ваше Блаженство, Блаженнейший владыка митрополит Киевский и всея Украины! Дорогие досточтимые владыки! Отцы, братья и сестры!

Мы совершили молебен, вспоминая Крещение Руси, – на месте, которое символизирует место Крещения Руси, где вознесен памятник святому равноапостольному князю Владимиру, Крестителю Руси. Празднуя замечательный день Крещения Руси, нельзя не задуматься о подвиге, который совершил равноапостольный великий князь Владимир. Ведь и до князя Владимира Русь прошла за сто лет большой путь, объединив разрозненные славянские племена, создала мощную централизованную власть, вооруженную силу, которой опасались и ближайшие соседи, и даже те, кто традиционно обладал значительной военной мощью. Руси боялись: могущественная Византия, и та платила дань, чтобы не ссориться с русами; и о предках наших времен князь Владимир говорили, как свидетельствует о том «Слово о полку Игореве», что готовы они были Волгу веслами расплескать и Дон шеломами вычерпать. То были сильные, мощные люди...

Чего же не хватало князю Владимиру с точки зрения материального могущества? Силы, процветания, уважения других? Он имел все. Страна поднималась все выше и выше, становясь все сильнее и сильнее. Но подвиг князя Владимира

был в другом – в том, что он устремил свой взор к самому главному. Он прозрел то, что многие сегодня прозреть не могут. Он увидел те ценности, без которых человек не может жить, без которых он теряет свое богоподобие, свою человеческую сущность. Без этих ценностей человек может превратиться в зверя, который, устремляясь к материальному богатству, к политическому могуществу, будет уничтожать все на своем пути... И святой равноапостольный князь Владимир приходит ко Христу – приходит смиренно, сняв с себя княжеские одежды. Принимает Крещение, обретая зрение – не только физическое, но и духовное, зрение смыслов человеческого бытия. И святой Владимир сделал самое важное в истории Руси – он нас привел к граду небесному.

Не оставил князь попечения и о граде земном. Ничем не умалил он достоинства русов, ничем не умалил достоинства Киевской державы, но привел народ к граду небесному. Вспоминая слова апостола Павла, мы можем сказать, что именно со времен князя Владимира мы не чужие и не пришельцы, но сограждане святым и свои Богу (Еф. 2:19).

Что может сравниться по значению с этим великим подвигом Крестителя Руси? Какое политическое прозрение, столь свойственное многим великим политикам, может сравниться с этим духовным прозрением, определившим на тысячелетие исторический путь народа и все то великое, на что люди наши были способны в течение всей этой тысячи лет? Первопричиной этих свершений была сила духа, рождаемая верой. Все то, на что современный человек часто взирает с непониманием, – и жертвенность, и любовь, и готовность к подвигу, и величайшее терпение – все это и дало великую силу людям, принявшим Крещение в Днепре, и их благочестивым потомкам.

Сегодня наследники Святой Руси живут в разных государствах, самостоятельно продолжая

Фото РИА Новости



**«ПРАЗДНУЯ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ
КРЕЩЕНИЯ РУСИ, НЕЛЬЗЯ
НЕ ЗАДУМАТЬСЯ О ПОДВИГЕ, КОТОРЫЙ
СОВЕРШИЛ РАВНОАПОСТОЛЬНЫЙ
ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ ВЛАДИМИР»**

свое историческое бытие в пределах собственных национальных образований. Но сила наша всегда остается в Святой Руси, которая живет в наших сердцах, в наших умах. И это вовсе не ностальгия по прошлому – это тот духовный «генетический код», который мы впитываем с молоком матери. Это та система духовных ценностей, которая объединяет наследников Святой Руси. И пока Святая Русь живет в наших сердцах, и народы наши, и государства наши будут развиваться по пути, который предвидел и предопределил князь Владимир. Это путь, соединяющий духовное и материальное, Божественное и человеческое, небесное и земное.

Дай Бог, чтобы народы наши никогда с этого пути не сошли. Чтобы никогда не помрачилась

их вера во Христа Спасителя. Чтобы они всегда сохраняли силу быть согражданами святых и своими Богу. И верим, что великий равноапостольный князь сегодня с нами. Он слышит наши молитвы и предстоит Богу, дабы в сердцах его наследников постоянно отображались величие и красота идеала Святой Руси. И мы молимся об этом и верим, что Господь приклонит по этим молитвам милость к нам, недостойным.

Я хотел бы особенно приветствовать здесь, на этом месте, Вас, Ваше Святейшество и Блаженство. Радуюсь, что Вы сегодня вместе с нами разделяете эту молитву о Святой Руси. Вы относитесь к тем людям, которые также имеют в своем сердце любовь к Святой Руси. Именно эта Ваша любовь к Святой Руси, к святыням земли Русской и сегодня помогает Вам осуществлять Ваше миротворческое служение, вносить свой особый вклад в развитие отношений Вашей Родины с братскими славянскими народами.

Я хотел бы также сердечно приветствовать Вас, Ваше Блаженство. Пожелать Вам доброго здоровья, крепости сил, чтобы Вы так же твердо держали посох в руках, как Вы его держите сегодня, дабы мирно, благополучно, в соборном единомыслии продолжалось течение жизни Украинской Православной Церкви, от мира, благополучия и спокойствия которой во многом зависит и то, о чем мы сегодня молились, – сохранение веры православной в сердцах наследников Святой Руси.

Пусть Господь хранит все страны, которые наполнены народом славянским, духовная жизнь коего восходит к киевской купели Крещения. Пусть Господь хранит Украину, Россию, Беларусь и все те народы, в которых есть присутствие Святой Руси, – в культуре, языке, вере. Пусть Господь благословит Украину – говорю об этом с особенным чувством, находясь здесь, в столице Украины, – благословит миром, общественным согласием, даст силы преодолеть трудности политического, экономического, социального характера. Верим, что все эти трудности скоропреходящи: только бы веру нам сохранить, и, опираясь на эти идеалы, справимся и с трудностями, которые предлежат каждому из нас на его жизненном пути.

Пусть Господь хранит Церковь нашу в мире, единстве, чистоте и духовной силе, дабы в сердцах верных ее чад отображался немеркнущий вечный Божественный образ Христа Спасителя. Аминь.

ХРОНИКА ЦЕРКОВНОЙ ЖИЗНИ

ЕПАРХИЙ СТАНОВИТСЯ БОЛЬШЕ, А САМИ ОНИ – МЕНЬШЕ

Прошедший 27 июля в Киеве синод Русской православной церкви продолжил работу по разукрупнению церковных епархий. Говорить о всеохватывающей и мгновенной реформе в этой сфере пока еще рано, однако следует ожидать, что разделять епархии на более маленькие продолжат и впредь, ведь об этой задаче патриарх Кирилл говорил еще с момента своего избрания.

Традиционно на территории России почти везде действует принцип «один регион – одна епархия». Такой подход упрощает взаимодействие церковных структур и органов власти, однако в чем-то большие епархии испытывают определенные трудности с управлением: епископ редко контактирует с отдельными представителями духовенства, не имеет возможности регулярно бывать на приходах (особенно отдаленных), встречаться с верующими.

Следует отметить, что, к примеру, на Украине принцип «регион-епархия» не действует, на территории одной области здесь может быть сразу несколько епархиальных центров. В православной Греции и ряде других стран опять же епархии весьма невелики по своим размерам, и их при этом достаточно много. Да и в России традиционно стремились решить проблему больших епархий: о необходимости этого говорил, в частности, поместный собор 1917 года, однако тогда по понятным причинам вопрос остался подвешенным в воздухе на долгие годы антицерковных гонений.

Сегодня главная задача разукрупнения епархий состоит как раз в том, чтобы приблизить архиереев к прихожанам, а также упростить их работу с административной точки зрения. В начале лета, комментируя первые решения о дроблении епархий, Патриарх Московский и всея Руси Кирилл сказал:

– Это даст нам возможность приблизить архиереев к народу, приблизить архиереев к духовенству, помочь архиерею, работая не в такой масштабной структуре, сосредоточиться на тех деталях, на которые, находясь «на высокой колокольне», сосредоточиться нельзя. Очень важно, чтобы у архиерея было обостренное пастырское чувство и чтобы было больше проникновения

в реальную жизнь людей. Тогда и ответы пастырские будут более мудрыми и более эффективными.

Параллельно, разумеется, придется решить ряд новых проблем, одна из которых – отношения со светской властью в новом формате. Если сейчас губернатор и архиерей находятся, как правило, в прямом контакте, то при появлении нескольких епархий в одном субъекте Федерации такая система отношений может претерпеть изменения. Поэтому священный синод поручил Межсоборному присутствию Русской православной церкви разработать предложения по координации совместной деятельности епархий, находящихся в одном регионе.

Новый механизм только предстоит создать, и это будет непростая работа. Епархии разделяют адресно, по одной, тщательно прорабатывая каждое решение. При этом в первую очередь делается акцент на восточные регионы страны, где проблема больших расстояний стоит особенно остро.

27 июля синод удовлетворил прошение архиепископа Владивостокского и Приморского Вениамина о выделении из состава Владивостокской епархии Находкинской и Арсеньевской епархий. Параллельно из Екатеринбургской были выделены Нижнетагильская и Каменская, а из Ростовской – Шахтинская и Волгодонская епархии.

Чуть ранее, весной, на несколько частей уже разделили Ставропольскую и Владикавказскую епархии, чья территория охватывала сразу несколько северо-кавказских республик. Тогда же из состава Саранской епархии, возглавляемой управляющим делами Московской патриархии митрополитом Варсонофием, были выделены Ардатовская и Краснослободская епархии, из состава Тобольско-Тюменской – Ханты-Мансийская и Салехардская, а из состава Красноярской – Енисейская епархия.

Особая ситуация в Азии. Здесь на базе Ташкентской и Среднеазиатской епархий создана новая структура – митрополичий округ, то есть несколько епархий, объединенных под руководством единого епископского совещания, возглавляемого митрополитом. Чуть ранее аналогичный округ был создан в Казахстане. Митрополи-



**СЕГОДНЯ ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА
РАЗУКРУПНЕНИЯ ЕПАРХИЙ СОСТОИТ
КАК РАЗ В ТОМ, ЧТОБЫ ПРИБЛИЗИТЬ
АРХИЕРЕЕВ К ПРИХОЖАНАМ, А ТАКЖЕ
УПРОСТИТЬ ИХ РАБОТУ**

чья округа – особое территориальное церковное образование, задача которого состоит в том, чтобы координировать епархии на территории одного или нескольких соседних государств. Это опять же сделано для упрощения совместной работы епархий, а также их контактов со светскими властями.

**ПАТРИАРХ ПРЕДЛОЖИЛ ДЕВИЗ
ДЛЯ ЧИНОВНИКОВ**

Патриарх Московский и всея Руси Кирилл считает, что слова святого Иоанна Златоуста о том, что общее дело важнее частного, нужно выбить золотом в каждом офисе. Выступая с проповедью после богослужения в храме Казанской иконы Божией Матери города Саранска, патриарх сказал:

– Иоанн Златоуст пишет следующее: «Если мы хотим стать подобными Спасителю, то должны

делать общее дело, не ища своего». Вот эту фразу нужно золотыми буквами выбить, чтобы она была в каждой комнате, в каждом кабинете начальника, в каждом месте, где люди задумываются о благе страны и людей.

По мнению патриарха, люди становятся подобны Христу только тогда, когда способны делать общее дело.

– Мы знаем, что многие учения призывали людей к солидарности, то есть к общему делу. Почему? А потому что без солидарности ничего нельзя сделать. Но эта солидарность, основанная на идеологии, на человеческой мудрости всегда рассыпалась как прах и пепел. Можем ли мы иметь такую основу для солидарности, которая живет века, которая переживет смену поколений, которая будет сегодня прочной основой возрождения нашего Отечества, преодоления экономических трудностей и прочих, с которыми мы сталкиваемся? Святой Иоанн Златоуст говорит – есть такая основа солидарности: если мы во имя Божие делаем общее дело как неременное условие нашего спасения.

Патриарх подчеркнул, что без участия в общем деле не может быть человеческого спасения и верующий человек не спасется, если не желает участвовать в общем деле во имя общего блага.

– Иоанн Златоуст не призывает нас забыть свою семью, своих детей, – отметил Святейший, – но когда делаешь общее дело – не ищи своего, тогда будешь уподобляться Господу. Господь в благодарность тебе даст твой удел и твой кусок, и будешь счастлив и благополучен. Вот это и есть основа солидарности на все времена и для всех народов.

ПЕРЕСТАНОВКИ НА АРХИЕРЕЙСКИХ КАФЕДРАХ

В Русской православной церкви произошло несколько перестановок на архиерейских кафедрах.

Митрополит Омский и Тарский Феодосий в соответствии с его прошением отправлен на покой по возрасту. На Омскую кафедру назначен митрополит Владимир, возглавлявший до того Ташкентскую и Среднеазиатскую епархию. Его место в Ташкенте решением синода занял архиепископ Викентий, оставивший пост екатеринбургского архиерея. В свою очередь на Урале его сменил бывший Ярославский Пресвященный Кирилл, а на кафедре в Ярославле перевели архиепископа Пантелеймона из Ростова-на-Дону. В Ростов был направлен епископ Зарайский Меркурий, который также временно сохранит должность председателя отдела образования и катехизации Русской православной церкви.

Отдельно следует сказать о вновь образованных кафедрах, для многих из которых были избраны новые архиереи из числа рядового духовенства.

Так, Находкинскую епархию возглавит игумен Николай (Дутка). Епископом Каменским стал игумен Серафим (Кузьминов), а епископом Нижнетагильским – архимандрит Иннокентий (Яковлев). Епископом Шахтинским избран клирик Рязанской епархии игумен Игнатий (Депутатов).

УТВЕРЖДЕНА МОЛИТВА ДЛЯ РОДСТВЕННИКОВ САМОУБИЙЦ

Священный синод утвердил «Чин молитвенного утешения сродников живот свой самовольно скончавшаго», решение о разработке которого было принято на последнем архиерейском соборе.

Самоубийство считается в православии наиболее тяжким грехом, так как совершивший его человек уже не имеет возможности покаяться в своей земной жизни. Традиционно отпевания и иные церковные поминовения самоубийц не совершаются. Исключения делают лишь иногда,

по особому благословению епископа и то только если речь идет о случаях, когда человек находился в состоянии аффекта и не контролировал свои действия либо когда самоубийство совершалось ради очень важной и благой цели (например, спасение своих товарищей на войне).

Новый молитвенный чин распространяется на все случаи самоубийств, но он не предназначен для молитвы в храме, совершать его следует дома самим близким самоубийцы.

Синод также указал, что в случае обращения к священнику родственников лица, окончившего жизнь самоубийством, священник может совершать его поминовение, но опять же не за богослужением в храме, а в своей келейной молитве словами преподобного Льва Оптинского.

ЦЕРКОВЬ СОЗДАЛА КОЛЛЕКТОР ЖУРНАЛИСТСКИХ ЛЯПОВ

Синодальный информационный отдел Русской православной церкви создал коллектор ошибок СМИ, связанных с церковной тематикой.

– Ни о какой цензуре речь не идет. Наоборот, мы намерены помочь представителям СМИ в их работе, – пояснил председатель отдела Владимир Легойда. – При работе с любой темой, будь то авиация или спорт, есть свои особенности, и журналист, планирующий этой темой заняться, такие особенности должен осваивать самостоятельно. Опыт показывает – когда вчерашний студент приходит устраиваться на телеканал экономическим обозревателем, его потенциальных работодателей в меньшей степени волнует то, умеет ли он вести репортажи в прямом эфире. Но если он хочет делать экономические новости, он должен знать, что такое индекс NASDAQ и котировки акций ММВБ. То есть для него важна специализация и ориентированность в теме. Именно поэтому мы предлагаем помощь тем журналистам, которые выбрали для себя – разово или на постоянной основе – религиозную специализацию.

Коллектор организован по открытому принципу – любой желающий может прислать в него свои примеры журналистских ляпов. По словам представителей СИНФО только за первые три дня работы коллектора в него поступило несколько десятков примеров подобных ошибок. В частности, журналисты часто путают кадило и паникадило (последнее – это большая люстра). Распространено также обращение к священнику «святой отец», хотя подобной формы в православной церкви никогда не было, святыми отца-

ми называются лишь наиболее авторитетные богословы прошлого, причисленные ныне к лику святых.

В ЦЕРКВИ ДОВОЛЬНЫ ДИАЛОГОМ С МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ

В Русской православной церкви выражают удовлетворение развитием диалога с министерством здравоохранения и социального развития, в частности относительно работы над законопроектом «Об основах охраны здоровья граждан РФ».

– В настоящее время идет конструктивное обсуждение проекта закона, в котором участвуют, в том числе, представители Церкви, – заявил председатель синодального информационного отдела Московского патриархата Владимир Легойда. – Мы признательны министерству за открытость и внимание к церковной точке зрения на ряд важных для каждого человека вопросов.

В РУССКОЙ ПРАВОСЛАВНОЙ ЦЕРКВИ ВЫРАЖАЮТ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ДИАЛОГА С МИНИСТЕРСТВОМ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Легойда напомнил, что основные предложения от Церкви еще в январе этого года были сформулированы в «Предложениях по совершенствованию национальной политики в сфере заботы о семье и детстве». Тогда же они были направлены патриархом Кириллом в адрес государственного руководства России.

Документ, в частности, предлагает меры по противодействию абортам. Среди них – введение так называемых «дней тишины», когда женщине, желающей прервать беременность, в обязательном порядке дается время на раздумье, а также предлагается под расписку ознакомиться с документом о возможных медицинских последствиях аборта.

– Замечательно, что эта инициатива была поддержана на уровне министерства, – считает Владимир Легойда. – Это очень важная мера. Женщина, решившаяся на аборт, должна иметь обязательную паузу, чтобы осмыслить все последствия своего шага.

Председатель СИНФО выразил надежду, что и другие предложения Русской православной

церкви будут «максимально учтены» при доработке обсуждаемого законопроекта.

ЦЕРКОВЬ ВЫПУСТИЛА ПОСОБИЕ ПО ЗАЩИТЕ МАТЕРИНСТВА

Синодальный отдел по церковной благотворительности и социальному служению при поддержке издательства «Лепта» выпустил в свет книгу, обобщающую двадцатилетний опыт работы Церкви по защите материнства и жизни детей до их рождения. Книга рассчитана на тех, кто занимается практической работой в этой сфере, включая священнослужителей, а также педагогов, врачей, психологов и социальных работников.

Среди рекомендаций, данных в книге, – советы о том, как написать заявку на грант, как организовать психологическое консультирование в женских консультациях или прочесть лекцию для молодежной аудитории. Рассказывается в книге и о том, что следует говорить на проповеди в защиту жизни и как проводить молебны для беременных (в книге приведены тексты таких молебнов). Даются советы и по весьма актуальному вопросу: как найти средства на подобную благотворительную деятельность.

Также в сборнике опубликованы образцы типовых документов, выдержки из законодательства, ссылки на информационные ресурсы и иллюстративные материалы, необходимые для работы в данном направлении.

По словам авторов книги, она построена по принципу, изложенному митрополитом Филаретом (Дроздовым) – чем тоньше учебник, тем он эффективнее. Методическая часть занимает всего сорок страниц.

– Чтобы начать работу, достаточно прочитать краткие методические рекомендации, а дальше – по каждому отдельному направлению – можно посмотреть приложение, – объяснил структуру издания руководитель направления защиты материнства и семейных ценностей синодального отдела Сергей Чесноков.

Материалы книги разделены на три части. Первая – просветительская, профилактическая и массовая работа. Вторая – индивидуальная помощь женщинам и семьям. Третья часть посвящена поиску ресурсов, под которыми понимаются не только деньги, но и волонтеры, возможности взаимодействия с властью, информационная поддержка и тому подобное.

Издание распространяется бесплатно.

РАССЫЛКА

| | | |
|---|--|--|
| Президент РФ | Министерство внутренних дел РФ | Федеральная служба исполнения наказаний РФ |
| Руководитель администрации президента РФ | Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий | Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии |
| Заместители руководителя администрации президента РФ | Министерство иностранных дел РФ | Федеральная служба судебных приставов РФ |
| Советники президента РФ | Министерство обороны РФ | Государственная фельдъегерская служба РФ |
| Помощники президента РФ | Министерство юстиции РФ | Служба внешней разведки РФ |
| Начальники управлений администрации президента РФ | Министерство здравоохранения и социального развития РФ | Федеральная служба безопасности РФ |
| Полномочные представители президента РФ | Министерство связи и массовых коммуникаций РФ | Федеральная служба РФ по контролю за оборотом наркотиков РФ |
| Совет Федерации Федерального собрания РФ | Министерство культуры РФ | Федеральная служба охраны РФ |
| Государственная дума Федерального собрания РФ | Министерство образования и науки РФ | Федеральная служба РФ по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека |
| Председатель правительства РФ | Министерство природных ресурсов и экологии РФ | Федеральная служба РФ по надзору в сфере здравоохранения и социального развития |
| Первый заместитель председателя правительства РФ | Министерство промышленности и торговли РФ | Федеральная служба РФ по труду и занятости |
| Заместители председателя правительства РФ | Министерство энергетики РФ | Федеральная служба РФ по надзору за соблюдением законодательства в области охраны культурного наследия |
| Аппарат правительства РФ | Министерство регионального развития РФ | Федеральная служба РФ по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам |
| Главы субъектов РФ | Министерство сельского хозяйства РФ | Федеральная служба РФ по надзору в сфере образования и науки |
| Председатели законодательных собраний субъектов РФ | Министерство транспорта РФ | Федеральная служба РФ по надзору в сфере природопользования |
| Постоянные представительства субъектов РФ при президенте РФ | Министерство финансов РФ | Федеральная служба РФ по ветеринарному и фитосанитарному надзору |
| Совет безопасности РФ | Министерство экономического развития РФ | Федеральная служба РФ по надзору в сфере транспорта |
| Счетная палата РФ | Министерство спорта, туризма и молодежной политики РФ | |
| Верховный суд РФ | Федеральная миграционная служба РФ | |
| Высший Арбитражный суд РФ | Федеральная служба РФ по военно-техническому сотрудничеству | |
| Аппарат уполномоченного по правам человека в РФ | Федеральная служба РФ по оборонному заказу | |
| Генеральная прокуратура РФ | Федеральная служба РФ по техническому и экспортному контролю | |
| Центральная избирательная комиссия | | |
| Главное управление специальных программ президента РФ | | |
| Управление делами президента РФ | | |

РОССИЙСКОЕ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Федеральная служба РФ по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Федеральная налоговая служба РФ

Федеральная служба по регулированию алкогольного рынка РФ

Федеральная служба страхового надзора РФ

Федеральная служба финансово-бюджетного надзора РФ

Федеральная служба РФ по финансовому мониторингу

Федеральное казначейство РФ

Федеральная антимонопольная служба РФ

Федеральная служба РФ по тарифам

Федеральная служба РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды

Федеральная служба государственной статистики РФ

Федеральная служба РФ по финансовым рынкам

Федеральная служба РФ по экологическому, технологическому и атомному надзору

Федеральное архивное агентство РФ

Федеральное агентство водных ресурсов РФ

Федеральное агентство воздушного транспорта РФ

Федеральное агентство РФ по государственным резервам

Федеральное дорожное агентство РФ

Федеральное агентство железнодорожного транспорта РФ

Федеральное космическое агентство РФ

Федеральное агентство лесного хозяйства РФ

Федеральное агентство морского и речного транспорта РФ

Федеральное агентство РФ по недропользованию

Федеральное агентство РФ по печати и массовым коммуникациям

Федеральное агентство РФ по рыболовству

Федеральное агентство РФ связи

Федеральное агентство специального строительства РФ

Федеральное агентство РФ по техническому регулированию и метрологии

Федеральное агентство РФ по управлению государственным имуществом

Федеральное агентство РФ по туризму

Федеральное медико-биологическое агентство РФ

Федеральное агентство РФ по делам молодежи

Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации

Федеральное агентство РФ по делам СНГ, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству

Национальный антитеррористический комитет РФ

Федеральный фонд обязательного медицинского страхования

Пенсионный фонд РФ

Фонд социального страхования

Фонд содействия реформированию ЖКХ

Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом»

Государственная корпорация «Ростехнологии»

Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов»

Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности»

Государственная корпорация «Олимпстрой»

Российская академия наук

Российский союз промышленников и предпринимателей

Торгово-промышленная палата РФ

Российский Национальный комитет Международной торговой палаты

Руководители крупнейших российских компаний и предприятий

Представительство Европейской комиссии в РФ

Главы государств и правительств стран СНГ

ЗАЯВКИ НА ПОЛУЧЕНИЕ ИЗДАНИЯ «ВВП» НАПРАВЛЯЙТЕ В РЕДАКЦИЮ

ПОДПИСКА



Подписка с любого месяца в году на 12 подряд номеров журнала составляет 6600 рублей.

Оформить подписку можно тремя способами:

– по телефону редакции (495) 952-62-89 или (495) 952-62-03;

– на сайте vvp.rf.ru;

– вырежьте и заполните квитанцию (не забудьте указать точный почтовый адрес доставки), оплатите квитанцию в любом отделении Сбербанка РФ.

Для ускорения процесса отправьте копию квитанции об оплате по адресу редакции: 115093, г. Москва, ул. Дубининская, д. 90 ООО «Медиа актив», или по факсу (495) 952-62-89, или email: rasprostranenie@vvp.rf.ru

Подписная цена указана с учетом почтовой доставки по РФ, но без учета комиссии банка за перевод денег.

Условия подписки за пределами РФ уточняйте в редакции.

Подписка начинается со следующего месяца после поступления денег на счет.

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>Платеж</p> | <p>Получатель: <u>ООО "Медиа актив"</u> КПП: <u>771001001</u> ИНН: <u>7710507408</u> Код ОКАТО: _____ Р/сч.: <u>40702810100150000085</u> в: <u>ОАО банк ВТБ г. Москва</u> БИК: <u>044525187</u> К/сч.: <u>30101810700000000187</u> Код бюджетной классификации (КБК): _____ Платеж: Подписка на 12 подряд номеров (_____) журнала «ВВП (Валовой внутренний продукт)» Платательщик: _____ Адрес платателя: _____ ИНН платателя: _____ № л/сч. платателя: _____ Сумма: _____ Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 2011 г.</p> |
| <p>Квитанция Кассир</p> | <p>Получатель: <u>ООО "Медиа актив"</u> КПП: <u>771001001</u> ИНН: <u>7710507408</u> Код ОКАТО: _____ Р/сч.: <u>40702810100150000085</u> в: <u>ОАО банк ВТБ г. Москва</u> БИК: <u>044525187</u> К/сч.: <u>30101810700000000187</u> Код бюджетной классификации (КБК): _____ Платеж: Подписка на 12 подряд номеров (_____) журнала «ВВП (Валовой внутренний продукт)» Платательщик: _____ Адрес платателя: _____ ИНН платателя: _____ № л/сч. платателя: _____ Сумма: _____ Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 2011 г.</p> |



MI-34C1
Фото РИА Новости

Государственный гимн Российской Федерации

Утвержден Указом президента Российской Федерации
от 30 декабря 2000 года №2110

(слова С. Михалкова, музыка А. Александрова)

Россия – священная наша держава,
Россия – любимая наша страна.
Могучая воля, великая слава –
Твое достоянье на все времена!

*Славься, Отечество наше свободное,
Братских народов союз вековой,
Предками данная мудрость народная!
Славься, страна! Мы гордимся тобой!*

От южных морей до полярного края
Раскинулись наши леса и поля.
Одна ты на свете! Одна ты такая –
Хранимая Богом родная земля!

*Славься, Отечество наше свободное,
Братских народов союз вековой,
Предками данная мудрость народная!
Славься, страна! Мы гордимся тобой!*

Широкий простор для мечты и для жизни
Грядущие нам открывают года.
Нам силу дает наша верность Отчизне.
Так было, так есть и так будет всегда!

*Славься, Отечество наше свободное,
Братских народов союз вековой,
Предками данная мудрость народная!
Славься, страна! Мы гордимся тобой!*

